

744 P

Radlader



JOHN DEERE





BEREIT FÜR PRODUKTIVITÄT

FREIE SICHT WIE NIE ZUVOR

Das neue Advanced Vision System umfasst zwei Digitalkameras, die an den Rückspiegeln montiert sind und deren Bilder zusammen mit dem der Rückfahrkamera auf dem Monitor in der Kabine angezeigt werden. Dynamische, vorausberechnete Weglinien für die Rückwärtsfahrt werden am Monitor über die Bilder der Rückfahrkamera gelegt und helfen dem Fahrer, den auf Basis des Lenkwinkels antizipierten Rückwärtsfahrweg des Laders zu visualisieren. So kann er sehen, ob Personen oder Objekte in seinem Fahrbereich sind.



GROSS UND ZUVERLÄSSIG

BEREIT FÜR DIE SCHWEREN ARBEITEN.

Unser 744 P-Tier kombiniert Höchstleistung mit Kraftstoffeffizienz. Von Kunden inspirierte Komponenten und intuitive Bedienelemente bieten den Fahrern somit alles, was sie brauchen, um produktiv und komfortabel zu arbeiten. Die Verbesserungen umfassen eine höhere Motorleistung, eine in ergonomischer Hinsicht neu gestaltete Kabine und vereinfachten Zugang zu den Wartungspunkten. Mit seinem robusten John Deere PowerTech™-Dieselmotor gemäß EPA Final Tier 4/EU Stufe V, seinen verstärkten Hochleistungsachsen und zahlreichen bewährten Optionen ist dieser großformatige, solide Radlader für den langfristigen Einsatz konzipiert.

Werden Sie produktiver

Mit Standardvorteilen wie einem aktualisierten 9,0 l Motor mit Nachbehandlung, einem kraftstoffeffizienten Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung und einer speziellen Lenkpumpe kann der 744 P-Tier stärker aufhäufen und mehr transportieren.

Übergroßer Komfort

Die Kabine besitzt etwas über 7 cm mehr Beinfreiheit als vorherige Modelle. Der standardmäßige beheizte/belüftete Premium-Sitz, das aktualisierte HVAC-System mit automatischer Temperaturregelung und das neugestaltete gekapselte Schaltermodule sorgen für ergonomischen Komfort und Nutzen. Eine um 79 Prozent breitere Tür als bei den Vorgängermodellen erleichtert das Ein- und Aussteigen.

Zeitersparnis

Dank des einfacheren Zugangs zum Motorölmessstab dauert die Routinewartung nur noch halb so lange.

Die Kontrolle übernehmen

Die rechts am Sitz montierte Hydrauliksteuerung verfügt über zwei programmierbare Multifunktionstasten mit elektrohydraulischen Bedienelementen (EH) und ist leichter und intuitiver bedienbar als die Bedienelemente früherer Modelle..

Leichtgängige Schaltung

Das Getriebe lässt sich flüssig schalten und bietet beeindruckende Beschleunigungs- und Zykluszeiten. Das Design optimiert Leistung und Kraftstoffeffizienz beim Transport, bei der Straßenfahrt und beim Hochfahren auf Rampen.

Präzisionsbaumaschine

Dieses Bautechnologie-Paket bietet **Produktivitätslösungen**, mit denen sie mehr schaffen und effizienter werden. Der im In-Base-Paket inbegriffene JDLink™-Konnektivitätsdienst liefert Daten zum Maschinenstandort und zur Auslastung sowie Warnhinweise, damit Sie Produktivität und Effizienz maximieren können. Um die Einsatzzeit zu maximieren und die Kosten zu senken, unterstützt JDLink außerdem **John Deere Connected Support™**. Unsere Vertriebspartner nutzen Expert Alerts auf der Grundlage von Daten Tausender vernetzter Maschinen, um proaktiv Probleme zu beheben, die andernfalls wahrscheinlich zu Ausfallzeiten führen würden. Ihr Vertriebspartner kann auch den Maschinenzustand überwachen, Ferndiagnose- und Programmierfunktion nutzen, um Probleme genauer zu analysieren, und sogar per Fernzugriff die Maschinensoftware aktualisieren – zeitaufwendige Besuche am Einsatzort sind nicht nötig.*

* Die Verfügbarkeit variiert je nach Region. Die Optionen sind nicht in jedem Land erhältlich.



**DER AKTUALISIERTE 9 L MOTOR
STEIGERT ZUVERLÄSSIGKEIT
UND HALTBARKEIT**





**DAS OPTIONALE AUTOMATISCHE
SCHMIERSYSTEM SPART
ZEIT UND ÄRGER**

744 P

RADLADER

AN ALLES GEDACHT

DIE DETAILS MACHEN DEN UNTERSCHIED.

Ihre besten Ideen haben dazu beigetragen, dass sich unsere großen Radlader auf der Baustelle und in der Branche als überlegen erweisen. Dies sind nur ein paar der zweckmäßigen Details, die unseren 744 P-Tier – und Ihren Betrieb – gemeinsam auf das nächste Level bringen.



Langlebigkeit bei hoher Belastbarkeit

Große, verstärkte Hochleistungsachsen mit Standard-Achskühlung und Filtrierung erhöhen die Lebensdauer unter anspruchsvollen Bedingungen im Vergleich zu Vorgängermodellen.



Zuverlässige Neugestaltung

Die Verlegung der elektrischen und hydraulischen Anlagen wurde erheblich vereinfacht, um die Reibung zu minimieren, die Zuverlässigkeit zu steigern und die Wartung zu erleichtern.



Höhere Kipplast

Vielseitige Konfigurationen für Holz- und Rohrtransporter bieten bis zu 11 Prozent mehr Kipplast bei voller Drehung als der 744K.



Auf der Gewinnerseite

Alle täglichen Wartungspunkte und der Kraftstofftank sind praktischerweise auf der linken Seite der Maschine gruppiert und problemlos zugänglich.



Geraten Sie nicht ins Schwitzen

Beim Design des Quad-Cool™-Systems sind die Kühler auf einzigartige Weise abgetrennt angeordnet und somit von der Motorwärme isoliert, was für höhere Effizienz und Lebensdauer sorgt. Der optionale hydraulische Umkehrlüfter kehrt in vorgegebenen Intervallen automatisch um oder kann über den Monitor programmiert werden, um Schmutz aus den Kühlerkernen zu entfernen.

Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen werden zwar bereitgestellt, jedoch können einige Abbildungen und Texte Produktoptionen und -zubehör enthalten, die NICHT in allen Regionen verfügbar sind, und in einigen Ländern können Produkte und Zubehör Änderungen oder Ergänzungen erfordern, um die Einhaltung der örtlichen Vorschriften dieser Länder zu gewährleisten.

Motor		744 P-TIER	
Hersteller und Modell	John Deere PowerTech™ PSS 6090		
Abgasstufe für mobile Maschinen (keine Straßenfahrt)	EPA Final Tier 4/EU Stufe V		
Zylinder	6		
Ventile pro Zylinder	4		
Hubraum	9,0 l (548 cu. in.)		
Netto-Spitzenleistung (ISO 9249)	236 kW (316 PS) bei 1500 U/min		
Netto-Spitzenmoment (ISO 9249)	1501 Nm (1107 lb.-ft.) bei 1400 U/min		
Netto-Drehmomentanstieg	50 %		
Kraftstoffsystem (elektronisch gesteuert)	Hochdruck-Verteilerleiste		
Schmierung	Vollstrom-Wechselfilter und integrierter Kühler		
Luftansaugung	Reihenturbolader, ladeluftgekühlt		
Motorluftfilter	Unter der Motorhaube, zwei Elemente, trocken, Verschmutzungsanzeige auf dem Kabinenmonitor für Wartung		
Kühlung			
Lüfterantrieb	Hydraulisch angetrieben, proportional geregelt, Lüfter hinter Kühlern		
Elektrische Anlage			
Elektrische Anlage	24 V mit 150-Ampere-Drehstromgenerator		
Batterien (2 – 12 Volt)	1400 CCA (jeweils)		
Getriebesystem			
Typ	PowerShift™ (Vorgelegewelle-Typ) mit Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung		
Drehmomentwandler	Einstufig, zweiphasig mit Freilaufstator mit Überbrückungskupplung		
Schaltsteuerung	Elektronisch moduliert, adaptiv, last- und geschwindigkeitsabhängig		
Bedienerschnittstelle	Lenksäule oder am Joystick montierter F-N-R- und Gangschalthebel; Schnellschaltaste am Hydraulikhebel		
Schaltmodi	Manuell/automatisch (1. - 5. oder 2. - 5.); Schnellschaltaste mit 2 auswählbaren Modi: Kick-down oder Kick-up/-down; und 4 Einstellungen für Kupplungsabsenkung		
Maximale Fahrgeschwindigkeiten (mit 26,5 R 25, 1-Stern-L3-Reifen)	<i>Standard-5-Gang mit Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung,</i>		
	<i>Vorwärts</i>	<i>Rückwärts</i>	
Gruppe 1	7,1 km/h (4.4 mph)	7,1 km/h (4.4 mph)	
Gruppe 2	12,8 km/h (8.0 mph)	12,8 km/h (8.0 mph)	
Gruppe 3	19,6 km/h (12.8 mph)	28,0 km/h (17.4 mph)	
Gruppe 4	28,0 km/h (17.4 mph)	nicht zutreffend	
Gruppe 5	40,0 km/h (24.9 mph)	nicht zutreffend	
Achsen/Bremsen			
Endantriebe	Verstärkte, innen befestigte Planetengetriebe		
Differenziale	Hydraulikverriegelung vorne, hinten konventionell – Standard; Doppelverriegelung vorne und hinten – optional		
Pendelnde Hinterachse, Anschlag bis Anschlag (mit 26,5 R 25, 1-Stern-L3-Reifen)	26 Grad (13 Grad in jede Richtung)		
Bremsen (gemäß ISO 3450)			
Betrieb	Hydraulisch betätigt, federentlastet, innen, am Sonnenrad befestigt, ölgekühlt, selbsteinstellend, einzelne Scheibe		
Parken	Automatisch federbetätigt, hydraulisch entlastet, ölgekühlt, mehrere Scheiben		

Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen werden zwar bereitgestellt, jedoch können einige Abbildungen und Texte Produktoptionen und -zubehör enthalten, die NICHT in allen Regionen verfügbar sind, und in einigen Ländern können Produkte und Zubehör Änderungen oder Ergänzungen erfordern, um die Einhaltung der örtlichen Vorschriften dieser Länder zu gewährleisten.

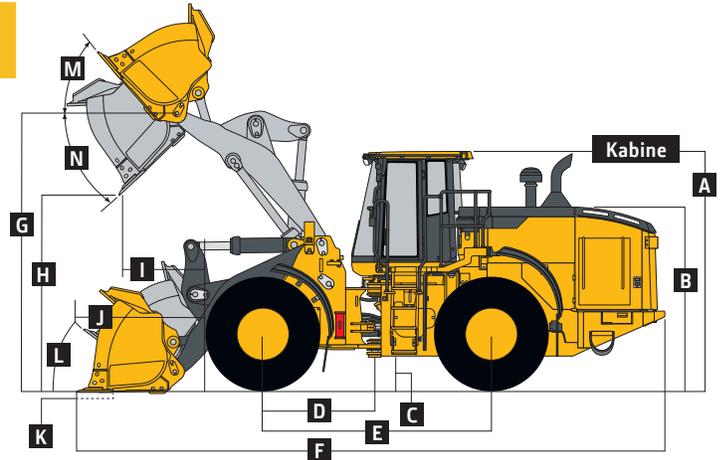
Reifen/Räder (siehe Seite 13 für alle Reifeneinstellungen)		
	744 P-TIER	
	Spurweite	Breite über Reifen
Michelin 26.5 R 25, 2 Sterne, L3	2298 mm (90.5 in.)	3084 mm (121.4 in.)
Wartungsfreundlichkeit		
Füllmengen		
Kraftstofftank mit verschließbarer Kappe	477 l (126 gal.)	
Diesel-Emissions-Flüssigkeit (DEF)	26,3 l (6.9 gal.)	
Kühlsystem	48 l (50.7 qt.)	
Motoröl mit vertikalem Aufdreherfilter	34 l (36 qt.)	
Getriebebehälter mit vertikalem Filter	28,0 l (29.5 qt.)	
Achsöl (vorne und hinten, jeweils)	55,3 l (58.4 qt.)	
Hydraulikbehälter und Filter	142 l (37.5 gal.)	
Öl für Feststellbremse (Nassscheiben)	0,7 l (24 oz.)	
Hydrauliksystem/Lenkung		
Laderpumpen	2 Axialkolbenpumpen mit variablem Hubraum und Lasterkennung; Konstantssystem	
Nenndrehzahl	2350 U/min	
Maximaler Nenndurchfluss bei 6895 kPa (1000 psi) und 2.000 U/min	484,5 l/m (128 gpm)	
System-Entlastungsdruck (Lader und Lenkung)	23.000 kPa (3336 psi)	
Differenzdruck	2103 kPa (305 psi)	
Lenkpumpe	1 Axialkolbenpumpe mit variablem Hubraum und Lasterkennung; Konstantssystem	
Nenndrehzahl	2350 U/min	
Maximaler Nenndurchfluss bei 6895 kPa (1000 psi) und 2.000 U/min	161,5 l/m (43 gpm)	
System-Entlastungsdruck (Lader und Lenkung)	23.000 kPa (3336 psi)	
Differenzdruck	2103 kPa (305 psi)	
Bedienelemente des Laders	Ventil mit 2 Funktionen; Ein- oder Zweihebel-Bedienelemente; Sperrfunktion des Bedienhebels; optionales Ventil für 3. und 4. Funktion mit Zusatzsteuerungen	
Lenkung (gemäß ISO 5010)		
Typ	Servo, vollhydraulisch	
Winkel der Gelenkverbindung	Bogen von 80 Grad (40 Grad in jede Richtung)	
Wenderadius (gemessen zur Mittellinie des Außenreifens)	5,92 m (19 ft. 5 in.)	
Hydraulikzyklus-Zeiten		
Heben	Standard-Hub / Hoher Hub 5,9 Sekunden	
Abkippen	1,4 Sekunden	
Senken (nach unten schwimmen)	2,8 Sekunden	
Gesamt	10,1 Sekunden	

744 P-TIER

Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen werden zwar bereitgestellt, jedoch können einige Abbildungen und Texte Produktoptionen und -zubehör enthalten, die NICHT in allen Regionen verfügbar sind, und in einigen Ländern können Produkte und Zubehör Änderungen oder Ergänzungen erfordern, um die Einhaltung der örtlichen Vorschriften dieser Länder zu gewährleisten.

Abmessungen und technische
Angaben mit Schaufel mit
Bolzenbefestigung

744 P-TIER



LADER 744 P-TIER MIT STANDARD-HUB UND HOHEM HUB MIT SCHAUFEL MIT BOLZENBEFESTIGUNG

	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Hoher Hub
Abmessungen mit Schaufel	4,0 m ³ (5,25 cu. yd.), Mehrzweck			4,2 m ³ (5,5 cu. yd.), Mehrzweck, verbesserte Leistung			4,5 m ³ (5,85 cu. yd.), Materialtransport, verbesserte Leistung		4,0 m ³ (5,25 cu. yd.) Mehrzweck
Schürfleisten-Typ	Leiste mit Bolzenbefestigung			Leiste mit Bolzenbefestigung			Leiste mit Bolzenbefestigung		Leiste mit Bolzenbefestigung
A Höhe bis Oberseite Kabine	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)
B Motorhaubenhöhe	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)
C Bodenfreiheit	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)
D Länge von der Mittellinie zur Vorderachse	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)
E Radstand	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)
F Gesamtlänge, Schaufel auf dem Boden	9,02 m (29 ft. 7 in.)	9,23 m (30 ft. 4 in.)	9,02 m (29 ft. 7 in.)	9,10 m (29 ft. 10 in.)	9,30 m (30 ft. 6 in.)	9,10 m (29 ft. 10 in.)	9,16 m (30 ft. 1 in.)	9,16 m (30 ft. 1 in.)	9,66 m (31 ft. 8 in.)
G Höhe bis zum Scharnierstift, vollständig angehoben	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,84 m (15 ft. 11 in.)
H Freiraum beim Abkippen, 45 Grad, volle Höhe	3,04 m (10 ft. 0 in.)	2,90 m (9 ft. 6 in.)	3,04 m (10 ft. 0 in.)	2,98 m (9 ft. 9 in.)	2,85 m (9 ft. 4 in.)	2,99 m (9 ft. 10 in.)	2,94 m (9 ft. 8 in.)	2,94 m (9 ft. 8 in.)	3,69 m (12 ft. 1 in.)
I Greifen, 45 Grad Abkippen, volle Höhe	1,27 m (4 ft. 2 in.)	1,41 m (4 ft. 7 in.)	1,27 m (4 ft. 2 in.)	1,32 m (4 ft. 4 in.)	1,45 m (4 ft. 9 in.)	1,32 m (4 ft. 4 in.)	1,36 m (4 ft. 6 in.)	1,36 m (4 ft. 6 in.)	1,53 m (5 ft. 0 in.)
J Greifen, 45 Grad Abkippen, 2,13 m (7 ft. 0 in.) Freiraum	1,89 m (6 ft. 2 in.)	1,96 m (6 ft. 5 in.)	1,89 m (6 ft. 2 in.)	1,92 m (6 ft. 4 in.)	1,98 m (6 ft. 6 in.)	1,92 m (6 ft. 4 in.)	1,94 m (6 ft. 4 in.)	1,94 m (6 ft. 4 in.)	2,45 m (8 ft. 0 in.)
K Maximale Grabungstiefe	104 mm (4.1 in.)	120 mm (4.7 in.)	101 mm (4.0 in.)	110 mm (4.3 in.)	130 mm (5.1 in.)	107 mm (4.2 in.)	115 mm (4.5 in.)	115 mm (4.5 in.)	219 mm (8.6 in.)
L Maximaler Rollback auf Bodenhöhe	40,2 Grad	40,2 Grad	40,2 Grad	40,2 Grad	40,2 Grad	40,2 Grad	40,2 Grad	40,2 Grad	41,2 Grad
M Maximaler Rollback, Ausleger vollständig angehoben	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	53,1 Grad
N Maximaler Schaufel-Kippwinkel, vollständig angehoben	49,3 Grad	49,3 Grad	49,3 Grad	49,9 Grad	49,9 Grad	49,9 Grad	49,9 Grad	49,8 Grad	39,2 Grad
Kreisförmiger Freiraum des Laders, Schaufel in Transportposition	14,01 m (46 ft. 0 in.)	14,13 m (46 ft. 4 in.)	14,01 m (46 ft. 0 in.)	14,06 m (46 ft. 2 in.)	14,22 m (46 ft. 8 in.)	14,06 m (46 ft. 2 in.)	14,10 m (46 ft. 3 in.)	14,10 m (46 ft. 3 in.)	14,20 m (46 ft. 7 in.)

Abmessungen und technische Angaben mit Schaufel mit Bolzenbefestigung (Fortsetzung)

744 P-TIER

	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Standard-Hub	Hoher Hub
Technische Angaben mit Schaufel	4,0 m ³ (5.25 cu. yd.), Mehrzweck			4,2 m ³ (5.5 cu. yd.), Mehrzweck, verbesserte Leistung			4,5 m ³ (5,85 cu. yd.), Materialtransport, verbesserte Leistung		4,0 m ³ (5,25 cu. yd.) Mehrzweck
	Leiste mit Bolzenbefestigung			Leiste mit Zähne und Segmente JAGZ			Leiste mit Bolzenbefestigung		Leiste mit Bolzenbefestigung
Schürfleisten-Typ	festigung			festigung			festigung		JAGZ
Kapazität, gehäuft	4,0 m ³ (5,25 cu. yd.)	4,0 m ³ (5,25 cu. yd.)	4,0 m ³ (5,25 cu. yd.)	4,2 m ³ (5,5 cu. yd.)	4,2 m ³ (5,5 cu. yd.)	4,2 m ³ (5,5 cu. yd.)	4,5 m ³ (5,85 cu. yd.)	4,5 m ³ (5,85 cu. yd.)	4,0 m ³ (5,25 cu. yd.)
Kapazität, gehäuft bei Füllfaktor von 110 %	4,4 m ³ (5,78 cu. yd.)	4,4 m ³ (5,78 cu. yd.)	4,4 m ³ (5,78 cu. yd.)	4,6 m ³ (6,05 cu. yd.)	4,6 m ³ (6,05 cu. yd.)	4,6 m ³ (6,05 cu. yd.)	5,0 m ³ (6,44 cu. yd.)	5,0 m ³ (6,44 cu. yd.)	4,4 m ³ (5,78 cu. yd.)
Kapazität, gestrichen	3,4 m ³ (4,5 cu. yd.)	3,4 m ³ (4,5 cu. yd.)	3,4 m ³ (4,5 cu. yd.)	3,5 m ³ (4,6 cu. yd.)	3,5 m ³ (4,6 cu. yd.)	3,5 m ³ (4,6 cu. yd.)	3,8 m ³ (4,9 cu. yd.)	3,8 m ³ (4,9 cu. yd.)	3,4 m ³ (4,5 cu. yd.)
Schaufelgewicht mit Schürfleiste mit Bolzenbefestigung	2343 kg (5165 lb.)	2466 kg (5437 lb.)	2365 kg (5214 lb.)	2366 kg (5216 lb.)	2490 kg (5490 lb.)	2389 kg (5267 lb.)	2404 kg (5300 lb.)	2426 kg (5348 lb.)	2343 kg (5165 lb.)
Schaufelbreite:	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,30 m (10 ft. 10 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,30 m (10 ft. 10 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)
Ausbrechkraft	19.414 kg (42.800 lb.)	16.941 kg (37.348 lb.)	19.447 kg (42.873 lb.)	18.307 kg (40.360 lb.)	16.057 kg (35.400 lb.)	18.339 kg (40.431 lb.)	17.550 kg (38.691 lb.)	17.501 kg (38.583 lb.)	17.396 kg (38.352 lb.)
Kipplast, gerade, ohne Reifenverformung	19.885 kg (43.846 lb.)	19.721 kg (43.485 lb.)	19.858 kg (43.779 lb.)	19.650 kg (43.321 lb.)	19.485 kg (42.957 lb.)	19.624 kg (43.263 lb.)	19.516 kg (43.025 lb.)	19.493 kg (42.975 lb.)	15.843 kg (34.928 lb.)
Kipplast, gerade, mit Reifenverformung	18.606 kg (41.026 lb.)	18.444 kg (40.669 lb.)	18.579 kg (40.960 lb.)	18.393 kg (40.550 lb.)	18.231 kg (40.192 lb.)	18.366 kg (40.490 lb.)	18.258 kg (40.252 lb.)	18.234 kg (40.199 lb.)	16.191 kg (35.695 lb.)
Kipplast, 37 Grad Teildrehung, ohne Reifenverformung	17.549 kg (38.696 lb.)	17.385 kg (38.334 lb.)	17.522 kg (38.629 lb.)	17.336 kg (38.219 lb.)	17.171 kg (37.855 lb.)	17.310 kg (38.162 lb.)	17.212 kg (37.946 lb.)	17.188 kg (37.893 lb.)	13.903 kg (30.651 lb.)
Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, ohne Reifenverformung	17.170 kg (37.860 lb.)	17.007 kg (37.500 lb.)	17.144 kg (37.796 lb.)	16.961 kg (36.797 lb.)	16.796 kg (37.029 lb.)	16.935 kg (37.335 lb.)	16.839 kg (37.124 lb.)	16.815 kg (37.071 lb.)	13.589 kg (29.959 lb.)
Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, mit Reifenverformung	15.534 kg (34.252 lb.)	15.372 kg (33.895 lb.)	15.507 kg (34.187 lb.)	15.351 kg (33.843 lb.)	15.189 kg (33.486 lb.)	15.327 kg (33.790 lb.)	15.228 kg (33.572 lb.)	15.204 kg (33.519 lb.)	13.590 kg (29.961 lb.)
Nennbetriebslast, 50 % der Kipplast bei voller Drehung, mit Reifenverformung (gemäß ISO 14397-1)*	7767 kg (17.123 lb.)	7686 kg (16.945 lb.)	7754 kg (17.095 lb.)	7676 kg (16.923 lb.)	7595 kg (16.744 lb.)	7664 kg (16.896 lb.)	7614 kg (16.786 lb.)	7602 kg (16.760 lb.)	6795 kg (14.980 lb.)
Betriebsgewicht	24.907 kg (54.920 lb.)	25.030 kg (55.191 lb.)	24.929 kg (54.959 lb.)	24.930 kg (54.961 lb.)	25.054 kg (55.235 lb.)	24.953 kg (55.012 lb.)	24.968 kg (55.045 lb.)	24.990 kg (55.094 lb.)	25.447 kg (56.101 lb.)

Die Betriebsinformationen für Lader basieren auf der Maschine mit identifiziertem Gestänge und Standardausrüstung, Motor PowerTech PSS 6090 (EPA Final Tier 4/EU Stufe V), Kabine mit Überschlageschutz, Gussisen-Stoßfänger/Gegengewicht hinten, Seitenrahmenschutz für Getriebe, Bodenschutz, Standardreifen, vollem Kraftstofftank und Fahrer mit einem Gewicht von 79 kg (175 lb.). Diese Informationen werden durch Änderungen an Reifen und Ballast und durch verschiedene Anbaugeräte beeinflusst.

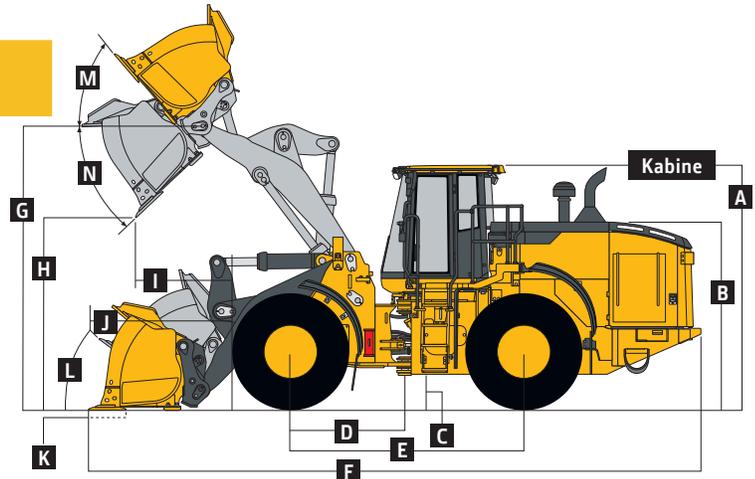
*Nennbetriebskapazität basiert nur auf Anbaugeräten von Deere.

744 P-TIER

Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen werden zwar bereitgestellt, jedoch können einige Abbildungen und Texte Produktoptionen und -zubehör enthalten, die NICHT in allen Regionen verfügbar sind, und in einigen Ländern können Produkte und Zubehör Änderungen oder Ergänzungen erfordern, um die Einhaltung der örtlichen Vorschriften dieser Länder zu gewährleisten.

Abmessungen und technische Angaben mit Kupplung und Schaufel zur Hakenbefestigung

744 P-TIER



LADER 744 P-TIER MIT STANDARD-HUB UND HOHEM HUB MIT SCHAUFEL MIT HAKENBEFESTIGUNG

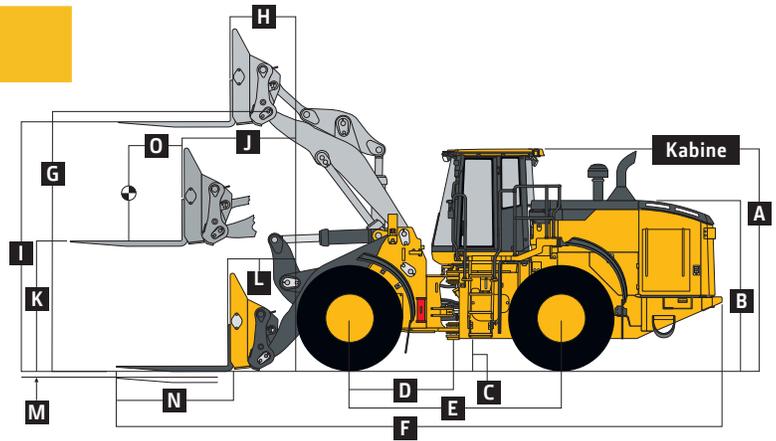
	Standard-Hub 3,8 m³ (5.0 cu. yd.), Mehrzweck (GP: general purpose), verbesserte Leistung (EP: enhanced performance)	Standard-Hub 3,25 m³ (4.25 cu. yd.)	Standard-Hub 3,25 m³ (4.25 cu. yd.)	Standard-Hub 4,0 m³ (5.25 cu. yd.), Mehrzweck (GP: general purpose), verbesserte Leistung (EP: enhanced performance)	Standard-Hub 4,0 m³ (5.25 cu. yd.)	Standard-Hub 4,4 m³ (5.78 cu. yd.)	Hoher Hub 3,8 m³ (5.0 cu. yd.) GP EP
Abmessungen mit Schaufel							
Schürfleisten-Typ	Leiste mit Bolzenbefestigung	Zähne und Segmente	JAGZ	Leiste mit Bolzenbefestigung	Zähne und Segmente	JAGZ	Leiste mit Bolzenbefestigung
A Höhe bis Oberseite Kabine	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)
B Motorhaubenhöhe	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)
C Bodenfreiheit	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)
D Länge von der Mittellinie zur Vorderachse	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)
E Radstand	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)
F Gesamtlänge, Schaufel auf dem Boden	9,17 m (30 ft. 1 in.)	9,38 m (30 ft. 9 in.)	9,17 m (30 ft. 1 in.)	9,18 m (30 ft. 1 in.)	9,39 m (30 ft. 10 in.)	9,18 m (30 ft. 1 in.)	9,81 m (32 ft. 2 in.)
G Höhe bis zum Scharnierstift, vollständig angehoben	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,84 m (15 ft. 11 in.)
H Freiraum beim Abkippen, 45 Grad, volle Höhe	2,95 m (9 ft. 8 in.)	2,81 m (9 ft. 2 in.)	2,95 m (9 ft. 8 in.)	2,94 m (9 ft. 8 in.)	2,80 m (9 ft. 2 in.)	2,94 m (9 ft. 8 in.)	3,64 m (11 ft. 11 in.)
I Greifen, 45 Grad Abkippen, volle Höhe	1,41 m (4 ft. 8 in.)	1,54 m (5 ft. 1 in.)	1,41 m (4 ft. 8 in.)	1,41 m (4 ft. 8 in.)	1,55 m (5 ft. 1 in.)	1,41 m (4 ft. 8 in.)	1,69 m (5 ft. 7 in.)
J Greifen, 45 Grad Abkippen, 2,13 m (7 ft. 0 in.) Freiraum	1,98 m (6 ft. 6 in.)	2,05 m (6 ft. 9 in.)	1,98 m (6 ft. 6 in.)	1,98 m (6 ft. 6 in.)	2,05 m (6 ft. 9 in.)	1,98 m (6 ft. 6 in.)	2,55 m (8 ft. 4 in.)
K Maximale Grabungstiefe	83 mm (3,3 in.)	103 mm (4,1 in.)	80 mm (3,2 in.)	88 mm (3,5 in.)	109 mm (4,3 in.)	86 mm (3,4 in.)	199 mm (7,8 in.)
L Maximaler Rollback auf Bodenhöhe	40,3 Grad	40,3 Grad	40,3 Grad	40,3 Grad	40,3 Grad	40,3 Grad	41,2 Grad
M Maximaler Rollback, Ausleger vollständig angehoben	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	54,9 Grad	53,1 Grad
N Maximaler Schaufel-Kippwinkel, vollständig angehoben	49,5 Grad	49,5 Grad	49,5 Grad	49,5 Grad	49,5 Grad	49,5 Grad	40,0 Grad
Kreisförmiger Freiraum des Laders, Schaufel in Transportposition	14,1 m (46 ft. 3 in.)	14,3 m (46 ft. 11 in.)	14,1 m (46 ft. 3 in.)	14,1 m (46 ft. 3 in.)	14,3 m (46 ft. 11 in.)	14,1 m (46 ft. 3 in.)	14,4 m (47 ft. 1 in.)
Technische Angaben mit Schaufel							
Kapazität, gehäuft	3,8 m³ (5.0 cu. yd.)	3,8 m³ (5.0 cu. yd.)	3,8 m³ (5.0 cu. yd.)	4,0 m³ (5.25 cu. yd.)	4,0 m³ (5.25 cu. yd.)	4,0 m³ (5.25 cu. yd.)	3,8 m³ (5.0 cu. yd.)
Kapazität, gehäuft bei Füllfaktor von 110 %	4,2 m³ (5.5 cu. yd.)	4,2 m³ (5.5 cu. yd.)	4,2 m³ (5.5 cu. yd.)	4,4 m³ (5.78 cu. yd.)	4,4 m³ (5.78 cu. yd.)	4,4 m³ (5.78 cu. yd.)	4,2 m³ (5.5 cu. yd.)
Kapazität, gestrichen	3,25 m³ (4.25 cu. yd.)	3,25 m³ (4.25 cu. yd.)	3,25 m³ (4.25 cu. yd.)	3,4 m³ (4.5 cu. yd.)	3,4 m³ (4.5 cu. yd.)	3,4 m³ (4.5 cu. yd.)	3,25 m³ (4.25 cu. yd.)
Schaufelgewicht mit Schürfleiste mit Bolzenbefestigung	2343 kg (5165 lb.)	2466 kg (5437 lb.)	2365 kg (5214 lb.)	2366 kg (5216 lb.)	2490 kg (5490 lb.)	2389 kg (5267 lb.)	2343 kg (5165 lb.)
Schaufelbreite	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,30 m (10 ft. 10 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,30 m (10 ft. 10 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)
Ausbrechkraft	17.280 kg (38.096 lb.)	15.256 kg (33.634 lb.)	17.304 kg (38.149 lb.)	17.114 kg (37.730 lb.)	15.116 kg (33.325 lb.)	17.136 kg (37.778 lb.)	15.433 kg (34.024 lb.)
Kipplast, gerade, ohne Reifenverformung	18.601 kg (41.008 lb.)	18.433 kg (40.637 lb.)	18.573 kg (40.946 lb.)	18.612 kg (41.032 lb.)	18.443 kg (40.659 lb.)	18.584 kg (40.970 lb.)	14.789 kg (32.604 lb.)
Kipplast, gerade, mit Reifenverformung	17.343 kg (38.234 lb.)	17.175 kg (37.864 lb.)	17.313 kg (38.168 lb.)	17.343 kg (38.234 lb.)	17.178 kg (37.871 lb.)	17.316 kg (38.175 lb.)	15.090 kg (33.267 lb.)
Kipplast, 37 Grad Teildrehung, ohne Reifenverformung	16.299 kg (35.933 lb.)	16.131 kg (35.562 lb.)	16.271 kg (35.871 lb.)	16.300 kg (35.935 lb.)	16.131 kg (35.562 lb.)	16.272 kg (35.873 lb.)	12.857 kg (28.344 lb.)
Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, ohne Reifenverformung	15.927 kg (35.113 lb.)	15.758 kg (34.740 lb.)	15.898 kg (35.049 lb.)	15.926 kg (35.110 lb.)	15.756 kg (34.736 lb.)	15.898 kg (35.049 lb.)	12.545 kg (27.656 lb.)
Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, mit Reifenverformung	14.307 kg (31.541 lb.)	14.142 kg (31.177 lb.)	14.277 kg (31.475 lb.)	14.295 kg (31.515 lb.)	14.127 kg (30.455 lb.)	14.268 kg (31.455 lb.)	12.495 kg (27.546 lb.)
Nennbetriebslast, 50 % der Kipplast bei voller Drehung, mit Reifenverformung (gemäß ISO 14397-1)*	7154 kg (15.772 lb.)	7071 kg (15.589 lb.)	7139 kg (15.739 lb.)	7148 kg (15.759 lb.)	7064 kg (15.573 lb.)	7134 kg (15.728 lb.)	6248 kg (13.774 lb.)
Betriebsgewicht	26.090 kg (57.518 lb.)	26.216 kg (57.796 lb.)	26.113 kg (57.569 lb.)	26.174 kg (57.703 lb.)	26.301 kg (57.983 lb.)	26.197 kg (57.754 lb.)	26.630 kg (58.709 lb.)

Die Betriebsinformationen für Lader basieren auf der Maschine mit identifiziertem Gestänge und Standardausrüstung, Motor PowerTech PSS 6090 (EPA Final Tier 4/EU Stufe VI), Kabine mit Überschlagschutz, Gusseisen-Stoßfänger/Gegengewicht hinten, Seitenrahmschutz für Getriebe, Bodenschutz, Standardreifen, vollem Kraftstofftank und Fahrer mit einem Gewicht von 79 kg (175 lb.). Diese Informationen werden durch Änderungen an Reifen und Ballast und durch verschiedene Anbaugeräte beeinflusst.

*Nennbetriebskapazität basiert nur auf Anbaugeräten von Deere.

**Abmessungen und technische
Angaben mit Kupplung und
Baugabeln mit Hakenbefestigung**

744 P-TIER



LADER 744 P-TIER MIT STANDARD-HUB UND HOHEM HUB MIT BAUGABELN MIT HAKENBEFESTIGUNG

	Standard-Hub	Standard-Hub	Hoher Hub
Abmessungen mit Gabeln	Zinkenlänge 1,83 m (72 in.)	Zinkenlänge 2,44 m (96 in.)	Zinkenlänge 1,83 m (72 in.)
A Höhe bis Oberseite Kabine	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)
B Motorhaubenhöhe	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)
C Bodenfreiheit	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)
D Länge von der Mittellinie zur Vorderachse	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)
E Radstand	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)
F Gesamtlänge, Gabeln am Boden	9,82 m (32 ft. 3 in.)	10,43 m (34 ft. 3 in.)	10,49 m (34 ft. 5 in.)
G Höhe bis zum Scharnierstift, vollständig angehoben	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,84 m (15 ft. 11 in.)
H Reichweite, vollständig angehoben	0,90 m (35 in.)	0,90 m (35 in.)	1,05 m (3 ft. 5 in.)
I Gabelhöhe, vollständig angehoben	3,22 m (10 ft. 7 in.)	3,22 m (10 ft. 7 in.)	3,79 m (12 ft. 5 in.)
J Maximale Reichweite, Gabelhöhe	1,77 m (5 ft. 10 in.)	1,77 m (5 ft. 10 in.)	2,29 m (7 ft. 6 in.)
K Gabelhöhe, maximale Reichweite	1,29 m (4 ft. 3 in.)	1,29 m (4 ft. 3 in.)	1,29 m (4 ft. 3 in.)
L Reichweite, Bodenhöhe	1,00 m (3 ft. 3 in.)	1,00 m (3 ft. 3 in.)	1,67 m (5 ft. 6 in.)
M Tiefe unter Boden	56 mm (2,2 in.)	56 mm (2,2 in.)	59 mm (2,3 in.)
N Zinkenlänge	1,83 m (72 in.)	2,44 m (96 in.)	1,83 m (72 in.)
O Laststellung, 50 % Zinkenlänge	0,92 m (36 in.)	1,22 m (48 in.)	0,92 m (36 in.)
Technische Angaben mit Gabeln			
Kipplast, gerade, ohne Reifenverformung	13.078 kg (28,832 lb.)	11.859 kg (26,144 lb.)	10.941 kg (24,120 lb.)
Kipplast, gerade, mit Reifenverformung	12.666 kg (27,923 lb.)	11.502 kg (25,357 lb.)	10.611 kg (23,393 lb.)
Kipplast, 37 Grad Teildrehung, ohne Reifenverformung	11.526 kg (25,410 lb.)	10.428 kg (22,989 lb.)	9586 kg (21,133 lb.)
Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, ohne Reifenverformung	11.275 kg (24,857 lb.)	10.197 kg (22,480 lb.)	9367 kg (20,650 lb.)
Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, mit Reifenverformung	10.710 kg (23,611 lb.)	9702 kg (21,389 lb.)	8907 kg (19,636 lb.)
Nennbetriebslast, 50 % der Kipplast bei voller Drehung, mit Reifenverformung (gemäß ISO 14397-1)*	5355 kg (11,806 lb.)	4851 kg (10,695 lb.)	4454 kg (9,819 lb.)
Nennbetriebslast, unebenes Gelände, 60 % der Kipplast bei voller Drehung, mit Reifenverformung (gemäß EN474-3)*	6426 kg (14,167 lb.)	5821 kg (12,833 lb.)	5344 kg (11,781 lb.)
Nennbetriebslast, festes und ebenes Gelände, 80 % der Kipplast bei voller Drehung, mit Reifenverformung (gemäß EN474-3)*	8568 kg (18,889 lb.)	7762 kg (17,112 lb.)	7126 kg (15,710 lb.)
Betriebsgewicht	25.022 kg (55,164 lb.)	25.194 kg (55,543 lb.)	25.562 kg (56,354 lb.)

Die Betriebsinformationen für Lader basieren auf der Maschine mit identifiziertem Gestänge und Standardausrüstung, Motor PowerTech PSS 6090 (EPA Final Tier 4/EU Stufe VI), Kabine mit Überschlagschutz, Gusseisen-Stoßfänger/Gegengewicht hinten, Seitenrahmenschutz für Getriebe, Bodenschutz, Standardreifen, vollem Kraftstofftank und Fahrer mit einem Gewicht von 79 kg (175 lb.). Diese Informationen werden durch Änderungen an Reifen und Ballast und durch verschiedene Anbaugeräte beeinflusst.

*Nennbetriebskapazität basiert nur auf Anbaugeräten von Deere.

744 P-TIER

Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen werden zwar bereitgestellt, jedoch können einige Abbildungen und Texte Produktoptionen und -zubehör enthalten, die NICHT in allen Regionen verfügbar sind, und in einigen Ländern können Produkte und Zubehör Änderungen oder Ergänzungen erfordern, um die Einhaltung der örtlichen Vorschriften dieser Länder zu gewährleisten.

Abmessungen und technische Angaben mit Holzgabeln mit Bolzenbefestigung			
HOLZTRANSPORTER 744 P-TIER		Standard-Hub	
Abmessungen mit Holzgabeln	<i>Korb mit Zinkenlänge 1,68 m (66 in.)</i>	Technische Angaben mit Holzgabeln	<i>Korb mit Zinkenlänge 1,68 m (66 in.)</i>
Höhe bis Oberseite Kabine	3,57 m (11 ft. 9 in.)	Kipplast, gerade, ohne Reifenverformung	15.741 kg (34,703 lb.)
Motorhaubenhöhe	2,73 m (8 ft. 11 in.)	Kipplast, gerade, mit Reifenverformung	14.973 kg (33,009 lb.)
Bodenfreiheit	458 mm (18 in.)	Kipplast, 37 Grad Teildrehung, Ohne Reifenverformung	13.823 kg (30,474 lb.)
Länge von der Mittellinie zur Vorderachse	1,70 m (5 ft. 7 in.)	Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, Ohne Reifenverformung	13.513 kg (29,791 lb.)
Radstand	3,46 m (11 ft. 4 in.)	Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, Mit Reifenverformung	12.474 kg (27,500 lb.)
Gesamtlänge, Gabeln am Boden	9,30 m (30 ft. 6 in.)	Betriebsgewicht	26.155 kg (57,662 lb.)
Höhe zum Scharnierstift, vollständig angehoben	4,27 m (14 ft. 0 in.)	<i>Die Betriebsinformationen für Lader basieren auf der Maschine mit identifiziertem Gestänge und Standardausrüstung, Motor PowerTech PSS 6090 (EPA Final Tier 4/ EU Stufe V), Kabine mit Überschlagschutz, Gusseisen-Stoßfänger/ Gegengewicht hinten, Seitenrahmenschutz für Getriebe, Bodenschutz, Standardreifen, vollem Kraftstofftank und Fahrer mit einem Körpergewicht von 79 kg (175 lb.). Diese Informationen werden durch Änderungen an Reifen und Ballast und durch verschiedene Anbaugeräte beeinflusst.</i>	
Reichweite, vollständig angehoben	2,35 m (7 ft. 9 in.)		
Gabelhöhe, vollständig angehoben	3,28 m (10 ft. 9 in.)		
Maximale Reichweite, Gabelhöhe	3,22 m (10 ft. 7 in.)		
Gabelhöhe, maximale Reichweite	1,30 m (4 ft. 3 in.)		
Reichweite, Bodenhöhe	Maximale Reichweite, Gabelhöhe		
Tiefe unter Boden	112 mm (4.4 in.)		
Zinkenlänge	1,68 m (66 in.)		
Greifergewicht	2381 kg (5,250 lb.)		
Gesamtbreite des Greifers	2,21 m (87 in.) (7 ft. 3 in.)		
Abmessungen und technische Angaben mit Rohrgreifer mit Bolzenbefestigung			
ROHRTRANSPORTER 744 P-TIER		Standard-Hub	
Abmessungen mit Rohrgreifer	<i>Rockland mit 0,09 m x 0,20 m x 2,44 m (3.5 in. x 8.0 in. x 96.0 in.)</i>	Technische Angaben mit Rohrgreifer	<i>Rockland mit 0,09 m x 0,20 m x 2,44 m (3.5 in. x 8.0 in. x 96.0 in.)</i>
Höhe bis Oberseite Kabine	3,57 m (11 ft. 9 in.)	Kipplast, gerade, ohne Reifenverformung	12.513 kg (27,586 lb.)
Motorhaubenhöhe	2,73 m (8 ft. 11 in.)	Kipplast, gerade, mit Reifenverformung	12.024 kg (26,508 lb.)
Bodenfreiheit	458 mm (18.0 in.)	Kipplast, 37 Grad Teildrehung, Ohne Reifenverformung	10.867 kg (23,957 lb.)
Länge von der Mittellinie zur Vorderachse	1,70 m (5 ft. 7 in.)	Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, Ohne Reifenverformung	10.601 kg (23,371 lb.)
Radstand	3,46 m (11 ft. 4 in.)	Kipplast, 40 Grad Volle Drehung, Mit Reifenverformung	9927 kg (21,885 lb.)
Gesamtlänge, Gabeln am Boden	9,91 m (32 ft. 6 in.)	Betriebsgewicht	27.180 kg (59,921 lb.)
Höhe zum Scharnierstift, vollständig angehoben	4,27 m (14 ft. 0 in.)	<i>Die Betriebsinformationen für Lader basieren auf der Maschine mit identifiziertem Gestänge und Standardausrüstung, Motor PowerTech PSS 6090 (EPA Final Tier 4/ EU Stufe V), Kabine mit Überschlagschutz, Gusseisen-Stoßfänger/ Gegengewicht hinten, Seitenrahmenschutz für Getriebe, Bodenschutz, Standardreifen, vollem Kraftstofftank und Fahrer mit einem Körpergewicht von 79 kg (175 lb.). Diese Informationen werden durch Änderungen an Reifen und Ballast und durch verschiedene Anbaugeräte beeinflusst.</i>	
Reichweite, vollständig angehoben	3,34 m (11 ft. 0 in.)		
Gabelhöhe, vollständig angehoben	3,64 m (11 ft. 11 in.)		
Maximale Reichweite, Gabelhöhe	4,19 m (13 ft. 9 in.)		
Gabelhöhe, maximale Reichweite	1,30 m (4 ft. 3 in.)		
Reichweite, Bodenhöhe	2,98 m (9 ft. 9 in.)		
Tiefe unter Boden	470 mm (18.5 in.)		
Zinkenlänge	2,44 m (96 in.)		
Greifergewicht	3406 kg (7,510 lb.)		
Gesamtbreite des Greifers	3,05 m (120 in.) (10 ft. 0 in.)		

Anpassungen bei Betriebsgewichten und Kipplasten mit Schaufeln

744 P-TIER

Die Anpassungen bei Betriebsgewichten, Kipplasten und Reifen basieren auf einer Maschine mit Standard-Hub mit Mehrzweckschaufel, 4,0 m³ (5.25 cu. yd.), mit Bolzenbefestigung mit Schürfleiste mit Bolzenbefestigung, Kabine mit Überschlagschutz, Gusseisen-Stoßfänger/Gegengewicht hinten, Seitenrahmenschutz für Getriebe, Bodenschutz, Standardreifen, vollem Kraftstofftank und Fahrer mit einem Körpergewicht von 79 kg (175 lb.) *

Bei Ladern mit dreiteiligen Felgen

kg (lb.) wie angegeben addieren (+)

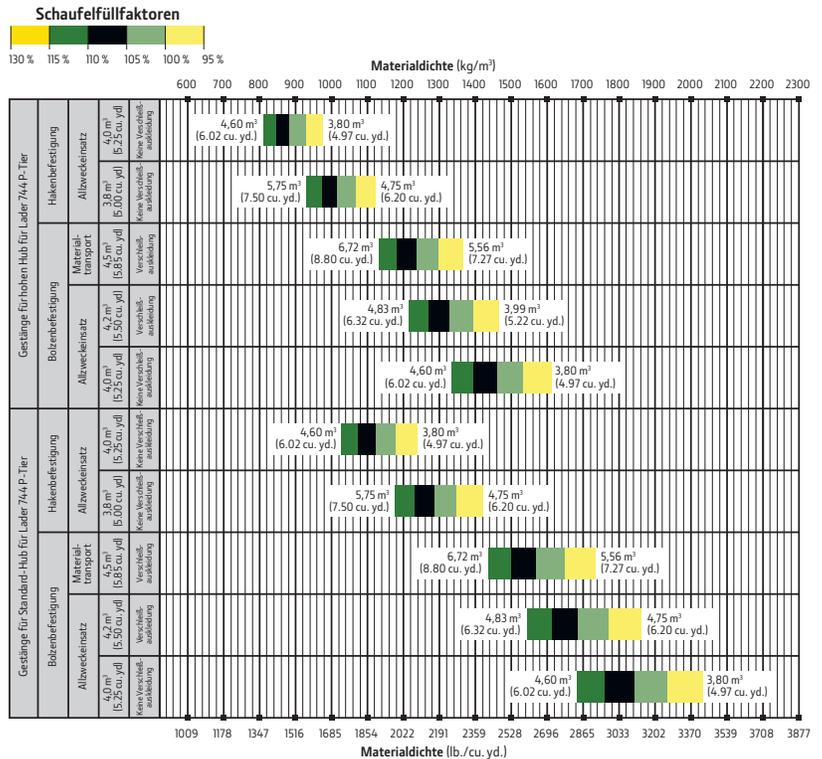
oder subtrahieren (-)	Betriebsgewicht	Kipplast, gerade	Teildrehung	Kipplast, 40 Grad	Spurweite	Breite über Reifen	Vertikale Höhe
Michelin 26.5 R 25, 2 Sterne, L-3	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)
Titan 26.5 R 25, 1 Stern, L-3	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 mm (0 in.)	-8 mm (-0.30 in.)	+4 mm (+0.15 in.)
Goodyear 26.5 R 25, 1 Stern, L-3	-56 kg (-123 lb.)	-42 k (-93 lb.)	-37 k (-82 lb.)	-37 k (-82 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	+4 mm (+0.15 in.)
Firestone 26.5-25, 20 PR, L-3	-360 k (-794 lb.)	-268 k (-591 lb.)	-241 k (-531 lb.)	-236 k (-520 lb.)	0 mm (0 in.)	-30 mm (-1.18 in.)	+41 mm (+1.61 in.)
Michelin 775/65 R29, 1 Stern, L-3 [§]	+726 k (+1,601 lb.)	+541 k (+1,193 lb.)	+486 k (+1,071 lb.)	+477 k (+1,052 lb.)	0 mm (0 in.)	+104 mm (+4.09 in.)	+23 mm (+0.91 in.)
Bridgestone 775/65 R29, 1 Stern, L-3 [§]	+876 k (+1,931 lb.)	+653 k (+1,440 lb.)	+586 k (+1,292 lb.)	+575 k (+1,268 lb.)	0 mm (0 in.)	+99 mm (+3.90 in.)	+14 mm (+0.55 in.)
Mehrzweckschaufel, 4,2 m ³ (5.5 cu. yd.), mit Verschleißauskleidung	+237 k (+522 lb.)	-461 k (-1,016 lb.)	-439 k (-968 lb.)	-435 k (-959 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)
Schaufel für Materialtransport, 4,5 m ³ (5.85 cu. yd.), mit Verschleißauskleidung	+274 k (+604 lb.)	-603 k (-1,329 lb.)	-570 k (-1,257 lb.)	-565 k (-1,246 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)
Ausleger für hohen Hub	+540 kg (+1,190 lb.)	-404 kg (-8,909 lb.)	-3646 kg (-8,038 lb.)	-3582 kg (-7,897 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)

*Kann sich je nach Maschinenkonfiguration, -gewicht oder Reifendruckanpassungen ändern.

§Erfordert Hinterachsenanschläge, 8 Grad.

Leitfaden zur Schaufelwahl

LOSE MATERIALIEN	kg/m ³	lb./cu. yd.	LOSE MATERIALIEN	kg/m ³	lb./cu. yd.
Erde, gewöhnlicher Lehm, trocken	1218	2052	Sand, trocken	1762	2970
Erde, Schlamm, gepackt	1843	3105	Schlackensand	1955	3294
Gips	2275	3834	Schiefer, gebrochen, zerkleinert	1362	2295
Granit, gebrochen	1538	2592	Späne, Faserholz	288	486
Kalkstein, gemischte Größen	1682	2835	Stein oder Kies, Größe 18,75 mm (0.75 in.)	1602	2700
Kalkstein, grob, abgemessen	1570	2646	Stein oder Kies, 37,5 bis 87,5 mm		
Kalkstein, pulverisiert oder zerkleinert	1362	2295	Größe (1,5 bis 3,5 in.)	1442	2430
Kohle, Anthrazit, gebrochen, lose	865	1458	Ton und Kies, trocken	1602	2700
Kohle, bituminös, mäßig feucht	801	1350	Ton, aus Wasser ausgebaggt	1282	2160
Sandstein, gebrochen	1314	2214	Ton, kompakt, fest	1746	2943
Sand, feucht	2083	3510	Ton, trocken, in Klumpen, lose	1009	1701
Sand, Hohlräume, gefüllt mit Wasser	2083	3510	Zunder (Kohle, Asche, Klinker)	673	1134



Zusatzausstattung

Legende: ● Standardausstattung ▲ Optionale Ausstattung oder Spezialausstattung Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem John Deere Händler.

744 P Motor

- Nasse Zylinderlaufbuchsen
- Programmierbare Funktionen für Auto-Leerlauf und Auto-Abschaltung
- Ausgewählte LeerlaufEinstellung von 900 – 1.250 U/min
- Anlasserschutz gegen übermäßiges Durchdrehen
- Automatische Zeitvorgabe für Motorabkühlung
- Automatische Drosselung bei überschrittenen Systemtemperaturen
- Gewundener Antriebsriemen für automatischen Spanner
- Elektrische Pumpe für Kraftstoffansaugung
- Zweistufiger Kraftstofffilter und Wasserabscheider
- Vertikaler Aufdreh-Ölfilter für 500 Stunden
- Motorraum-Beleuchtung
- ▲ Verchromtes Auspuffrohr
- ▲ Automatische Ätherstarthilfe und Motorblockheizung (empfohlen für Kaltstarts bei weniger als -12 Grad C [10 Grad F])
- Zentrifugal-Motorluft-Vorreiniger
- ▲ Gasverriegelung

Antriebsstrang

- Kupplungsabsenkung mit 4 Fahrereinstellungen: Automatisch, ebener Boden, geringes Gefälle oder starkes Gefälle
- Programmierbarer maximaler hoher Gang
- Kupplungskalibrierung vom Monitor aus aktivierbar
- Getriebefilter zum vertikalen Aufdrehen alle 2.000 Stunden
- Getriebe-Einfüllrohr mit Schauglas
- Diagnoseanschlüsse für Getriebe
- 5-Gang-Getriebe mit Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
- Sperrbares Differenzial vorne
- ▲ Sperrbares Differenzial hinten
- Bremsversteller und -rücksteller
- ▲ Automatische Differenzialsperre
- Achsöl-Temperaturfühler
- Steuerung der Radrehung

Quad-Cool™-Kühlsystem

- Leistungsstarker, widerstandsfähiger Kühler und Kühlpaket für hohe Umgebungstemperatur
- Zweiseitiger Zugang zu allen Kühlern
- Isoliert vom Motorraum

744 P Quad-Cool-Kühlsystem (Fortsetzung)

- Motorkühler
- Integraler Motorölkühler
- Hydraulikölkühler (Öl zu Luft)
- Getriebeölkühler (Öl zu Luft)
- Ladeluftkühler (Luft zu Luft)
- Kraftstoffkühler
- Kühlmittel-Ausgleichsbehälter mit Unterhaubenbeleuchtung
- Sensor für Kühlmittelverlust
- Frostschutzmittel, -37 Grad C (-34 Grad F)
- Ausschwenklüfter für Kühlung bei Bedarf
- Geschlossener Lüfter für Sicherheitsschutz
- ▲ Automatischer Umkehrlüfter-Antrieb
- Achsen- und Betriebsbremskühler

Hydrauliksystem

- Elektrohydraulische Steuerung mit weichen Anschlägen und verstellbaren Einstellungen
- In der Kabine einstellbare automatische Schaufelrückführung in Grabeposition
- In der Kabine einstellbare automatische Begrenzung der Auslegerhöhe/Rückführung in Transportposition
- Behälter mit Schauglas und Einfüllsieb
- Hydraulik-Diagnoseanschlüsse
- Filter im Tank für 4000 Stunden
- 2 Funktionen – 2-Hebel-Fingertip-Bedienelemente
- ▲ 2 Funktionen – Joystick
- ▲ 2 Funktionen – Joystick mit F-N-R (nur Lenkrad)
- ▲ 3 Funktionen – 3-Hebel-Fingertip-Bedienelemente
- ▲ 3 Funktionen – Joystick mit integriertem Rädchen für 3. Funktion
- ▲ 3 Funktionen – Joystick mit integriertem Rädchen für 3. Funktion und F-N-R (nur Lenkrad)
- ▲ 4 Funktionen – Joystick mit integrierten Rädchen für 3. und 4. Funktion
- ▲ 4 Funktionen – Joystick mit integrierten Rädchen für 3. und 4. Funktion und F-N-R (nur Lenkrad)
- 2 programmierbare Multifunktionstasten
- Verstellbare und kontinuierliche Einstellungen für zusätzlichen Hydraulikfluss
- Programmierbare Einstellungen für Anbaugeräte
- Fahrsteuerung, automatisch, mit über den Monitor wählbaren Geschwindigkeitseinstellungen

744 P Hydrauliksystem (Fortsetzung)

- ▲ Hydraulik-Steuerungssystem für Schnellkupplungs-Sicherungsbolzen
 - ▲ Hydraulikflüssigkeit Hydraulik™ XR für kalte Temperaturen, empfohlen unter -25 Grad C (-13 Grad F)
- ## Lenksysteme
- Joystick-Lenkung mit Gangschaltung, F-N-R, und Signalhorn
 - ▲ Herkömmliches Lenkrad mit Drehknopf
 - ▲ Hilfslenkung
- ## Elektrische Anlage
- Elektrisches Stromverteilungssystem (solid state)
 - Verriegelbarer Haupttrennschalter für die Elektrik
 - Sicherheitsabdeckungen für Batterieklemmen
 - Bypass-Start-Sicherheitsabdeckung am Anlasser
 - Fernzugriff auf Starthilfe im Batteriekasten
 - Vorverdrahtet für Rundumleuchte/Blitzleuchte
 - ▲ Halterung für Rundumleuchte (einfach oder zweifach erhältlich)
 - ▲ LED-Blitzleuchte
 - Beleuchtung: Halogen-Fahrscheinwerfer mit Schutzen (2) / Arbeitsscheinwerfer an Kabinenvorderseite (4), Kabinenhinterseite (2) und Kühlergrill hinten (2) / LEF-Blinkleuchten und -warnblinker vorne / LED-Brems- und Rückleuchten
 - ▲ Premium-LED-Arbeits-, Fahr- und Markierungsscheinwerfer
 - Programmierbare Innenbeleuchtung
 - Signalhorn, elektrisch
 - Rückfahralarm
 - Multifunktionaler/mehrsprachiger LCD-Farbmonitor, 178 mm (7 in.), umfasst: Digitale Instrumente – Analoges Display (Hydrauliköltemperatur, Motorkühlmitteltemperatur, Getriebeöltemperatur und Motoröldruck) / Digitalanzeige (Motordrehzahl, Getriebegang-/Fahrtrichtungsanzeige, Betriebsstundenzähler, Kraftstoffstand, DEF-Pegel (Diesel-Emissionsflüssigkeit), Tachometer, Kilometerzähler und durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch)
 - Integrierter Zyklus-Zähler mit 5 Kategorien
 - Kontrollleuchten: Standardoptionen und ausgewählte Optionen / Gelb: Achtung, rot: Stopp

Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen werden zwar bereitgestellt, jedoch können einige Abbildungen und Texte Produktoptionen und -zubehör enthalten, die NICHT in allen Regionen VERFÜGBAR sind, und in einigen Ländern können Produkte und Zubehör Änderungen oder Ergänzungen erfordern, um die Einhaltung der örtlichen Vorschriften dieser Länder zu gewährleisten.

Die Netto-Motorleistung gilt für Standardausrüstung mit Motorluftfilter, Abgasanlage, Drehstromgenerator und Kühlungsflüfter unter Prüfbedingungen gemäß ISO 9249. Bis zu einer Höhe von 3050 m (10.000 ft.) ist keine Drosselung erforderlich. Änderungen der technischen Daten und des Designs sind jederzeit ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Technische Angaben mit Ausnahme der Schaufelkapazität entsprechen allen geltenden ISO-Normen. Sofern nichts anderes angegeben ist, basieren diese Spezifikationen auf einer Einheit mit anwendbarem Anheben und Standardausrüstung, rKabine mit Überschlageschutz, hinterer gegossener Stoßfänger/Gegengewicht, Seitenrahmenschutz des Getriebes, Unterschutz, Standardreifen, vollem Kraftstofftank und Fahrer mit 79 kg (175 lb).

Zusatzausstattung (Fortsetzung)

Legende: ● Standardausstattung ▲ Optionale Ausstattung oder Spezialausstattung Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem John Deere Händler.

744 P Elektrische Anlage (Fortsetzung)
● Dialoge zur Fahrerwarnung
● Integrierte Diagnose: Diagnosecode-Details / Sensorwerte / Kalibrierungen / Individuelle Stromkreisprüfung
▲ Paket für Korrosionsschutz der elektrischen Anlage
▲ Premium-Radio für AM/FM/Wetterfrequenz (WB) mit Bluetooth®, AUX-Fernanschluss und USB-Fernanschluss
▲ Wandler, 24 auf 12 Volt, 30 Ampere, mit 3 Stromanschlüssen in der Kabine
Fahrerplattform
● Leise Kabine mit Klimaanlage/Heizung (Überschlagschutz/Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände der Stufe 2, auf Isolierung befestigt)
● Automatische Temperaturregelung
● Abtallüftung für Heckscheibe
● Schlüsselloser Start mit mehreren Sicherheitsmodi
● Gekapseltes Schaltermodul mit Funktionsanzeigen
● Premium-Sitz mit breiter Rückenlehne und Kopfstützenverlängerung, beheizt und belüftet, Leder-/Stoffbezug, Sitzwanne neigbar/verlängerbar, Dämpfereinstellungen und einstellbare Hochleistungs-Luftfederung
● Hydraulische Bedienelemente und Joystick-Lenkung im Sitz integriert
● Hochauflösender, leuchtend oranger Sicherheitsgurt, 76 mm (3 in.), mit Einzieher
● Überwachung der Sicherheitsgurt-Erinnerung mit JDLink™
▲ Warnleuchte für Sicherheitsgurt
● Becherhalter und Becher-/Thermoskannenhalter mit Befestigungsband
● Brotbox-/Kühlboxhalter mit Befestigungshalterungen
● LED-Deckenleuchte und -Leseleuchte
● Kleiderhaken
● Fußmatte aus Gummi
▲ Zweifach neigbare Lenksäule (nur Lenkrad)
● Staufach für Betriebsanleitung
● Rückspiegel außen (2) und innen (2)
▲ Von der Kabine aus einstellbare beheizte Außenspiegel mit Konvexlinse
● Zugang zur Fahrerplattform auf der linken Seite

744 P Fahrerplattform (Fortsetzung)
● Plattformen für das Waschen der Frontscheiben mit Ankerpunkten für Auffangsystem, getestet auf 2268 kg (5,000 lb.) getestet
● Rutschfeste Stufen und ergonomische Handgriffe
● Vordere Sonnenblende zum Herunterziehen
▲ Hintere Sonnenblende zum Herunterziehen
● CB-Funkgerät-Vorbereitung mit 12-Volt-Strom, Halterung und Antenne inklusive
● Scheibenwischer und -waschanlage für Front- und Heckscheibe mit Intervallschaltung
▲ Elektrischer Kabinenluft-Vorreiniger
● Rückfahrkamera
▲ Fortschrittliches Radar-Objekterkennungssystem
▲ Fortschrittliches Sichtsystem
● Vorbereitung für Nutzlastwaage
▲ Nutzlastwaagen-System
▲ Nutzlastwaagen-System mit Drucker
▲ Feuerlöscher
Lader-Gestänge
● Z-Stangen-Lader-Gestänge
▲ Z-Stangen-Lader-Gestänge für hohen Hub
Schaufeln und Anbaugeräte
▲ Vollständige John Deere Produktlinie mit Schaufeln mit Bolzenbefestigung, Schaufeln mit Hakenbefestigung und Gabeln
▲ John Deere Hydraulik-Kupplung, die mit Anbaugeräten mit JRB 420-Muster kompatibel ist
▲ Überlaufschutz für Schaufel mit Bolzenbefestigung
▲ Bolzengelenke mit Hülsen (einschließlich statischer Gelenke) an optionalen Schaufeln mit verbesserter Leistung
Gesamte Maschine
● JDLink-Drahtlos-Kommunikationssystem (verfügbar in bestimmten Ländern; Genauere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler)
▲ Automatisches Schmiersystem mit Sensor für Anzeige eines leeren Behälters und mit in die Maschinendiagnose und JDLink-Warnungen integrierter Diagnose
● Ladungssicherungen vorne und hinten
● Gusseisen-Stoßfänger am Heck mit Heckkraftheber und Sicherungsbolzen
● Gelenk-Verriegelungsstange

744 P Gesamte Maschine (Fortsetzung)
● Verriegelungsstange für Wartung des Laderauslegers
● 40-Grad-Lenkwinkel in jede Richtung mit Gummipolster-Anschlägen am Rahmen
● Vandalismusschutz mit verschließbaren Motorgehäusen, Stauraum für Gegengewicht rechts, Batteriekasten und Füllzugang für Kühler/Kraftstoff/Hydraulikgetriebe
● Handläufe, Plattformen und Stufen rechts und links
● Wartungsstufen und Handgriffe
● Staufach
● Kraftstofftank-Einfüllsieb
● Verstärkter Kraftstofftankschutz
● Kraftstoff- und DEF-Betankung auf Bodenhöhe
● Tägliche Wartung auf einer Seite auf Bodenhöhe
● Umweltsichere Ablassöffnungen für Motor-, Getriebe- und Hydrauliköl sowie Motorkühlmittel
● Probeentnahmestellen für Motor-, Getriebe-, Hydraulik- und Achsöl sowie Motorkühlmittel
● Reifen, 26.5 R25, auf fünfteiligen Felgen
▲ Reifen, 29.5 R25, auf fünfteiligen Felgen
▲ Reifen, 775/65 R29, auf fünfteiligen Felgen
▲ Reifendruck-Überwachungssystem
● Level-1-Soundpaket
● Level-2-Soundpaket
▲ Seitenrahmen- und Bodenschutz für Getriebe
▲ Schnelles Kraftstoffsystem
▲ Schnelles Auffüllen von Motor-, Getriebe- und Hydrauliköl sowie Motorkühlmittel
● Kotflügel, volle Abdeckung, vorne
▲ Kotflügel, volle Abdeckung, vorne und hinten
▲ Kotflügel, Straßenfahrt, volle Abdeckung, vorne und hinten
▲ Ohne Räder und Reifen mit Achsanschlägen
▲ Felgen ohne Reifen
● Aufhängeösen
▲ Befestigungshalterungen für Räder-Bremsklötze
▲ Halterung und Beleuchtung für Kennzeichen
▲ Holztransporter (nur Standard-Hub)
▲ Rohrtransporter (nur Standard-Hub)
▲ Spezialschutz für Anwendungen in der Abfall- und Forstwirtschaft

Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen werden zwar bereitgestellt, jedoch können einige Abbildungen und Texte Produktoptionen und -zubehör enthalten, die NICHT in allen Regionen VERFÜGBAR sind, und in einigen Ländern können Produkte und Zubehör Änderungen oder Ergänzungen erfordern, um die Einhaltung der örtlichen Vorschriften dieser Länder zu gewährleisten.

Die Netto-Motorleistung gilt für Standardausrüstung mit Motorluftfilter, Abgasanlage, Drehstromgenerator und Kühlungslüfter unter Prüfbedingungen gemäß ISO 9249. Bis zu einer Höhe von 3050 m (10,000 ft.) ist keine Drosselung erforderlich. Änderungen der technischen Daten und des Designs sind jederzeit ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Technische Angaben mit Ausnahme der Schaufelkapazität entsprechen allen geltenden ISO-Normen. Sofern nichts anderes angegeben ist, basieren diese Spezifikationen auf einer Einheit mit anwendbarem Anheben und Standardausrüstung, Kabine mit Überschlagschutz, hinterer gegossener Stoßfänger/Gegengewicht, Seitenrahmenschutz des Getriebes, Unterschutz, Standardreifen, vollem Kraftstofftank und Fahrer mit 79 kg (175 lb).




MW744PAUDE (22-09)

 **JOHN DEERE**