

Informations techniques

SUPER 1703-3i



Finisseur sur pneus SUPER 1703-3i

Universal Class

POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

- > Largeur de pose maximum 5,95 m (19 ft. 6 in.)
- > Rendement de pose maximum 700 t/h (770 t/h US)
- > Largeur de transport 2,59 m (8 ft. 6 in.)
- > Puissance du moteur: 129 kW (173 hp) à 2 000 rpm

SUPER 1703-3i - la technologie de finisseur la plus innovante

Le modèle SUPER 1703-3i sur pneus a été conçu pour répondre tout particulièrement aux exigences des marchés nord-américains et australiens. Grâce à la taille compacte du finisseur dans la catégorie 8 pieds, il est idéal pour les applications à des fins commerciales ou pour les municipalités. Le finisseur sur pneus dispose d'options d'entraînement 6x4 et 6x6.

Le finisseur SUPER 1703-3i est également livré avec le système de conduite très apprécié, l'ErgoPlus 3, qui a été amélioré avec de nouvelles fonctionnalités ergonomiques et pratiques.

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES****Entraînement**

Moteur	
> Version	diesel à 4 cylindres refroidi par liquide
> Fabricant	Cummins
> Type	QSB4.5 - C173
Puissance	
> Nominale	129 kW (173 hp) à 2 000 tr/min
> Mode ÉCO	119 kW (160 hp) à 1 700 tr/min
Informations relatives aux émissions	
> Norme d'émission	norme européenne Stage 4, norme américaine EPA Tier 4f
> Retraitement des gaz d'échappement	COD, RCS
Réservoir de carburant	215 litres (57 gallons)

Train de roulement

Roues avant	
> Version	4, montage à bascule (essieu à suspension indépendante)
> Pneus	pneus à bandage plein élastique
> Taille des pneus	540/300 - 390 mm
Roues arrière	2, bandages pneumatiques, sans chambre à air
> Taille des pneus	14.00 R25
Entraînement de translation	entraînement hydraulique individuel pour chaque roue
> Standard	2 roues arrière et 2 roues avant (6x4)
> Option	2 roues arrière et 4 roues avant motrices (6x6)
Vitesses	
> Pose	jusqu'à 76 m/min (250 fpm), réglable en continu
> Transfert	jusqu'à 20 km/h (12 mph), réglable en continu
Rayon de braquage extérieur	3,5 m (11 ft. 6 in.) avec « Pivot Steer »

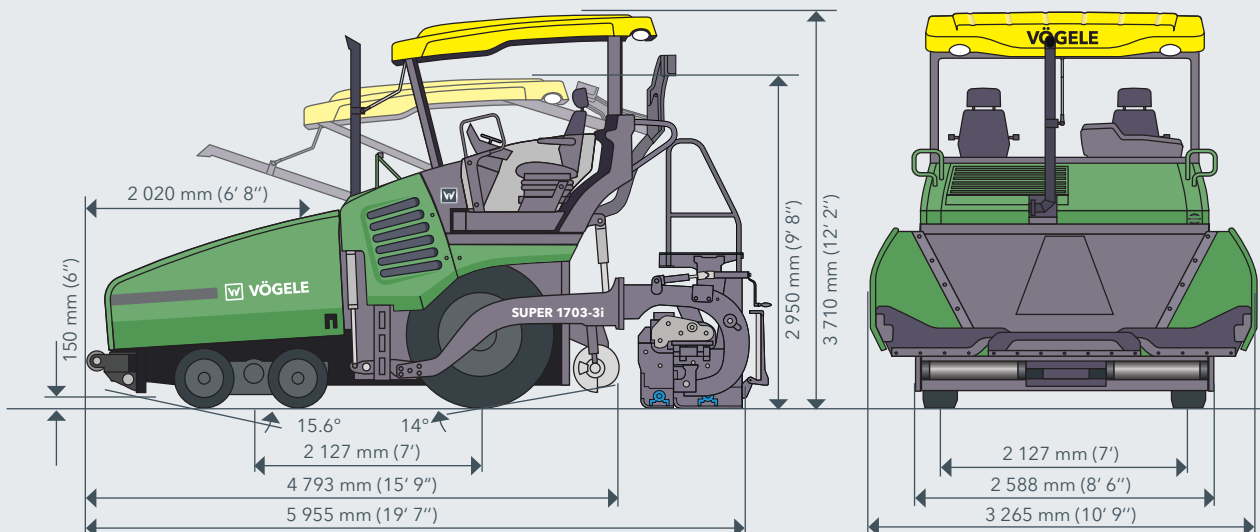
Trémie réceptrice

Capacité de réception	13 tonnes (14,3 tonnes US), avec tunnel des matériaux
Largeur	3 265 mm (10 ft. 9 in.)
Hauteur d'alimentation	615 mm (24 in.)
Rouleaux-pousseurs	
> Standard	à suspension oscillante
> Positionnement	réglables longitudinalement sur 75 mm (3 in.) ou 150 mm (6 in.)
> Option	attelage de camion

Groupes de convoyement	
Conveyors	
> Version	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse	jusqu'à 40 m/min (130 fpm), réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)
Vis de répartition	
> Version	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
> Diamètre	400 mm (16 in.)
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse de rotation	jusqu'à 120 tr/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)
> Hauteur	églable en continu sur 15 cm (6 in.) par commande hydraulique
Lubrification	
système automatique de graissage centralisé avec pompe de graissage électrique	
Table de pose	
VF 500	
Largeur de base	2,45 m à 4,75 m (8 ft. à 15 ft. 6 in.)
Largeur maximale	5,95 m (19 ft. 6 in.)
Variante de compactage	V
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm (12 in.)
Chauffe	
> Version	électrique, par résistances chauffantes
> Alimentation électrique	alternateur triphasé
Dimensions de transport et poids	
Longueur	
> Version	finisseur et table de pose
> VF 500 V	5,96 m (19 ft. 7 in.)
Poids	
> Version	tracteur, toit et table de pose
> VF 500 V	17.300 kg (38,140 lbs.)

Légende: COD = catalyseur d'oxydation diesel, RCS = réduction catalytique sélective, VF = table à rallonges montées devant, V = avec vibreur

VUES DE CÔTÉ ET DE FACE



LES POINTS FORTS DU SUPER 1703-3i

- > Finisseur sur pneus 8 pieds Universal Class couvrant un vaste champ d'applications pour des largeurs de pose jusqu'à 5,95 m (19 ft. 6 in.)
- > Moteur puissant conforme à la norme américaine EPA Tier 4f
- > L'équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus » réduit considérablement la consommation de carburant et les niveaux de bruit.
- > Alimentation optimale en enrobé grâce à la grande trémie réceptrice d'une capacité de 14,3 tonnes (13 tons)
- > ErgoPlus 3 avec de nombreuses fonctionnalités pratiques et ergonomiques supplémentaires
- > Le frein directionnel Pivot Steer réduit le rayon de braquage extérieur à 3,5 m
- > Système de nivellement automatique Niveltronic Plus entièrement intégré
- > Vitesses de pose élevées jusqu'à 76 m/min (250 fpm)

ÉQUIPEMENT

> Grande trémie réceptrice d'une capacité de 14,3 tonnes (13 tonnes)	■
> Trémie hydraulique avant	■
> Attelage pour camion	□
> Concept de conduite ErgoPlus 3, simple et ergonomique	■
> Phares de travail, LED	■
> Frein directionnel « Pivot Steer » (Standard)	■
> Génératrice puissante à refroidissement à l'huile	■
> Équipement de réduction des émissions VÖGELE EcoPlus	■
> Ballon éclairant à LED pour une utilisation pendant la nuit	□
> Sortie d'alimentation NEMA, 120 V	□
> Palpeur à ultrasons pour la commande des vis sans fin	■
> Tunnel Power - tôles de couloir à réglage hydraulique pour le tunnel de vis	■
> Système de nivellement automatique Niveltronic Plus	■
> Différents types de palpeurs sont disponibles pour Niveltronic Plus	□
> Système complet de mesure VÖGELE RoadScan de la température de l'enrobé	□
> Système télématique WITOS Paving FleetView	■
> Système de ventilation	■

Cette liste ne contient qu'une partie des équipements de série.
L'équipement standard et les options possibles peuvent varier selon la zone de vente.

■ Équipement standard □ Option

Wirtgen America, Inc.

6030 Dana Way
Antioch, TN 37013
USA

T: 615 501-0600
F: 615 501-0691

➤ www.wirtgen-group.com/america

