

ข้อมูลทางเทคนิค

# HD+ 90i VO-S



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD+

รถบดสองล้อที่มีดรัมสั้นสะเทือนและดรัมแกว่ง

H303

## ไฮไลท์

- > รูปแบบการทำงานแบบ Easy Drive
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดียเยี่ยม
- > แนวคิดห้องโดยสารที่เป็นนวัตกรรมใหม่เพื่อทัศนวิสัยที่ดีที่สุดและความสะดวกสบายสูง
- > การบีบอัดด้วยการแกว่ง
- > Digital ready

## ข้อมูลทางเทคนิค HD+ 90i VO-S (H303)

| น้ำหนัก   |       |                             |
|---|-------|-----------------------------|
| น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ                               | kg    | 9755                        |
| น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS                                 | kg    | 9575                        |
| น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS                   | kg    | 8765                        |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด                                     | kg    | 12400                       |
| น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง                         | kg    | 5045/4710                   |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า/ดานหลัง                       | kg/cm | 30,03/28,04                 |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท                 |       | 22,97/VT1                   |
| ขนาดเครื่องจักร   |       |                             |
| ความยาวโดยรวม   | mm    | 4900                        |
| ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ                                   | mm    | 2980                        |
| ความสูงโดยรวมที่มี ROPS                                     | mm    | 3030                        |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด                                    | mm    | 2150                        |
| ระยะทางเพลลา  | mm    | 3700                        |
| ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ                                 | mm    | 1800                        |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด                         | mm    | 1850                        |
| ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง                                    | mm    | 340                         |
| ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา                           | mm    | 800/800                     |
| รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน  | mm    | 6050                        |
| ขนาดดรัม  |       |                             |
| ความกว้างของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง                           | mm    | 1680/1680                   |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง                   | mm    | 1200/1200                   |
| ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง                         | mm    | 17/19                       |
| ประเภทของดรัม, ด้านหน้า                                     |       | เรียบ/แยก                   |
| ประเภทของดรัม, ด้านหลัง                                     |       | เรียบ/ไม่แยก                |
| ออฟเซตช่องทาง, ดานซ้าย/ดานขวา                               | mm    | 170                         |
| เครื่องยนต์ดีเซล  |       |                             |
| ผู้ผลิต   |       | DEUTZ                       |
| ประเภท  |       | TCD 3.6 L4                  |
| กระบอกสูบ, จำนวน  |       | 4                           |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm                      |       | 85,0/115,6/2300             |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm                      |       | 85,0/113,9/2300             |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย                                       |       | EU Stage V / EPA Tier 4     |
| การบำบัดไอเสีย  |       | DOC-DPF-SCR                 |
| ชุดขับเคลื่อน   |       |                             |
| ความเร็ว, ไม่มีระดับ  | km/h  | 0 - 10,5                    |
| ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ                                      |       | HAMMTRONIC                  |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน | %     | 41/46                       |
| การสันสะเทือน   |       |                             |
| ความถี่การสันสะเทือน, ดานหน้า, I/II                         | Hz    | 42/50                       |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II                                   | mm    | 0,60/0,40                   |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ดานหน้า, I/II                              | kN    | 85/80                       |
| การแกว่ง  |       |                             |
| แรงในการแกว่ง, ด้านหลัง                                     | kN    | 119,13                      |
| ความถี่การแกว่ง, ด้านหลัง                                   | Hz    | 39                          |
| แอมพลิจูดในแนวเส้นสัมผัส, ด้านหลัง                          | mm    | 1,10                        |
| ระบบบังคับเลี้ยว  |       |                             |
| มุมแกว่ง +/-  | °     | 10                          |
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท                                    |       | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว |
| ระบบฉีดน้ำ  |       |                             |
| การฉีดน้ำ, ประเภท   |       | แรงดัน                      |

## ความจุถัง/ปริมาณการเติม

| AdBlue/ถัง DEF, ความจุ                | L     | 20  |
|---------------------------------------|-------|-----|
| ถังน้ำ, ความจุ                        | L     | 760 |
| ระดับเสียง                            |       |     |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน      | db(A) | 107 |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่า | db(A) |     |

## อุปกรณ์ติดตั้ง

แผ่นชุดแบบพับได้ | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | โหมด ECO | แทนคนขับที่มีทางขึ้นทั้งสองด้าน | ตัวเลือกความเร็ว | แทนคนขับขับแรงสันสะเทือน | ออฟเซตช่องทาง, ไฮดรอลิก | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ช่องระบายน้ำตรงกลาง | คอพวงมาลัยพร้อมแผงหน้าปัดแบบเอียงได้

## อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ระบบทำความร้อนและปรับอากาศ | ทาโคกราฟ | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | Smart Compact | เครื่องวัดสภาพอากาศ | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM) | ระบบกล่อง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟที่ขอบดรัม | ฟังก์ชัน Coming Home