

Informations techniques

# SUPER 3000-3(i)



## Finisseur sur chenilles SUPER 3000-3(i)

Highway Class

### POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

- > Largeur de pose jusqu'à 18 m
- > Rendement de pose jusqu'à 1 800 t/h
- > Largeur de transport 3 m
- > Puissance du moteur : 354 kW à 1 800 tr/min

## SUPER 3000-3(i) – le champion du monde de la flexibilité signé VÖGELE

Le plus grand finisseur de la gamme VÖGELE est un engin alliant à la fois puissance et polyvalence : offrant une largeur de pose allant jusqu'à 18 m, il est idéal tant pour les grands projets d'autoroutes et de pistes d'aéroport que pour la pose de couches antigel ou de couches de base en matériaux blancs de forte épaisseur.

Les tables équipant le SUPER 3000-3(i) ont été conçues en vue d'une flexibilité maximum pour réaliser un grand nombre d'applications avec efficacité et productivité.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	SUPER 3000-3i	SUPER 3000-3
<b>Entraînement</b>		
	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis, le Canada et le Japon	pour tous les autres pays
<b>Moteur</b>	diesel à 6 cylindres refroidi par liquide	
> Fabricant	Cummins	
> Type	X12-C475	QSG12-C475
<b>Puissance</b>		
> Nominale	354 kW à 1 800 tr/min	
> Mode ÉCO	350 kW à 1 600 tr/min	
<b>Informations relatives aux émissions</b>		
> Norme d'émission	norme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f	norme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 2
> Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS	
> Niveau de puissance acoustique garanti	L <sub>WA</sub> = 113 dB(A) (2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)	
> Niveau de pression acoustique aux postes de commande	L <sub>PA</sub> ≤ 85 dB(A) (EN ISO 11201; EN 500-6)	
<b>Réservoir de carburant</b>	605 l	
<b>Train de roulement</b>		
<b>Chenilles</b>	avec patins en caoutchouc	
> Contact au sol	3 658 x 400 mm	
> Tendeur de chenille	bloc-ressort tendeur	
> Galets de roulement	graissés à vie	
<b>Entraînement de translation</b>	entraînements hydrauliques individuels indépendants à réglage électronique	
<b>Vitesses</b>		
> Pose	jusqu'à 24 m/min, réglable en continu	
> Transfert	jusqu'à 4 km/h, réglable en continu	
<b>Trémie réceptrice</b>		
<b>Capacité de réception</b>	18,5 t	
<b>Largeur</b>	3 850 mm	
<b>Hauteur d'alimentation</b>	560 mm (fond de la trémie)	
<b>Rouleaux-pousseurs</b>		
> Standard	à suspension oscillante	
Positionnement	réglable longitudinalement sur 80 mm ou 160 mm	
> Option	rouleaux-pousseurs à amortisseurs (« PaveDock »)	

**Groupes de convoiement**

**Convoyeurs**

> Version	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse	jusqu'à 50 m/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)

**Vis de répartition**

> Version	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
> Diamètre	340/420/480 mm (varie selon la largeur de travail)
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse de rotation	jusqu'à 120 tr/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)
> Hauteur	réglable en continu sur 27,5 cm par commande hydraulique

**Lubrification**

système de graissage centralisé avec pompe de graissage électrique

**Tables de pose**

	AB 600	SB 300	SB 300 HD	SB 350
<b>Largeur de base</b>	3 à 6 m	3 m	3 m	3,5 m
<b>Largeur maximale</b>	9,5 m (TV/TP1)	16 m (TV)	12 m (TV)	18 m (TV)
<b>Variantes de compactage</b>	TV, TP1, TP2, TP2 Plus	TV, TP1, TP2	TV	TV, TP1, TP2
<b>Épaisseur de pose</b>	jusqu'à 50 cm			

**Chauffe**

> Version	électrique, par résistances chauffantes*
> Alimentation électrique	alternateur triphasé

**Dimensions de transport et poids**

**Longueur**

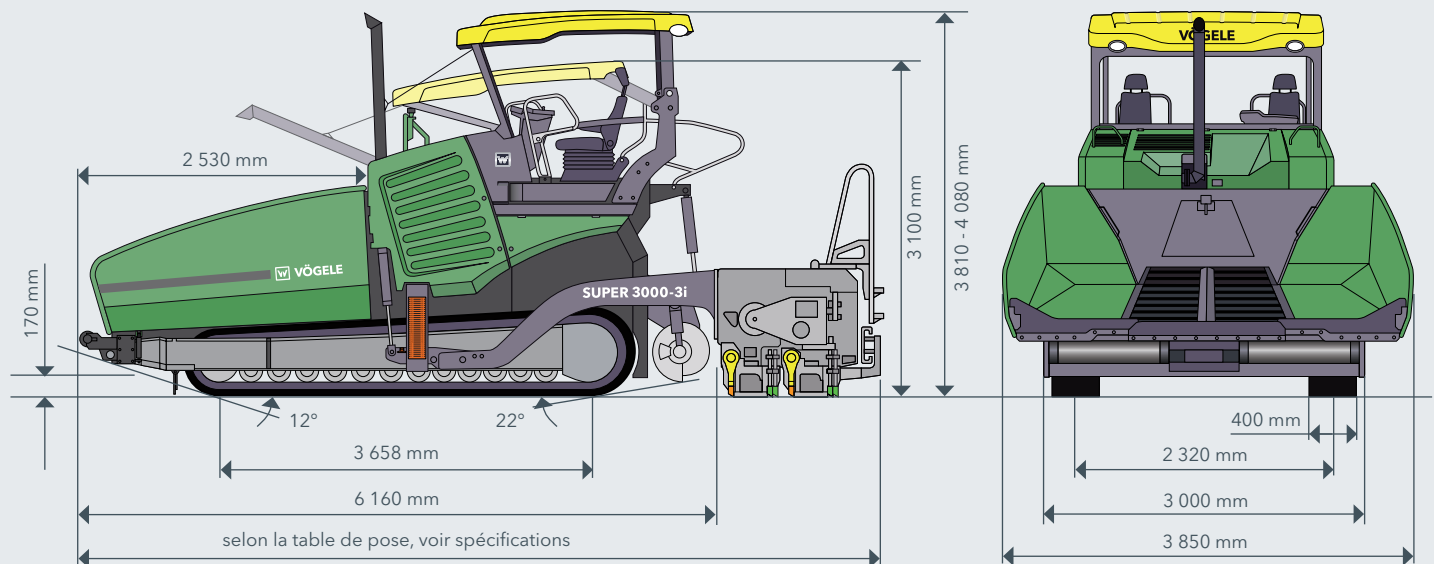
> Version	finisseur et table de pose
> AB 600	TV : 7,44 m / TP1, TP2 : 7,57 m
> SB 300/350	TV/TP1/TP2 : 7,48 m
> SB 300 HD	TV : 7,48 m

**Poids**

> Version	finisseur et table de pose
> AB 600 TV	largeur de pose jusqu'à 6 m : 31 800 kg / largeur de pose jusqu'à 9,5 m : 37 450 kg

Légende: COD = catalyseur d'oxydation diesel, FAP = filtre à particules diesel, RCS = réduction catalytique sélective, AB = table extensible, SB = table fixe, HD = haute robustesse (Heavy Duty), TV = avec dameur et vibreur, TP1 = avec dameur et 1 lame de pression, TP2 = avec dameur et 2 lames de pression, TP2 Plus = avec dameur spécial, 2 lames de pression et poids supplémentaires, \* pas pour la table SB 300 HD

VUES DE CÔTÉ ET DE FACE



### LES POINTS FORTS DU SUPER 3000-3(i)

- > Finisseur sur chenilles de la Highway Class couvrant un vaste champ d'applications pour des largeurs de pose jusqu'à 18 m
- > De nombreuses fonctionnalités « Tired 3 » telles que ErgoPlus 3, « VÖGELE EcoPlus » et « AutoSet Plus » sont fournies de série
- > Système innovant de convoiement du matériau permettant un transfert d'enrobé optimal même pour des épaisseurs de couche allant jusqu'à 50 cm
- > Kit haute robustesse efficace contre l'usure par abrasion
- > Alimentation optimale grâce à la grande trémie réceptrice, aux rouleaux-pousseurs à amortisseurs « PaveDock » et au système de communication « PaveDock Assistant »
- > Transfert optimal de l'enrobé sur la vis de répartition pour toute épaisseur de couche grâce au châssis réglable en hauteur
- > Système de conduite ErgoPlus 3 avec de nombreuses fonctions automatiques et de confort
- > Compatibilité avec toutes les tables de pose à haut pouvoir de compactage
- > Réglage simple et pratique de la course du dameur (4 ou 8 mm) sur une simple pression de touche avec les tables SB 300 et SB 350
- > Flexibilité maximum grâce aux rallonges extensibles des tables SB 300 et SB 350 réglables par commande hydraulique sur 1,25 m de chaque côté

ÉQUIPEMENT	SUPER 3000-3i	SUPER 3000-3
> Puissant alternateur refroidi par huile	■	■
> Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »	■	■
> Système de conduite simple et ergonomique ErgoPlus 3	■	■
> Pare-brise avec essuie-glaces	□	□
> Sièges de conducteur ergonomiques chauffés	□	□
> Système de ventilation	□	□
> Ballon éclairant à LED pour les travaux de nuit	□	□
> « AutoSet Plus » pour un repositionnement facile sur le chantier et la mémorisation de programmes de pose	■	■
> Système de nivellement automatique Niveltronic Plus	□	□
> Rouleau-pousseur à amortisseur « PaveDock »	□	□
> Système de communication « PaveDock Assistant »	□	□
> Grande trémie réceptrice d'un volume de 18,5 tonnes	■	■
> Kit haute robustesse	■	■
> Tablier frontal à commande de relevage hydraulique sur la trémie	□	□
> Palpeur à ultrasons pour la régulation de la vis	□	□
> Divers palpeurs pour le nivellement	□	□
> Système de mesure de la température de l'enrobé sur toute la surface VÖGELE RoadScan	□	□
> WITOS Paving Docu pour la documentation des données du finisseur et de la pose	□	□
> Solution de gestion des processus WITOS Paving Plus	□	□
> Système télématique WITOS FleetView	■	■

Cette liste ne contient qu'une partie des équipements de série.  
L'équipement standard et les options possibles peuvent varier selon la zone de vente.

■ Équipement standard □ Option

#### JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1  
67075 Ludwigshafen  
Germany

T : +49 621 8105-0  
F : +49 621 8105-461  
M : marketing@voegele.info

➤ [www.voegele.info](http://www.voegele.info)

