

Grande variedade de aplicação na pavimentação de concreto

# PAVIMENTADORA DE CONCRETO SP 25 (i)





# GRANDE VARIEDADE DE APLICAÇÃO NA PAVIMENTAÇÃO DE CONCRETO



A pavimentadora de concreto multifuncional pavimenta uma ampla variedade de perfis monolíticos de até 2,0 m de altura.

Superfícies de concreto de até 3,5 m de largura de pavimentação podem ser produzidas tanto com o método inset quanto offset (não pode ser combinada com todas as opções).

Um ou dois braços articulados hidráulicos de paralelogramo na frente e duas unidades de esteira telescópicas hidráulicas na parte traseira possibilitam uma pavimentação altamente flexível

O conceito eletrônico de direção e controle inteligentes permite percorrer raios bastante estreitos e possibilita uma alta adaptabilidade a qualquer situação no canteiro de obras.

A máquina pode ser controlada com precisão através da verificação do fio-guia, do WIRTGEN AutoPilot 2.0 sem fio-guia ou de aplicações 3D.



## PAVIMENTADORAS DE CONCRETO WIRTGEN

### PAVIMENTADORAS DE CONCRETO OFFSET

- > Largura de pavimentação offset até 4,0 m<sup>1)</sup>
- > Altura de pavimentação offset até 3,0 m<sup>1)</sup>

### ALIMENTADORES LATERAIS

- > Largura de pavimentação inset até 12,0 m<sup>1)</sup>
- > Espessura de pavimentação inset até 500 mm<sup>1)</sup>

### PAVIMENTADORAS DE CONCRETO INSET

- > Largura de pavimentação inset até 16,0 m<sup>1)</sup>
- > Espessura de pavimentação inset até 450 mm<sup>1)</sup>

### MÁQUINAS DE CURA E TEXTURA

- > Largura de trabalho de até 18,0 m
- > Altura de trabalho de até 500 mm

<sup>1)</sup> Larguras, espessuras, alturas e opções de pavimentação especiais disponíveis mediante consulta



# VISÃO GERAL DOS DESTAQUES

Perfeitamente equipada

## 01 Unidade de concretagem inset totalmente modular

A estrutura modular possibilita configuração de acordo com as condições do canteiro de obras. Adaptabilidade a diversas larguras de trabalho. Seções transversais de perfil especial implementáveis

## 02 Pavimentação de concreto offset altamente flexível

Diversas opções de ajuste da alimentação de concreto. Disposição flexível do molde deslizante offset: à esquerda ou à direita, próxima ou distante da armação da máquina. Diversos perfis offset monolíticos disponíveis para um amplo espectro de utilização.

## 03 Comando de máquina de alto nível

Comando de máquina de alta qualidade para segurança operacional elevada, funcionalidade mecânica precisa e detecção automática de estados operacionais e de configuração.

## 04 Prático sistema de direção e acionamento

Sistema eletrônico adaptativo de direção e comando, para condução precisa e pavimentação de concreto de alta precisão.

## 05 Comando econômico para o motor a diesel

Gestão de motor conforme a necessidade para consumo econômico de diesel e nível mínimo de emissões.





**06 AutoPilot 2.0 - comando de máquina econômico sem fio-guia**

Comando de máquina econômico desenvolvido pela WIRTGEN, para pavimentação de concreto precisa sem fio-guia.

**07 Interface 3D preparada para o futuro**

Interface padrão certificada para comunicação confiável com sistemas 3D comuns.

**08 Controle de inclinação transversal de primeira classe**

Controle eletrônico de inclinação transversal para pavimentação perfeita, desenvolvido pela própria WIRTGEN.

**09 Configuração modular dos equipamentos**

Disposição variável do molde deslizante e das esteiras de locomoção para alto aproveitamento da máquina.

**10 Operação simples**

Plataforma do operador ergonômica, com conceito operacional autoexplicativo, para um trabalho produtivo.

**11 Conceito de transporte sofisticado**

Dimensões de máquina compactas para um transporte descomplicado.





# PAVIMENTADORA DE CONCRETO INSET PARA MÁXIMA EFICIÊNCIA

## Pavimentação de pistas de diversas larguras

A pavimentadora de concreto compacta SP 25(i) é multifuncional e versátil para pavimentação de concreto de alto nível. Além da aplicação de qualquer tipo de perfil offset, a SP 25(i) realiza com perfeição a pavimentação inset de ruas estreitas, vias agrícolas e ciclovias, canais e calhas de todos os tamanhos. A estrutura modular permite uma configuração ideal, de acordo com as demandas individuais para cada tipo de aplicação, bem como a instalação fácil de novos componentes, mesmo anos depois. Não há dúvidas: a SP 25(i) define novos padrões em termos de economia.

Algumas das vantagens são o posicionamento do chassi, o espargidor helicoidal de largura variável e a utilização de até dez vibradores elétricos ou hidráulicos.

A tecnologia eletrônica de comando e direção garante o cumprimento ideal das respectivas especificações.

- 01 Plataforma de acesso flexível
- 02 Armação de máquina telescópica
- 03 Braço articulado para ajustar os chassis às condições da obra
- 04 Uma ou duas esteiras de locomoção dianteiras com acionamento hidráulico e ajuste individual de altura e direção
- 05 Parte dianteira da armação deslocável
- 06 Espargidor helicoidal modular expansível
- 07 Molde de pavimentação
- 08 Duas unidades de esteira de locomoção traseiras com função telescópica lateral
- 09 Coluna de elevação com cilindro hidráulico para ajuste de altura
- 10 Unidade de acionamento





**01** Chassis com ajuste flexível para pavimentação de uma via agrícola com 3,0 m de largura.

**02** A ampla gama de aplicações inset da SP 25 (i) abrange a aplicação de revestimento em concreto com largura de 1,0 m a 3,5 m.





# AMPLO ESPECTRO DE APLICAÇÃO NO PROCESSO INSET

01





**01** Pavimentação de uma via de concreto com 3,5 m de largura.

**02** Pavimentação precisa de uma via de barragem com 3,0 m de largura utilizando o AutoPilot 2.0 da WIRTGEN.

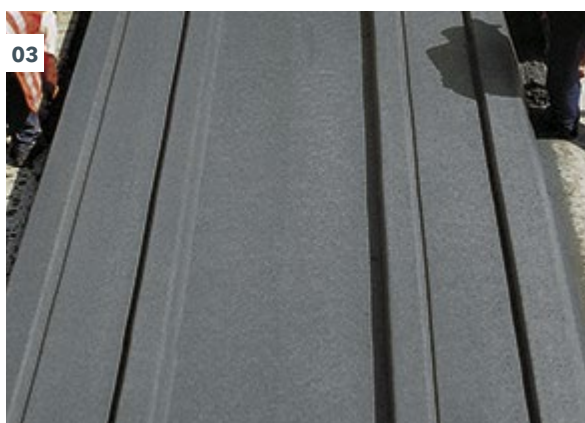


### A SP 25(i) em ação

A SP 25(i) domina o processo inset com larguras de 1,0 m a 3,5 m e revestimentos em concreto com até 400 mm de espessura. A possibilidade de pavimentar pistas com até 3,5 m se deve ao posicionamento flexível do chassi da pavimentadora. Graças à estrutura modular, a SP 25(i) pode ser reequipada facilmente para as mais diversas aplicações: o helicoidal espargidor, o molde de pavimentação e outras funções adicionais são ampliáveis gradualmente. Também estão disponíveis

larguras e perfis especiais, conforme a demanda do cliente. Além disso, podem ser conectados até dez vibradores elétricos ou hidráulicos.

A 3D(i) executa sem problemas tarefas especiais, tanto ao ar livre quanto na construção de túneis, com fio-guia ou sem, utilizando o WIRTGENAutoPilot 2.0 ou sistemas SP 25 conhecidos. A troca de molde ou a conversão da SP 25(i) de inset para offset podem ser feitas em curtíssimo tempo, diretamente no canteiro de obras.



**03** Construção de uma "pista fixa".



**04** Construção de pistas para uma via agrícola.



**05** Pavimentação de uma "pista fixa" em um túnel por meio de comando 3D em condições de espaço restrito.



**06** Construção de uma grande calha de escoamento.



# PAVIMENTADORA DE CONCRETO OFFSET PARA APLICAÇÕES COMPLEXAS

## Adaptabilidade incomparável

A pavimentadora de concreto SP 25(i) é a campeã da categoria na pavimentação offset de perfis de concreto pequenos ou grandes. Afinal, especialmente em situações nas quais pavimentadoras comparáveis desistem é que ela demonstra seu melhor desempenho: Pavimentação de um perfil monolítico sobre um perfil existente ou uma grande distância / diferença de altura necessárias entre a armação da máquina e o local de pavimentação: a SP 25(i) vence com louvor esses desafios. O posicionamento extremamente flexível do molde deslizante, dos chassis e da alimentação de concreto permite a adequa-

ção ideal a qualquer tipo de canteiro de obras. Os moldes offset podem ser montados à esquerda ou à direita nas pavimentadoras de concreto.

Dentre as estruturas construídas estão muros protetores de concreto, perfis de meio-fio / calha, canais, calhas de escoamento, vias estreitas e qualquer tipo de perfil especial.

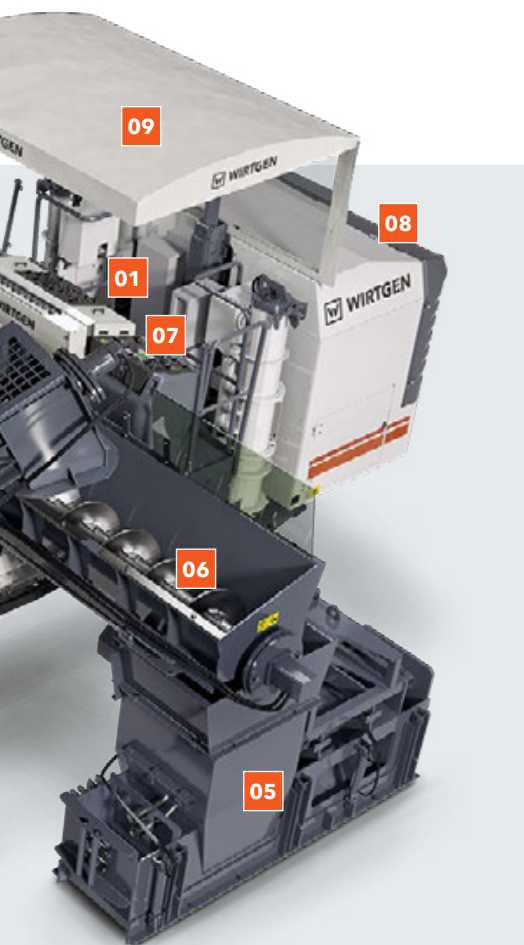
- 01 Cabine de operador uniforme com boa visão de todos os pontos principais da máquina e do canteiro de obras
- 02 Alimentação de concreto através de correia transportadora ou roscatransportadora, com ajuste versátil
- 03 Tanque de água com capacidade de 550 l
- 04 Tremonha receptora para o concreto fornecido
- 05 Molde deslizante offset, montável na máquina à esquerda e à direita, com função telescópica de ambos os lados
- 06 Rosca transversal
- 07 Painel de comando bem organizado, pode ser posicionado à esquerda ou à direita
- 08 Tampa de manutenção
- 09 Teto protetor





**01** A SP 25 (i) pavimenta perfis de concreto offset monolíticos com até 2,0 m de altura ou até 2,5 m de largura.

**02** Ela é ideal para a construção de muros de proteção de concreto de até 2,0 m de altura.





# AMPLO ESPECTRO DE APLICAÇÃO NO PROCESSO OFFSET



01

## A SP 25(i) em ação

Por padrão, a SP 25(i) pavimenta perfis de concreto monolíticos com até 2,0 m de altura ou até 2,5 m de largura. Se solicitado pelo cliente, também oferecemos dimensões maiores. O formato geométrico do molde deslizante offset e do suporte não exercem qualquer influência: graças a métodos de fabricação sofisticados, somos capazes de implementar quase todos os desejos dos clientes em soluções adequadas para a prática. Moldes deslizantes offset padronizados, de qualidade comprovada em canteiros de obras, podem ser fornecidos em curtíssimo tempo. Além disso, a WIRTGEN SP 25(i) possui uma característica exclusiva: Os moldes deslizantes podem ser ins-

talados do lado esquerdo ou direito da máquina.

O posicionamento flexível do molde deslizante, dos chassis e da alimentação de concreto aumenta enormemente o espectro de aplicação da SP 25(i). A adaptabilidade é aumentada ainda mais pelo suporte telescópico do molde e pela possibilidade de expansão modular, para obter funções adicionais.





02

**01** Pavimentação de uma calha de água pluvial ao longo de uma encosta inclinada, do lado direito da máquina.

**02** Limitação de faixa central através de muro protetor de concreto.

**03** Pavimentação de uma calha de água pluvial do lado esquerdo da máquina.

**04** Construção de uma ciclovia com 2,5 m de largura.

**05** Construção de um grande perfil especial.

**06** Pavimentação de um perfil especial para o setor agrícola.



03



04



05



06



# TRABALHO CÔMODO E OPERAÇÃO SEM ESFORÇO

## Tudo rapidamente sob controle

Na plataforma do operador da SP 25, tudo se encontra disposto de maneira bem organizada e ergonômica. O moderno display gráfico encontra-se em posição central no painel de controle: o display multifuncional fornece informações controladas por eventos sobre todos os dados de operação importantes. A pavimentadora pode ser facilmente operada através do display. Símbolos independentes de idioma facilitam o trabalho. O painel de controle pode ser posicionado à direita ou à esquerda, possibilitando sempre a melhor visão de todo o processo de instalação. Para poder trabalhar bem

mesmo no escuro, a pavimentadora possui um conjunto de iluminação abrangente. Por fim, o operador da máquina se familiariza rapidamente com a SP 25(i) e pode trabalhar de maneira concentrada e altamente produtiva.

O teto protetor que pode ser elevado e abaixado hidráulicamente - mesmo com o motor a diesel desligado - garante um bom trabalho sob quaisquer condições climáticas. O isolamento acústico eficaz do motor e as superfícies de apoio perfeitamente posicionadas preservam o operador e o meio ambiente.

## Sempre na posição correta

Painel de controle conversível

## Nunca perca a visão geral

Visibilidade ideal

01







02



03

**01** O conceito de operação intuitivo e unificado oferece efeitos de sinergia adicionais para toda a frota de pavimentadoras da WIRTGEN.

**02** A altura da escada de acesso confortável pode ser ajustada manualmente e retraída para o transporte.

**03** O painel de controle pode ser posicionado à direita ou à esquerda, para melhor visualização.

**04** Visão ideal do processo de pavimentação a partir da plataforma do operador ergonômica.



04

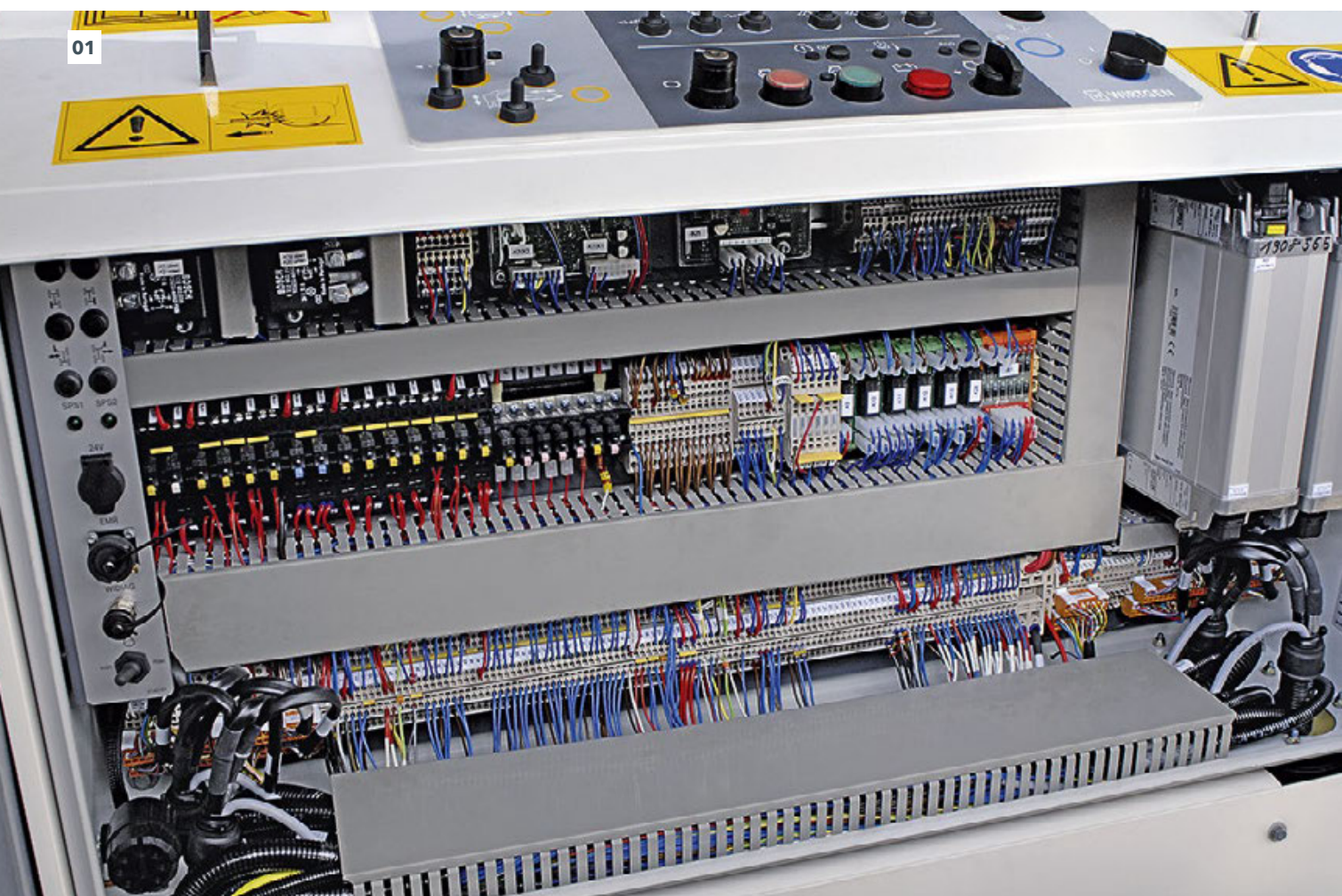


# OPERAÇÃO SEM FALHA EM TODO TIPO DE APLICAÇÃO

## Software e hardware

A pavimentadora de concreto SP 25(i) vem com um comando de máquina de alta qualidade integrado. A grande parcela de software desenvolvido pela própria WIRTGEN é o fator decisivo para isso: porque o desenvolvimento contínuo do software garante o mais alto nível de segurança operacional da máquina. Nossa experiência de muitos anos em desenvolvimento de software e hardware possibilita uma funcionalidade flexível e elevada da máquina em termos da gama de aplicação e dos requisitos individuais de cada cliente.

O comando da máquina inclui um sistema de gestão de motor eficiente. O sistema de diagnóstico de assistência WIDIAG, com interface normatizada, possibilita que os técnicos de assistência da WIRTGEN realizem um diagnóstico rápido e objetivo no canteiro de obras. Além disso, o sistema telemático WIRTGEN WITOS da FleetView auxilia no gerenciamento de frotas, no controle de posição e estado e nos processos de manutenção e diagnóstico. Resumindo: o trabalho diário se torna ainda mais eficiente.



**Comando de máquina prático**

Software de controle desenvolvido pela própria WIRTGEN

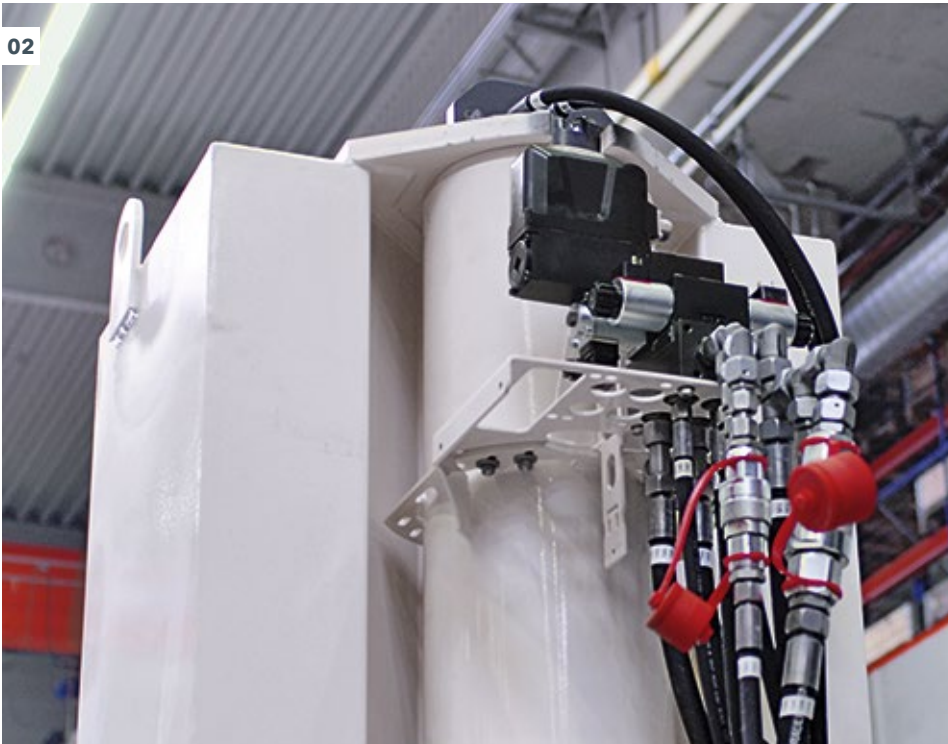
**Orientada para o futuro**

WITOS FleetView a bordo



**01** O software desenvolvido pela própria WIRTGEN garante alta segurança operacional.

**02** Válvulas separadas em todos os chassis para controle altamente preciso de ajuste de altura e direção.



**03 - 04** O excelente sistema de comando da máquina garante precisão tanto nas retas quanto nas curvas.



# DESLOCAMENTO PRECISO EM TODO TIPO DE APLICAÇÃO

## Garantia de precisão na pavimentação de concreto

Graças ao sistema eletrônico e inteligente de comando de direção, a SP 25(i) cumpre todos os requisitos para ter precisão na condução e, com isso, também na pavimentação de concreto. A pavimentadora de concreto mostra seu excelente desempenho principalmente nas curvas. Com eficiência comprovada, o sistema de direção Ackermann garante uma condução precisa e, conseqüentemente, concreto da mais alta qualidade. Durante as curvas, o sistema de direção computadorizado varia a velocidade das esteiras, para garantir que a SP 25(i) sempre siga as referências dadas com precisão milimétrica. Além disso, a posição do ângulo de direção de todas as esteiras é ajustada de forma totalmente automática, conforme o raio de concretagem e a geometria da máquina. Imbatível!

A SP 25(i) permite obter perfis de curva com raio mínimo de apenas 1,0 m. O comando altamente preciso dos motores garante um deslocamento suave mesmo na velocidade mínima. Nas curvas, o sistema de comando evita patinagens das lagartas com tração ideal.

Os modos de direção adicionais Crab e Coordinated permitem manobrar a pavimentadora de concreto sem dificuldades.



**Precisão milimétrica**

Direção Ackermann integrada

**Sem problemas em curvas**

Raio de pavimentação de 1,0 m



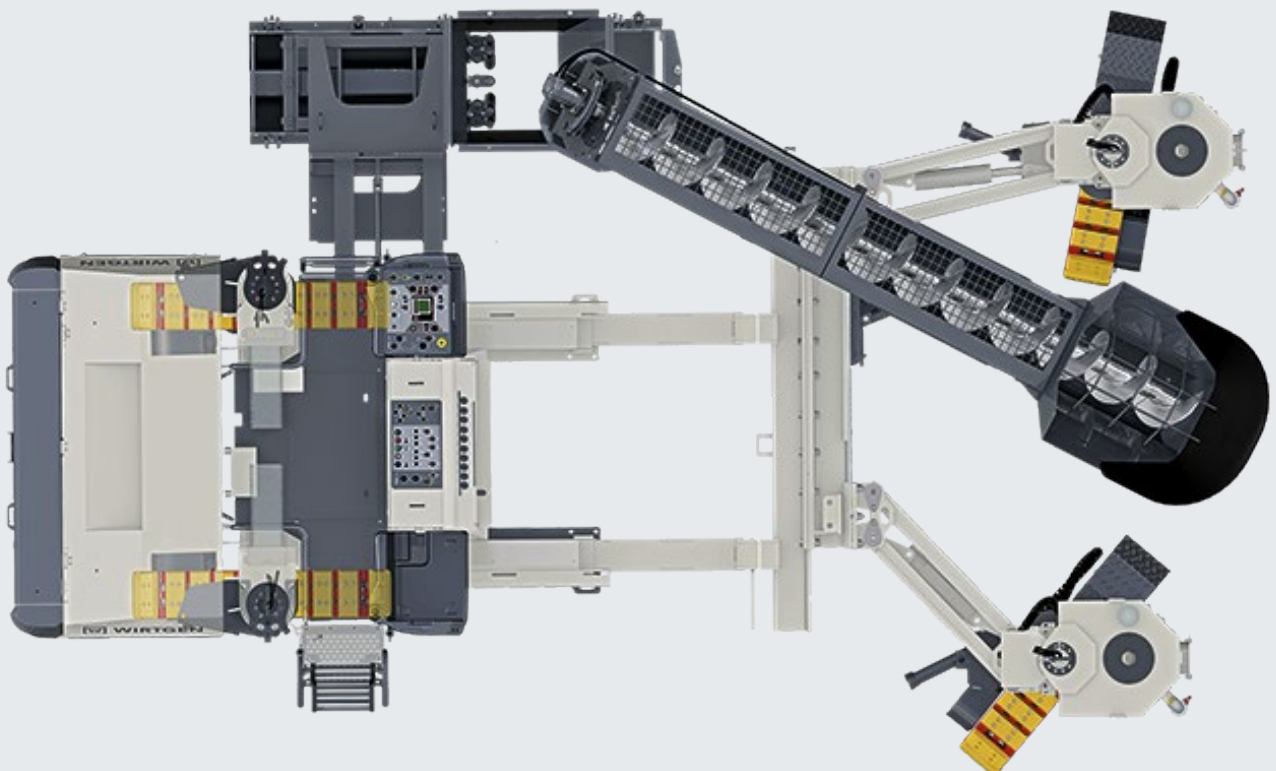
**01** A SP 25 permite um raio de instalação de 1,0 m - ou ainda menor - sem o uso de fio-guia.

**02** Painel de comando com diversos modos de direção para manobras.

**03** Ângulos de direção e velocidades automáticas, adequados à geometria da máquina, nos chassis individuais.



**03**



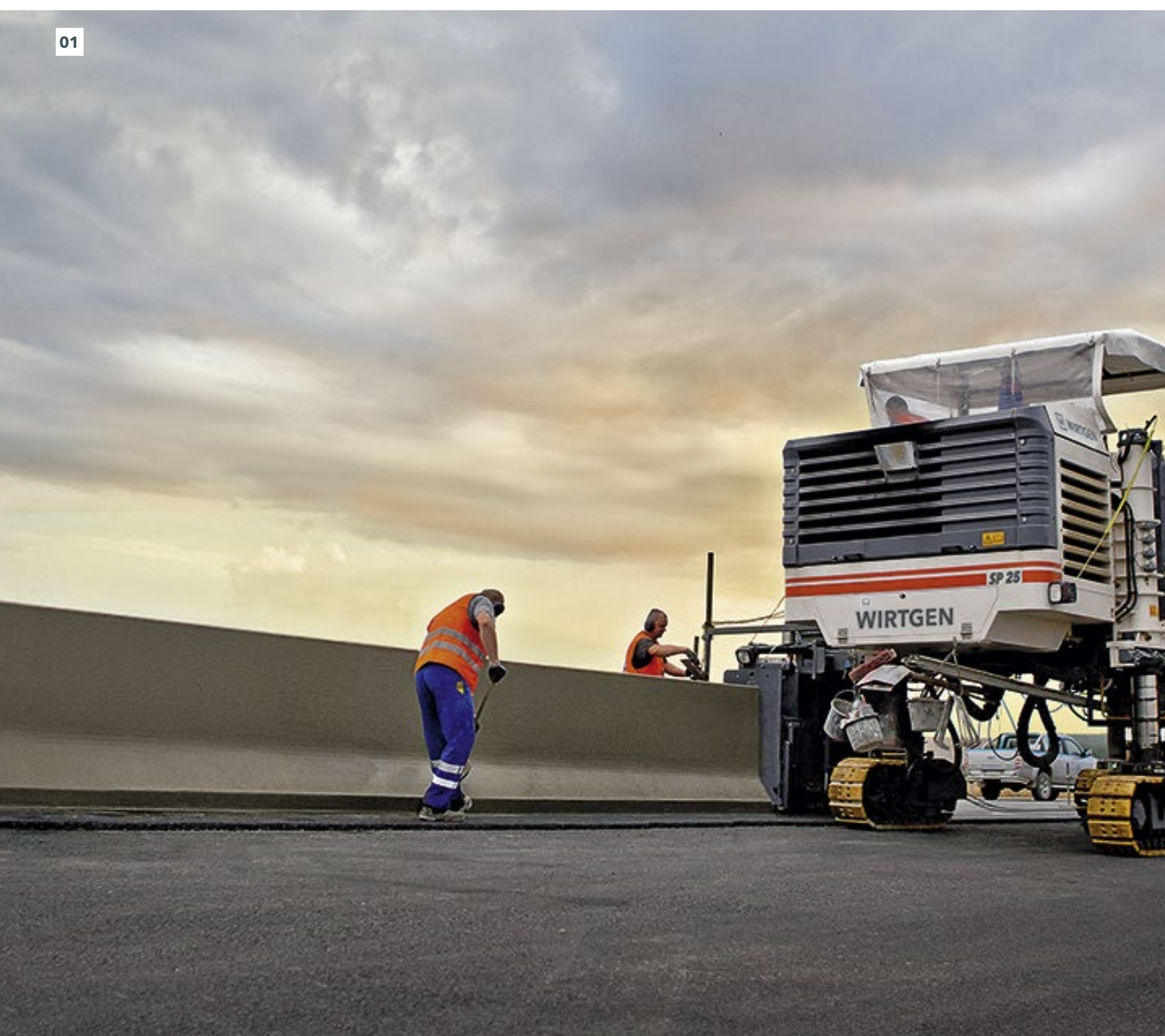


# NOVÍSSIMA TECNOLOGIA DE MOTOR

**Menor pegada de CO<sub>2</sub>, custos operacionais reduzidos**

Comando do motor ECO-Mode

01







### Comando econômico para o motor a diesel

O comando integrado para motor a diesel ECO-Mode reduz o consumo de combustível da SP 25(i) ao mínimo. Quando o ECO-Mode é ativado, o comando ajusta a velocidade do motor automaticamente de acordo com a potência necessária. A velocidade de giro é baixa durante o deslocamento lento, aumentando proporcionalmente à velocidade. A velocidade de giro alta / máxima só é necessária ao dirigir rapidamente ou na operação com Trimmer ou vibração. Assim, o ECO-Mode reconhece qualquer situação de trabalho sem exigir a intervenção do operador, e ajusta idealmente a velocidade do motor conforme as funções a ser realizadas pela máquina. A gestão de motor com base nas necessidades reduz o consumo de diesel, a emissão de ruídos e os custos operacionais.

A tecnologia do motor da SP 25 está em conformidade com as normas de emissão EU Stage 3a / US Tier 3. Com a mais avançada tecnologia de motor para obter níveis mínimos de emissões, a SP 25i cumpre os requisitos rigorosos do nível de emissões EU Stage 5 / US Tier 4f.

**01** Graças ao ECO-Mode, o motor potente da SP 25(i) funciona constantemente na faixa ideal de potência e torque.

**02** O sistema de comando de motor ECO-Mode garante baixo consumo de combustível.

**03** Acionamento manual do ECO-Mode.





# AUTOPILOT 2.0 - COMANDO DE MÁQUINA ECONÔMICO SEM FIO-GUIA



## Trabalho mais eficiente

Sistemas de comando de máquina em 3D para pavimentação de perfis monolíticos com pavimentadoras de concreto muitas das vezes não são rentáveis para pequenas empresas prestadoras de serviço. Em geral, isso se deve aos altos custos relacionados à aquisição, à manutenção diária e ao trabalho com dados de modelos digitais.

Desenvolvido pela AutoPilot, o WIRTGEN 2.0 oferece aos clientes uma alternativa econômica e inovadora, sem as desvantagens mencionadas acima. O sistema baseado em GNSS (Sistema global de navegação por satélite) foi desenvolvido

especialmente para a SP 25(i) e possibilita a pavimentação automática de qualquer perfil offset e inset, como muretas de proteção em rodovias ou meios-fios em canteiros centrais.

Tudo que é necessário é a recepção sem perturbações de um número suficiente de satélites e a operação do sistema, incluindo a vareta do Field Rover, por profissionais treinados. Os pontos de objeto relevantes são programados através de um tablet robusto com software desenvolvido pela WIRTGEN no Field Rover. A partir disso, é calculado um fio-guia virtual otimizado para a pavimentação de concreto com molde deslizante, levando em consideração as condições locais.



## Inovador e eficiente

AutoPilot 2.0 desenvolvido pela própria WIRTGEN

## Mais velocidade, menos erros críticos

Pavimentação de concreto sem fio-guia



Ao contrário do que ocorre no caso de sistemas 3D convencionais, o modelo de dados digital é gerado localmente no canteiro de obras. Assim que o tablet é fixado na plataforma do operador da pavimentadora, as especificações armazenadas podem ser executadas sem nenhuma outra etapa intermediária. O operador mantém controle total e pode intervir a qualquer momento no processo de produção automático. A importação de dados com funções exclusivas de verificação e edição intuitiva também é possível.

A grande vantagem: as operações trabalhosas de medição, colocação e remoção dos fios-guia são dispensadas, assim como a elaboração de um modelo geodésico de dados.

- 01** O AutoPilot 2.0 é usado para pavimentar perfis monolíticos sem fio-guia.
- 02** O Field Rover é responsável por registrar os pontos de medição e realizar medições de verificação.
- 03** Após o cálculo e inspeção bem-sucedidos do fio-guia virtual, o tablet é colocado na estação de ancoragem associada na pavimentadora.



# SISTEMA DE COMANDO 3D DE ALTA PRECISÃO

01







### Pavimentação de perfis sob medida

O futuro da pavimentação de concreto pertence aos sistemas de comando sem fio-guia. Além da precisão de aplicação, a grande vantagem dos comandos 3D é a economia considerável na geração dos modelos de terreno digitais, em comparação com a medição e aplicação de fios-guia. A SP 25 (i) está preparada para isso: graças à interface padrão integrada, ela pode ser facilmente equipada com um sistema AutoPilot moderno e externo como alternativa ao 3D 2.0.

- 01** Os processos de aprovação específicos da WIRTGEN garantem um alto nível de segurança de aplicação para os diversos sistemas de comando 3D.
- 02** Interface padrão integrada para comandos 3D, com eficiência comprovada na prática.

Testamos a compatibilidade da SP 25 (i) com sistemas de comando 3D dos principais fabricantes em processos de extração minuciosos, garantindo assim uma alta segurança de aplicação. Além disso, nossos próprios especialistas trabalham para aperfeiçoar continuamente os sistemas.



### Altamente preparado

Interface padrão integrada

# CONTROLE EXCLUSIVO DA INCLINAÇÃO TRANSVERSAL

## Para qualidade máxima de pavimentação

O controle eletrônico de inclinação transversal desenvolvido pela WIRTGEN com base no sensor "Rapid Slope" garante excelentes resultados de pavimentação.

Graças à tecnologia de controle otimizada, esse inovador sistema de regulagem de inclinação transversal alcança precisão e dinâmica sem precedentes. Os tempos muito menores de reação da máquina resultam numa qualidade precisa de pavi-

mentação de concreto.

O controle de inclinação transversal da WIRTGEN compensa choques, vibrações e irregularidades no solo de maneira rápida e confiável.

## Resultados de trabalho precisos

Dinâmico regulador da inclinação transversal **RAPID SLOPE**

01





02



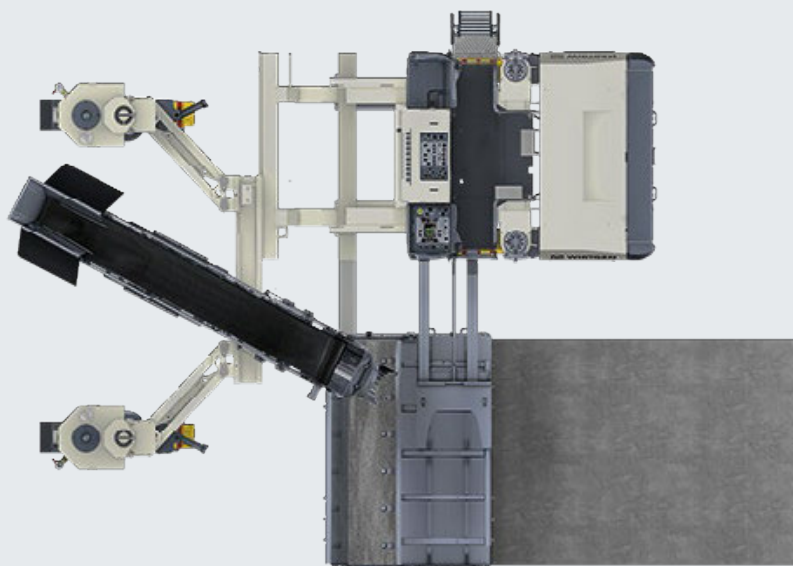
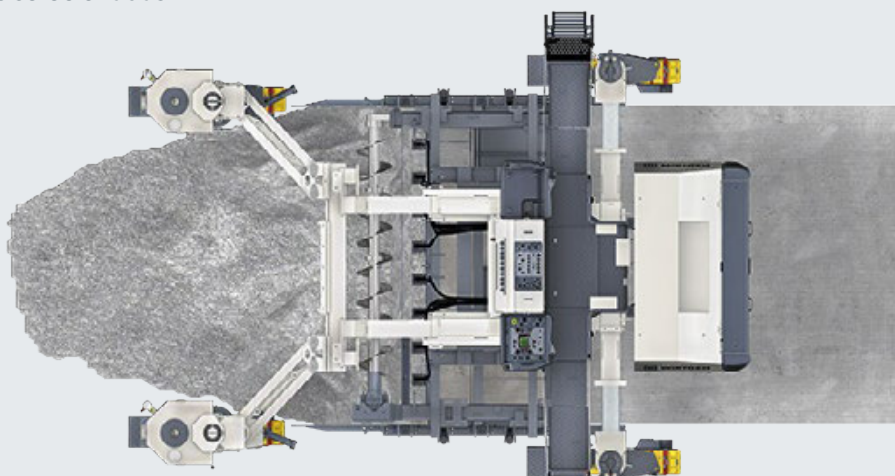
# ESTABILIDADE IDEAL EM QUALQUER SITUAÇÃO

## Estrutura de máquina totalmente modular

Graças à estrutura de máquina totalmente modular, assim como à facilidade de alterar e adicionar componentes, a SP 25(i) realiza qualquer operação inset ou offset. A armação da máquina possui função telescópica longitudinal e transversal, e a tecnologia da máquina é confiável e adaptável a qualquer situação de canteiro de obra.

Para atender a casos de aplicação complexos e específicos a clientes, a pavimentadora pode ser expandida com componentes adicionais. Além disso, interfaces padronizadas possibilitam a instalação de opcionais do cliente.

## Variações estruturais selecionadas





## Conversão flexível de acordo com a necessidade

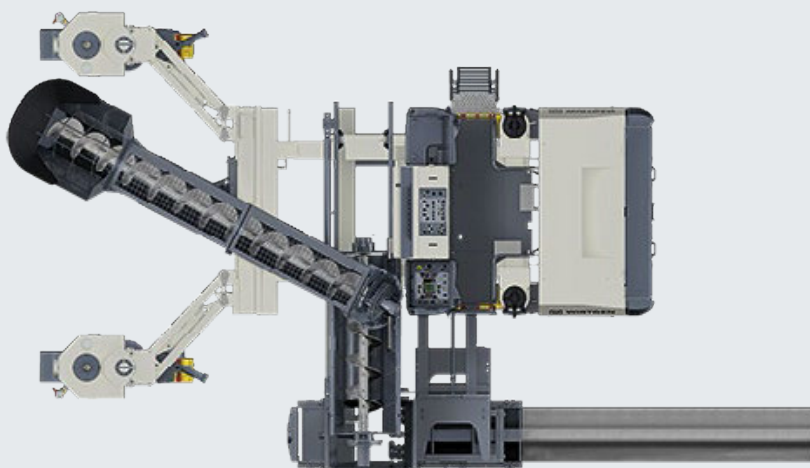
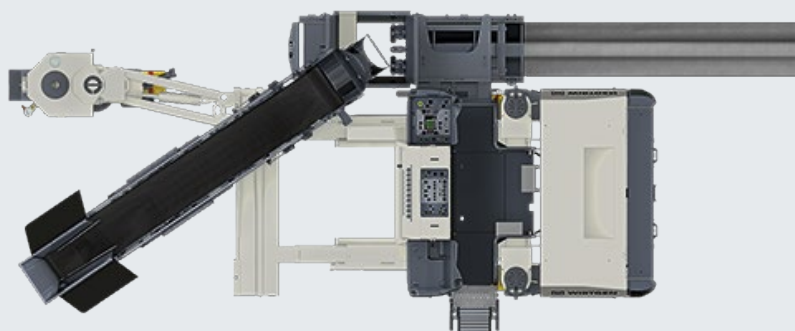
Estrutura de máquina modular

## Capaz de lidar com qualquer situação no canteiro de obras

Componentes da máquina variáveis e ajustáveis

Uma ou duas esteiras de locomoção dianteiras, com grande amplitude de articulação, chassis traseiros com função telescópica e elementos de expansão oferecem alta flexibilidade. A parte dianteira móvel do chassis, com duas esteiras de locomoção articuláveis, aumenta ainda mais a estabilidade da SP 25 (i).

O molde deslizante offset pode ser fixado do lado esquerdo ou direito da máquina e possui ajuste hidráulico de altura e função telescópica lateral. As diversas possibilidades de ajuste dos vários dispositivos de alimentação e uma rosca transversal adicional tornam a alimentação de concreto flexível.



# FLEXIBILIDADE MÁXIMA NA ALIMENTAÇÃO DE CONCRETO

## Escolha perfeita

Diversos sistemas de alimentação de concreto disponíveis



### A alimentação ideal para qualquer canteiro de obras

Nenhum canteiro de obras é igual ao outro: particularidades como passagens estreitas, curvas, locais de instalação distantes da pavimentadora ou maior necessidade de concreto muitas vezes exigem soluções especiais em termos da alimentação de material. A SP 25(i) sempre oferece a solução adequada para esses casos: estão disponíveis roscas alimentadoras, esteiras transportadoras ou esteiras dobráveis. A esteira transportadora se destaca pela alta velocidade de transporte, fácil limpeza e boa acessibilidade. A rosca alimentadora pode ser inclinada em até 45° e armazena volumes maiores de con-

creto, para realizar o transporte sem interrupções durante a troca de caminhões. Quando equipada com esteira dobrável, a SP 25(i) pode ser transportada até mesmo por veículos de transporte pequenos.

A velocidade de transporte de todos os tipos de sistema de alimentação de concreto é continuamente ajustável. A tremoinha que se encontra na extremidade de alimentação inferior garante o alojamento de grandes volumes de concreto recém-fornecido.





**01** O sistema de alimentação - aqui utilizando esteira transportadora - pode ser girado hidráulicamente para a direita ou para a esquerda.

**02** Como alternativa para a correia transportadora, a SP 25(i) pode ser equipada com uma rosca alimentadora.

**03** O sistema de alimentação de concreto é movimentado a partir da cabine do operador por meio de cilindro hidráulico.

**04** Se for necessária uma quantidade maior de concreto como reserva, o transportador helicoidal transversal é a solução ideal.

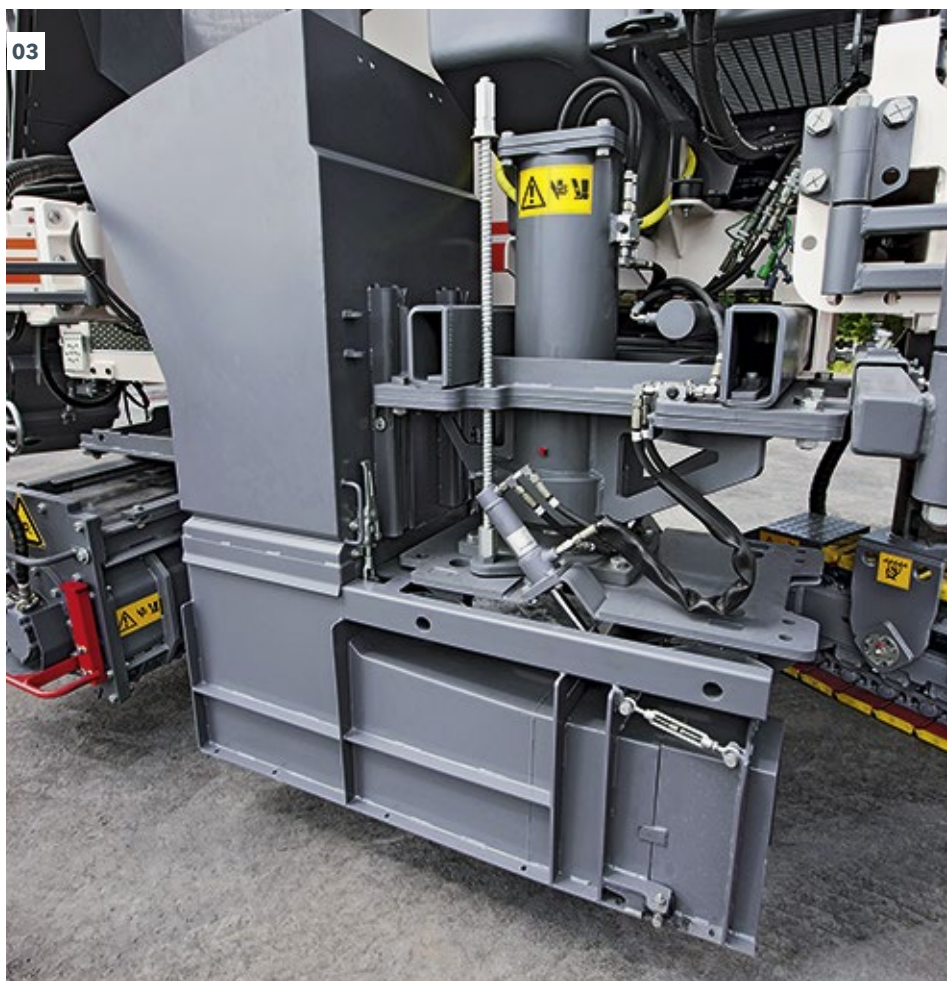




# DIVERSAS OPÇÕES PARA FIXAR O MOLDE DESLIZANTE



01 - 02 Molde deslizante offset com função telescópica hidráulica.



## Montagem possível de ambos os lados

Uma grande vantagem da SP 25(i) é a possibilidade oferecida de fixar o molde offset do lado esquerdo e do lado direito da máquina. Graças a essa característica, a pavimentadora e o misturador de concreto podem se movimentar constantemente na direção do tráfego, reduzindo ao mínimo a perturbação do tráfego lateral.

Além disso, o suporte do molde deslizante pode ser estendido em até 1.100 mm, se em algum caso não for possível que a SP 25(i) se desloque ao longo do perfil de pavimentação. O ajuste de altura é feito através dos chassis.

03 O sistema de troca rápida permite alternar, de forma rápida e simples, entre perfil de meio-fio e perfil de calha.



Se, numa aplicação mais complexa, for necessária uma conexão especial do molde deslizante à armação da máquina, a WIRTGEN oferece soluções sob medida para o cliente.

Mais um destaque: o sistema hidráulico de troca rápida possibilita a troca de moldes com economia de tempo e sem aplicação excessiva de força. Princípio de trabalho simples: Baixar a máquina, locomover-se para a frente, travar - pronto.



**04 - 05** O molde deslizante pode ser montado à direita ou à esquerda: a mudança de lado é feita muito rapidamente.



## Máxima versatilidade

Molde deslizante à direita ou à esquerda



# PREPARAÇÃO PERFEITA DA SUB-BASE POR MEIO DO TRIMMER

## Sub-base nivelada para a pavimentação perfeita

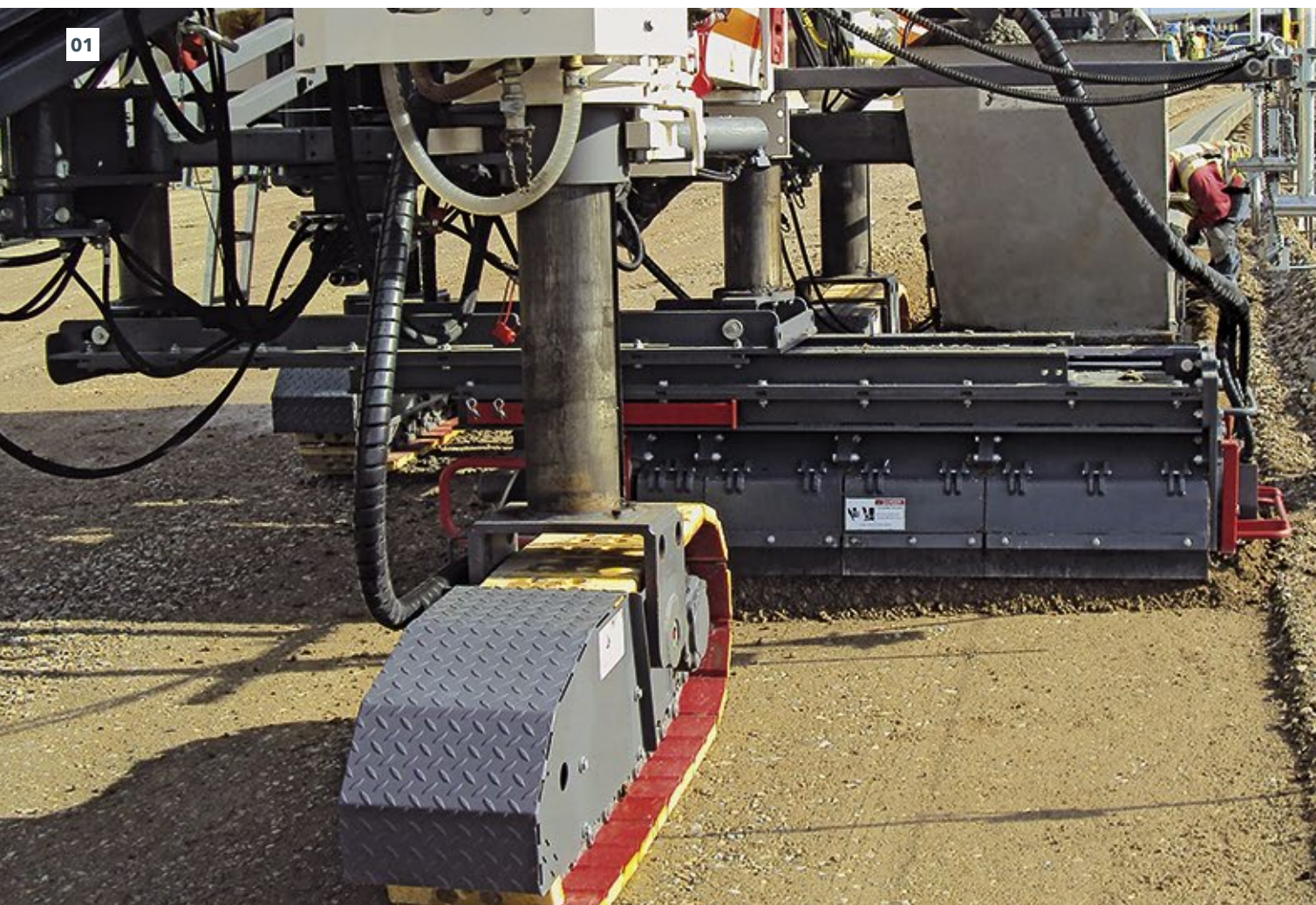
O design do tambor aparador é baseado em nossa competência adquirida ao longo de décadas na área de tecnologia de fresagem. O Trimmer com bits dispostos em formato helicoidal nivela solos irregulares, garantindo a instalação uniforme dos perfis. Posicionado bem em frente ao molde deslizante, o Trimmer pode ser ajustado em relação à altura e a inclinação transversal, e estendido lateralmente. A partir de uma largura

base de 600 mm, a unidade pode ser ampliada para até 1.600 mm.

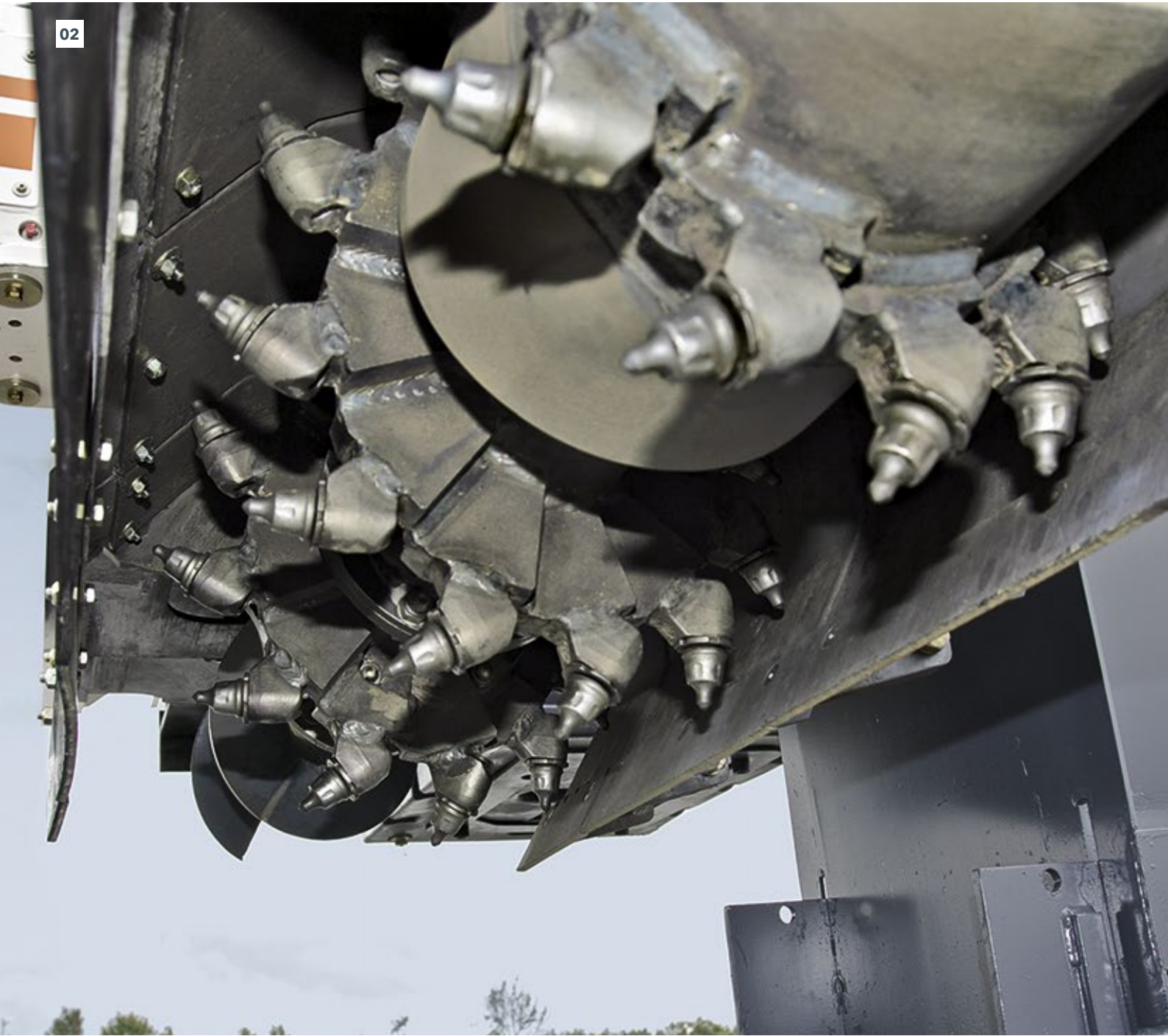
Também podem ser implementadas soluções especiais individuais, como um Trimmer com transporte para fora.

**01** Através de cilindro hidráulico, o Trimmer pode ser ajustado de várias maneiras.

**02** O Trimmer nivela de forma ideal o subleito fixado anteriormente até uma profundidade de trabalho de 150 mm.







02

**Sub-base nivelada automaticamente**

Trimmer com versatilidade de ajuste

# CONCEITO DE TRANSPORTE SOFISTICADO

01



**Sem burocracia e rápido de usar**

Dimensões de transporte compactas

**Também adequada para veículos de transporte pequenos**

Correia de dobra hidráulica





### Dimensões de máquina otimizadas

Graças à mobilidade e às dimensões de máquina compactas otimizadas, a SP 25(i) pode ser rapidamente carregada e transportada. A máquina pode ser preparada para o transporte com pouquíssimo esforço.

O teto protetor pode ser abaixado hidraulicamente até a altura de transporte e a escada de acesso, retraída para o transporte. Quando equipada com esteira dobrável, a SP 25(i) pode ser transportada até mesmo por veículos de transporte pequenos.



02

**01** Transporte em caminhão plataforma – sem problemas!

**02** O toldo de proteção é abaixado hidraulicamente até a altura de transporte.

**03** Na versão dobrável, a esteira transportadora pode ser dobrada hidraulicamente.



03









A pavimentadora de concreto multifuncional pavimenta uma ampla variedade de perfis monolíticos de até 2,0 m de altura. Superfícies de concreto de até 3,5 m de largura de pavimentação podem ser produzidas tanto com o método inset quanto offset (não pode ser combinada com todas as opções). Um ou dois braços articulados hidráulicos de paralelogramo na frente e duas unidades de esteira telescópicas hidráulicas na parte traseira possibilitam uma pavimentação altamente flexível.



DADOS TÉCNICOS	SP 25	SP 25 i
Área de aplicação	Offset / Inset	
<b>Alimentação de concreto</b>		
Esteira transportadora	Comprimento: 4.900 mm, largura da esteira: 600 mm	
Esteira transportadora, longa (opcional)	Comprimento: 5.900 mm, largura da correia: 600 mm	
Esteira transportadora dobrável (opcional)	Comprimento: 6.000 mm, largura da correia: 600 mm	
Rosca transportadora (opcional)	Comprimento: 4.600 mm, diâmetro do transportador helicoidal: 400 mm	
Rosca transportadora, longa (opcional)	Comprimento: 5.700 mm, diâmetro do transportador helicoidal: 400 mm	
<b>Equipamento de concreto para pavimentação offset</b>		
Disposição	Esquerda / direita	
Molde deslocável lateralmente	1.100 mm	
Ajuste de altura para molde (opcional)	400 mm	
Altura de molde máx.	2.000 mm <sup>1)</sup>	
Largura de molde máx.	2.500 mm <sup>1)</sup>	
Helicoidal de carregamento lateral	Comprimento: 2.500 mm, diâmetro do transportador helicoidal: 400 mm	
<b>Configuração para concreto para pavimentação inset (opcional)</b>		
Molde de pavimentação	1.000 - 3.500 mm	
Parede frontal	1.000 - 3.500 mm	
Helicoidal espargidor lateral	2.000 - 3.500 mm	
Barra oscilante	2.000 - 3.500 mm	
Super smoother	2.000 - 3.500 mm	
Espessura de pavimentação máx.	400 mm <sup>1)</sup>	
<b>Vibração</b>		
Conexões para vibração hidráulica	5 ou 10 (opcional)	
Conexões para vibração elétrica (opcional)	5 ou 10	
<b>Trimmer (opcional)</b>		
Largura padrão	600 mm	
Largura máx.	1.600 mm <sup>2)</sup>	
Profundidade de trabalho	0 - 150 mm	
Diâmetro do círculo de corte	500 mm	
Curso máximo	775 mm	
Ajuste de altura hidráulico	400 mm	
Ajuste de altura mecânico	375 mm	
Trimmer deslocável lateralmente	1.900 mm	



DADOS TÉCNICOS	SP 25	SP 25 i
<b>Motor</b>		
Fabricante do motor	Deutz	Deutz
Tipo	TCD 2012 L06 2V AG3	TCD 4.1 L4
Refrigeração	Água	Água
Número de cilindros	6	4
Potência nominal a 2.100 min <sup>-1</sup>	118 kW / 158 HP / 160 PS	115 kW / 154 HP / 156 PS
Cilindrada	6.057 cm <sup>3</sup>	4.040 cm <sup>3</sup>
Consumo de combustível - carga total   mistura no canteiro de obras	32,0 l/h   14,3 l/h	30,2 l/h   13,5 l/h
Nível de potência sonora de acordo com a norma EN 500-6 para motor   Plataforma do operador	≤ 103 dB(A)   ≥ 80 dB(A)	≤ 103 dB(A)   ≥ 80 dB(A)
Nível de emissão de gases de escape	EU Stage 3a / US EPA Tier 3	EU Stage 5 / US EPA Tier 4f
<b>Sistema elétrico</b>		
Tensão de alimentação	24 V	
<b>Capacidade de preenchimento</b>		
Combustível	440 l	375 l
AdBlue® / DEF <sup>3)</sup>	—	20 l
Óleo hidráulico	135 l	
Tanque de água (opcional)	1.100 l (2 x 550 l)	
<b>Características de deslocamento</b>		
Velocidade de trabalho	0 - 15 m/min	
Velocidade de deslocamento	0 - 35 m/min	
<b>Esteiras de locomoção</b>		
	<b>Padrão</b>	<b>Opcional</b>
Número	3	4
Disposição	2 x atrás / 1 x na frente	1 x adicional na frente
Dimensões (C x L x A)	1.580 x 300 x 540 mm	
<b>Ajuste de altura da máquina</b>		
Ajuste de altura hidráulico	1.250 mm	
Ajuste de altura mecânico	560 mm	
<b>Dimensões de transporte (C x L x A)<sup>4)</sup></b>		
Máquina básica sem sist. alim. de concreto	6.100 mm x 2.500 mm x 2.900 mm	
Máquina básica com esteira transportadora	8.300 mm x 2.500 mm x 2.950 mm	
Máquina básica com esteira transportadora dobrável	7.100 mm x 2.500 mm x 2.950 mm	
Máquina básica com rosca transportadora	7.900 mm x 2.500 mm x 2.950 mm	
Esteira transportadora sem calha	5.500 mm x 1.050 mm x 680 mm	
Esteira transportadora dobrável sem calha	6.600 mm x 1.050 mm x 930 mm	
Rosca transportadora sem calha	5.100 mm x 1.150 mm x 1.000 mm	
Trimmer	2.300 mm x 800 mm x 1.680 mm	
<b>Peso da máquina</b>		
	<b>3 esteiras</b>	<b>4 esteiras</b>
Peso operacional, CE <sup>5)</sup>	11.500 - 22.500 kg	
Trimmer, largura de trabalho: 600 mm	1.300 kg	
Esteira transportadora	850 kg	
Esteira transportadora dobrável	920 kg	
Rosca transportadora	1.300 kg	

<sup>1)</sup> Outras aplicações especiais mediante consulta

<sup>2)</sup> Larguras especiais disponíveis mediante consulta

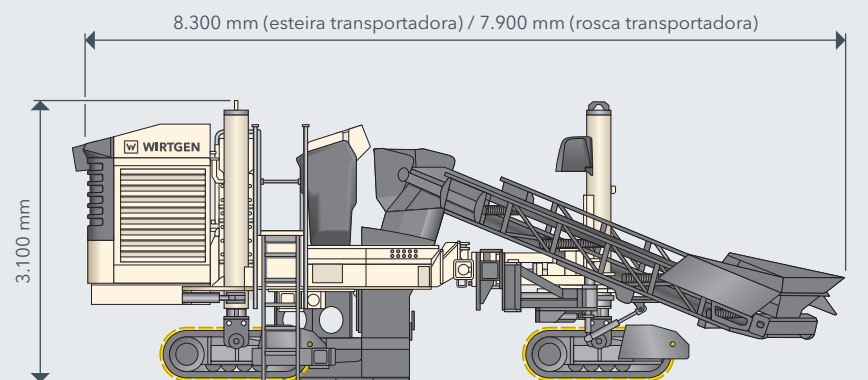
<sup>3)</sup> AdBlue® é uma marca registrada da Verband der Automobilindustrie (VDA) e. V. (Federação da Indústria Automotiva).

<sup>4)</sup> Todas as especificações são valores mín., sem molde offset montado.

<sup>5)</sup> Peso da máquina, metade do peso de todos os materiais operacionais, operador da máquina (75 kg), sem opções individuais; os pesos dependem dos respectivos conjuntos de equipamentos e da largura de trabalho.

## VISÃO LATERAL / VISÃO SUPERIOR SP 25(i)

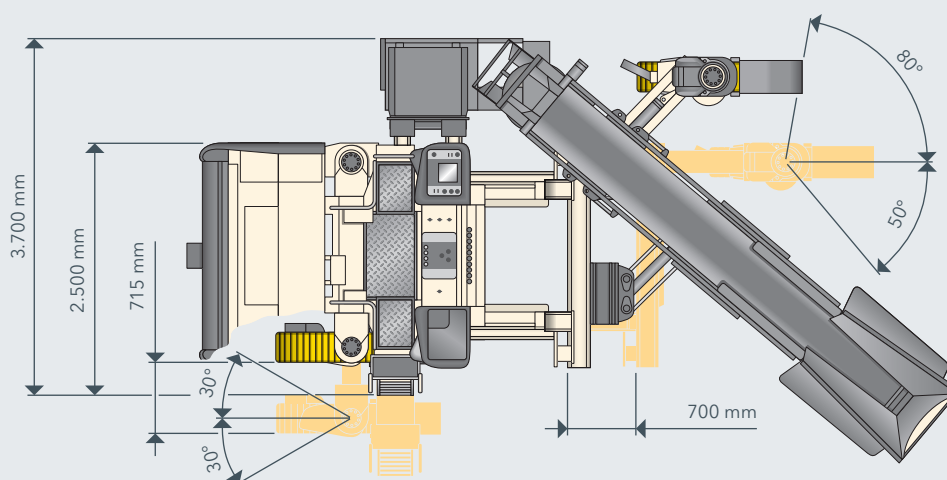
Máquina offset: Vista lateral com esteira transportadora



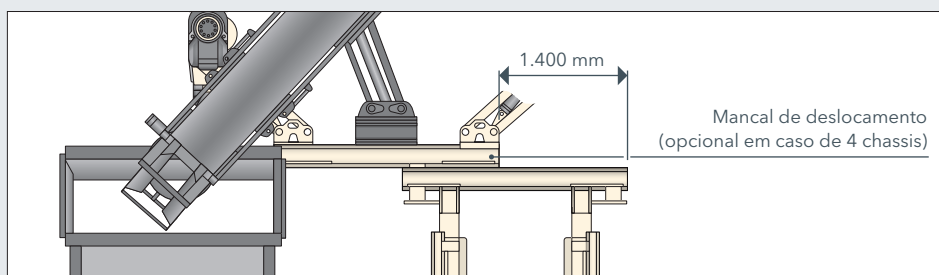
Sentido de trabalho



Máquina offset: Disposição das esteiras de locomoção



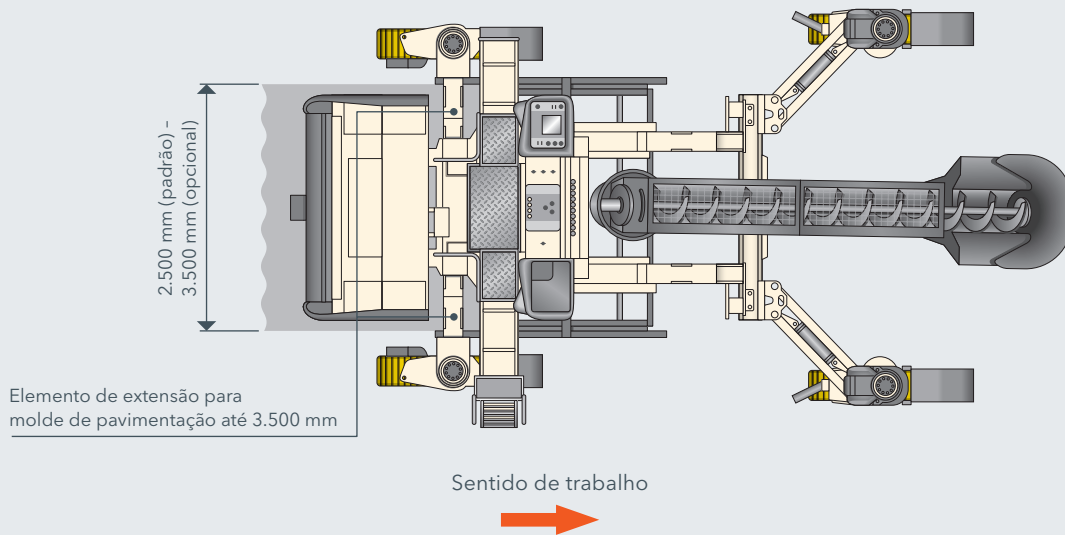
Possibilidade de deslocamento para a parte dianteira da armação



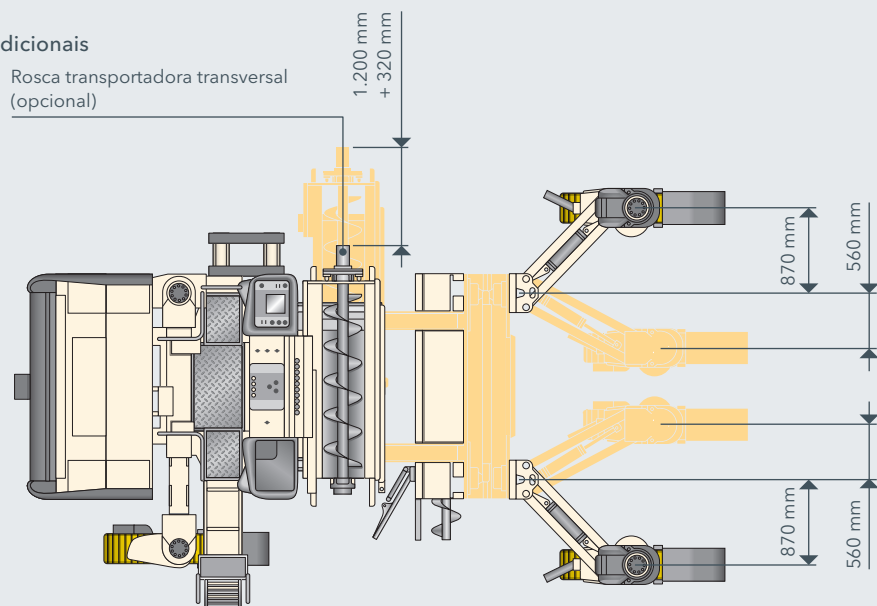


## VISÃO SUPERIOR SP 25 (i)

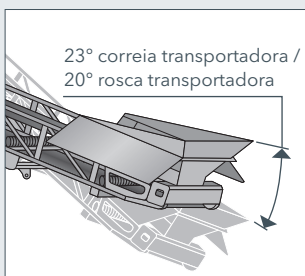
Máquina inset: Vista de cima com transportador helicoidal



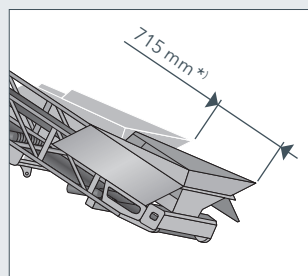
Máquina offset: Disposição das unidades de esteira e equipamentos adicionais



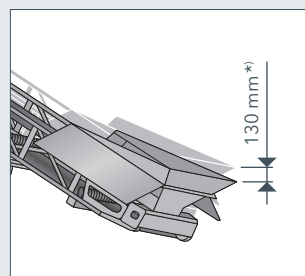
Inclinação do sistema de alimentação de concreto



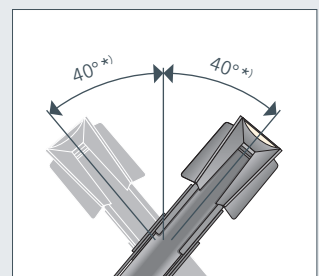
Curso longitudinal da esteira transportadora



Ajuste de altura mecânico da esteira transportadora



Rotação da esteira transportadora



\*) As especificações também valem para a rosca transportadora

EQUIPAMENTO PADRÃO	SP 25	SP 25 i
<b>Máquina básica</b>		
> Tanque de combustível 440 l	■	—
> Tanque de combustível 375 l	—	■
> Tanque de óleo hidráulico 250 l	■	■
> Sistema elétrico (24 V)	■	■
> Sistema de bombas hidráulicas	■	■
> Uma bomba hidráulica regulada por pressão e caudal, circuito aberto, para o acionamento das unidades da esteira	■	■
> Uma bomba hidráulica regulada por pressão e caudal, circuito aberto, para o acionamento dos vibradores hidráulicos ou elétricos ou para o acionamento das unidades da esteira na 2ª marcha	■	■
> Uma bomba hidráulica regulada por pressão, circuito aberto, para todas as funções do cilindro	■	■
> Uma bomba hidráulica controlada proporcionalmente (circuito fechado) para conduzir a rosca transportadora ou esteira transportadora	■	■
<b>Armação principal e ajuste de altura</b>		
> Estrutura estável da máquina para anexação de duas unidades de esteiras na parte traseira e uma ou duas unidades de esteiras na parte dianteira	■	■
> Extração possível para aumentar o comprimento por 0,70 m para adaptar a máquina à situação da obra ou para permitir a fixação de um kit de trimmer	■	■
> Na área das unidades de transmissão traseiras é possível aumentar a largura hidráulicamente por 0,715 m, por meio de extração, para melhorar a estabilidade da máquina no processo offset na instalação de perfis determinados ou para poder equipar a máquina com um molde da faixa de rodagem entre as unidades de transmissão traseiras para uma largura de trabalho de até 2,5m	■	■
<b>Chassi e conexões do chassi</b>		
> Unidades da esteira com acionamento hidráulico, 1,56m de comprimento, coeficiente de transmissão 1:22, inclusive dispositivo de reboque	■	■
> Velocidade de pavimentação de ajuste progressivo de 0 - 15 m/min	■	■
> Velocidade de transporte de ajuste progressivo de 0 - 35 m/min	■	■
> Cilindros hidráulicos de nivelamento com curso de 1,25 m	■	■
> Execução com ligação à unidade de transmissão dianteira rotativa (braço de paralelogramo)	□	□
> Três esteiras da unidades com placas de fundo de 3 nervuras, aço	□	□



EQUIPAMENTO PADRÃO	SP 25	SP 25 i
<b>Controle da máquina e nivelamento e direção</b>		
> Sistema de controle digital com visor LCD que, por meio de um menu mostra ao utilizador todas as informações necessárias e permite os ajustes dos parâmetros para p. ex. a seleção de línguas estrangeiras (D / GB / F / E / NL)	■	■
> Nivelamento e direção proporcional eletro / hidráulica, por meio de um sistema de CLP, inclusive dois sensores de nivelamento, dois sensores de direção e um sensor de inclinação	■	■
> Suspensões dos sensores, de altura e alcance ajustável	■	■
<b>Vibração</b>		
> Acionamento hidráulico do vibrador para até 5 vibradores	□	□
> 2x vibradores curvos D66, com acionamento hidráulico	□	□
<b>Alimentação de concreto</b>		
> Correia Transportadora 4,90 m x 0,60 m com acionamento hidráulico reversível, ajustável hidraulicamente - sem equipamento preliminar	□	□
> Equipamento preliminar para esteira transportadora e helicóide de carga com comprimento de 4.500 mm	□	□
> Calha de descarga em aço	□	□
<b>Configuração para concreto para pavimentação offset</b>		
> Na máquina, os moldes offset podem ser montados no lado esquerdo e direito	■	■
> Suspensão telescópica hidráulica unilateral para o molde offset, curso: 1,10 m	□	□
> Molde offset até 0,60 m de largura (no máx. 0,40 m de altura)	□	□
<b>Outros</b>		
> Preparação da máquina para a instalação do Control Unit para WITOS FleetView	■	■
> Certificado de fabricação em conformidade com as normas Europeias - CE	■	■
> Pintura padrão branco-creme RAL 9001	□	□
> WITOS - solução telemática profissional para uso de máquina e otimização de serviço.	□	□
> Pacote de iluminação com 3 faróis de trabalho de halogênio, 24 V	□	□

- = Equipamento padrão  
 □ = Equipamento padrão, substituível por equipamentos opcionais se desejado  
 □ = Equipamento opcional

EQUIPAMENTO OPCIONAL	SP 25	SP 25 i
<b>Armação principal e ajuste de altura</b>		
> Chassi peça corredeira, na frente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Elementos extensores moldura na traseira, p/moldes faixa de rodagem de 2,50 m - 3,50 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Elementos extensores moldura na frente, p/moldes faixa de rodagem de 2,50 m - 3,50 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Chassi e conexões do chassi</b>		
> 4. Chassi e duas conexões do chassis dianteiras giratórias (braços de paralelogramo)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Três esteiras da unidade com placas de fundo em poliuretano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Quatro esteiras da unidade com placas de fundo de 3 nervuras, aço	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Quatro esteiras da unidade com placas de fundo em poliuretano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Controle da máquina e nivelamento e direção</b>		
> Ski sensor, 2 unidades	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Terceiro sensor de altura e direção para translações de curvas estreitas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sensor de altura adicional para aplicação inset de dois fios	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipado para nivelamento 3D para a SP 20(i) e SP 25(i)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Encaixe elétrico para nivelamento 3D externo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sensor de inclinação adicional para nivelamento 3D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Distribuição de concreto para pavimentação de pista</b>		
> Caracol espargidor transv., compr. 2,5 m, especial p/tinas de parede de guia e emprego de trimmer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caracol espargidor 2 m para o molde da faixa de rodagem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caracol espargidor - Elemento extensor 0,25 m ascensão à direita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caracol espargidor - Elemento extensor 0,50 m ascensão à direita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caracol espargidor - Elemento extensor 0,75 m ascensão à direita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vibração</b>		
> Acionamento do vibrador elétrico com gerador 10 kVA para até 5 vibradores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Transmissão hidráulica e elétrica de vibrador para conectar até 5 vibradores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 2x vibradores curvos (D66), com acionamento hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 2x vibradores retos D66, com acionamento elétrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 2x vibradores curvos (D66), com acionamento elétrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vibração hidráulica, suplemento (5 vezes)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vibração elétrica, suplemento (5 vezes)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vibrador reto D66, com acionamento hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vibrador curvo D66, com acionamento hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vibrador reto D66, com acionamento elétrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vibrador curvo (D66), com acionamento elétrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



EQUIPAMENTO OPCIONAL	SP 25	SP 25 i
<b>Configuração para concreto para pavimentação de pista</b>		
> Molde de pavimentação série 900 m, largura da base 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde da superfície da estrada série 900 m / 910 m - Elemento de extensão 0,25 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde da superfície da estrada série 900 m - Elemento de extensão 0,50 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde da superfície da estrada série 900 m - Elemento de extensão 0,75 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde da superfície da estrada série 900 m - Elemento de extensão 1,00 m de largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Peças anexadas para a montagem de moldes de pavimentação (2,50 - 3,50 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Chapa lateral de fuga 2,80 m de comprimento, com molde de pavimentação profunda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Parede dianteira para o molde da faixa de rodagem 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ajuste de altura hidráulico para parede dianteira	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Parede dianteira - elemento extensor 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Parede dianteira - elemento extensor 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Parede dianteira - elemento extensor 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Parede dianteira - elemento extensor 1,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador transversal - Largura da base 2,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador transversal - Elemento extensor 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador transversal - Elemento extensor 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador transversal - Elemento extensor 0,75 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador longitudinal - largura da base 2,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador longitudinal - Elemento extensor 0,25 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Alisador longitudinal - Elemento extensor 0,50 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Alimentação de concreto</b>		
> Correia Transportadora 5,90 m x 0,60 m com acionamento hidráulico reversível, ajustável hidraulicamente - sem equipamento preliminar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Correia Transportadora 6,00 m x 0,60 m, dobrável, com acionamento hidráulico reversível, ajustável hidraulicamente - sem equipamento preliminar>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Helicoide de carregamento 4,60 m x 0,40 m com acionamento hidráulico reversível, ajustável hidraulicamente - sem equipamento preliminar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Helicoide de carregamento 5,70 m x 0,40 m com acionamento hidráulico reversível, ajustável hidraulicamente - sem equipamento preliminar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipamento preliminar para carregamento do helicoide com comprimento de 5.700 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> A calha de aço-borracha é usada para guiar o concreto para o molde offset.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Equipamento padrão

■ = Equipamento padrão, substituível por equipamentos opcionais se desejado

□ = Equipamento opcional

EQUIPAMENTO OPCIONAL	SP 25	SP 25 i
<b>Configuração para concreto para pavimentação offset</b>		
> Suspensão telescópica hidráulica em ambos os lados para o molde offset, curso: 1,10 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde offset 0,60 m - 1,20 m largura (no máx. 0,40 m altura)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde offset 1,20 m - 1,80 m largura (no máx. 0,40 m altura)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde offset até 0,90 m alt. (máx. 0,60 m largura pé), incl. moega	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde offset até 1,30 m alt. (máx. 0,60 m de largura pé), incl. moega	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde offset divid. até 0,60 m largura (no máx. 0,40 m altura)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde offset divid. 0,60 m - 1,20 m largura (no máx. 0,40 m altura)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde de offset combinado dividido até 0,75 m de largura e um máximo de 0,40 m de altura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde de offset combinado dividido até 1,10 m de largura e um máximo de 0,40 m de altura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde offset até 0,60 m de largura (no máx. 0,40 m de altura)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde offset 0,60 m - 1,20 m largura (no máx. 0,40 m altura)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde offset 1,20 m - 1,80 m largura (no máx. 0,40 m altura)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde offset até 0,90 m alt. (máx. 0,60 m largura pé), incl. moega	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde offset até 1,30 m alt. (máx. 0,60 m de largura pé), incl. moega	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde offset divid. até 0,60 m largura (no máx. 0,40 m altura)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde offset divid. 0,60 m - 1,20 m largura (no máx. 0,40 m altura)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Parte inferior para um molde offset dividido (AV) de até 0,60 m de largura (máximo 0,40 m de altura)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Peça inferior p/molde offset numa tina dividida numa largura de 0,60 m a 1,20 m (altura máx. 0,40 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde de offset combinado dividido até 0,75 m de largura e um máximo de 0,40 m de altura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Molde de offset combinado dividido até 1,10 m de largura e um máximo de 0,40 m de altura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Inserto de perfil para molde offset combinado dividido de até 0,75 m em largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Inserto de perfil para molde offset combinado dividido de até 1,10 m em largura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Adaptador de altura para cofragens offset divididas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Suspensão de altura ajustável com curso 0,4 m para o molde offset dividida	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema hidráulico de troca rápida para molde de pavimentação offset (molde de uma peça)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Placa adaptadora suplementar para o sistema de troca rápida	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema hidráulico de troca rápida para molde de pavimentação offset (molde de duas peças)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 1 conjunto de componentes hidráulicos para deslocar o molde lateral dum molde offset EV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 1 conjunto de componentes hidráulicos para deslocar o molde lateral dum molde offset AV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Cortador offset</b>		
> Equipamento preliminar para instalação de aparador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Trimmer, largura da base 0,60 m, montagem à esquerda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Trimmer - elemento extensor, 0,20 m de largura, montagem à esquerda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Trimmer - elemento extensor, 0,40 m de largura, montagem à esquerda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Trimmer, largura da base 0,60 m, montagem à direita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Trimmer - elemento extensor, 0,20 m de largura, montagem à direita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Trimmer - elemento extensor, 0,40 m de largura, montagem à direita	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



EQUIPAMENTO OPCIONAL	SP 25	SP 25 i
<b>Plataforma do operador</b>		
> Sombrinha de proteção contra as intempéries para a plataforma do operador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Toldo de proteção contra intempéries p/plataforma do operador, ajuste de altura telesc. e hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Outros</b>		
> Pintura em 1 cor especial (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Pintura em 2 cores especiais (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Modelo sem WITOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Pacote de iluminação de alta potência com 3 faróis de trabalho LED, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Pacote de iluminação com 4 faróis de trabalho de halogênio, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Pacote de iluminação de alta potência com 4 faróis de trabalho LED, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Pacote de iluminação de alto desempenho com 6 luzes de trabalho LED, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Pacote de iluminação de alta potência com 8 faróis de trabalho LED, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Instalação de limpeza a água à alta pressão hidráulica, tanque de plástico 550 litros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Bomba de água suplementar, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Tanque de água adicional, plástico, 550 litros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de câmeras composto por 1 câmera e 1 tela, expansível para até 6 câmeras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Câmera adicional como extensão de um sistema de câmera existente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dois holofotes LED 24 V	—	<input type="checkbox"/>
> Dois holofotes em LED incluindo gerador de energia (110 V)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dois holofotes em LED incluindo gerador de energia (230 V)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Gerador de energia de 110 volts, acionado hidráulicamente, potência nominal de 4 kW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Gerador de energia de 230 volts, acionado hidráulicamente, potência nominal de 4 kW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Compartimento de armazenamento adicional na parte traseira da máquina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema tensor de arame, completo com cabo de aço de 1,000 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Guincho tensionador adicional para sistema de tensionamento de cordas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema tensor de arame, completo com 4x 300 m de cabo de nylon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Kit de curvas, barra de fibra de vidro como substituto de fio condutor em curvas de raios diferentes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Colocação em funcionamento aplicação de um dia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Embalagem de exportação	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Equipamento padrão

■ = Equipamento padrão, substituível por equipamentos opcionais se desejado

□ = Equipamento opcional

**WIRTGEN GmbH**

Reinhard-Wirtgen-Str. 2  
53578 Windhagen  
Alemanha

T: +49 2645 131-0  
F: +49 2645 131-392  
E: [info@wirtgen.com](mailto:info@wirtgen.com)

 [www.wirtgen.de](http://www.wirtgen.de)



Para obter mais informações, faça a leitura do código.