



Précis et performants

# SÉRIE HX

HX 70i - HX 90i





# PRÊTS POUR LES GROS TRAVAUX

Un compactage économique et de qualité

Fondée en 1878, l'entreprise HAMM se spécialise dès le début du XXe siècle dans la fabrication de rouleaux dédiés à la construction routière. Depuis cette époque, HAMM est le moteur et le pionnier de la branche. Un grand nombre de technologies et de solutions, devenues standard de nos jours dans la technique du compactage, ont été mises au point par HAMM.

Les rouleaux tandem de la série HX se prêtent parfaitement aux applications exigeantes en termes de performance et de qualité. Ils atteignent des rendements surfaciques élevés sur les grands chantiers, mais convainquent également dans les tâches les plus exigeantes comme le compactage dans les virages, les bordures, le post-compactage ou le compactage final après le pressage des bords. Toutes ces tâches sont effectuées avec une précision exceptionnelle. Cela est possible grâce à l'articulation pivotante avec un angle de rotation extrêmement grand, un très grand décalage de voie et quatre modes de direction.

Les cylindres vibrants et oscillants divisés garantissent également la qualité : ils évitent activement la formation de fissures et de bourrelets dans l'enrobé. Un autre point fort des rouleaux HX est l'inversion automatique de la marche sur tous les rouleaux équipés du réglage électrique de l'ensemble siège-unité de commande : elle permet un freinage et une accélération en douceur. De plus, le siège pivote automatiquement dans le sens de la marche dès que la direction change. Unique sur le marché, cette fonction garantit des surfaces de grande qualité et accroît l'ergonomie, le confort et la sécurité.



## GAMME DE PRODUITS HAMM

### ROULEAUX TANDEM, ARTICULÉS

- > Largeur de rouleau : 800 - 2 140 mm
- > Poids opérationnel : 1,5 - 14 t

### ROULEAUX TANDEM, À TRAVERSE PIVOTANTE

- > Largeur de rouleau : 1 500 - 1 680 mm
- > Poids opérationnel : 7 - 9 t

### COMPACTEURS

- > Largeur de rouleau : 1 370 - 2 140 mm
- > Poids opérationnel : 5 - 26 t

### COMPACTEURS À PNEUS

- > Largeur sur pneus : 1 127 - 1 830 mm
- > Poids opérationnel : 4 - 27 t



# APERÇU DES POINTS FORTS

## Équipement parfait

### 01 Utilisation et confort

- > Unité de commande du siège confortable, orientable et coulissante mécaniquement
- > Chauffage et climatisation avec un excellent apport d'air frais
- > Utilisation sûre et intuitive grâce aux éléments de commande clairs à base de pictogrammes

### 02 Visibilité

- > Cabine panoramique entièrement vitrée
- > Fenêtre au plancher de la cabine pour une vue sur les rouleaux
- > Éclairage LED lumineux, économe en énergie
- > Fonction Coming Home
- > Système de caméra

### 03 Compactage

- > Cylindres vibrants et oscillants divisés
- > Répartition homogène du poids

### 04 Conduite et direction

- > Commande de conduite intelligente avec inversion automatique
- > Articulation pivotante précise avec quatre modes de direction
- > Décalage de voie extrêmement important
- > Rayon de braquage faible
- > Grande aptitude en pente

### 05 Système d'arrosage

- > Grand volume de réservoir pour des intervalles de travail longs
- > Réglage précis de l'arrosage
- > Buses facilement accessibles
- > Grande sécurité de fonctionnement

### 06 Technologie des moteurs

- > Mode ECO
- > Système d'arrêt moteur
- > Fonctionnement du moteur avec carburant diesel et HVO
- > Post-traitement des gaz d'échappement moderne

### 07 Chantier numérique

- > Smart Compact
- > Smart Doc
- > JD Link
- > Interface de données de processus



- > Fonctionnement écologique
- > Design de première classe
- > Commande intelligente HAMMTRONIC
- > Smart Compaction



HAMM SUSTAINABILITY désigne des technologies et des solutions compatibles avec les objectifs de durabilité du WIRTGEN GROUP.



# UN POSTE DE TRAVAIL XXL

Beaucoup de place pour du bon travail

## Easy Drive: super simple, super facile à utiliser

Un large accès avec de grandes marches permet aux conducteurs de monter dans la cabine panoramique de la série HX pour regagner leur poste de travail. Ensuite, on continue confortablement grâce à Easy Drive, tous les modèles de la série HX étant équipés d'un poste de conducteur Easy Drive. Ce concept de commande est synonyme d'utilisation intuitive grâce à un guidage clair de l'utilisateur et à un environnement de travail ergonomique optimisé et confortable.

La conception ingénieuse de l'habitacle a été élaborée par HAMM dans le cadre d'un vaste projet de recherche avec des universités, des spécialistes de l'ergonomie et des conducteurs de rouleaux de différents pays. Le résultat est convaincant : de nombreuses options de réglage permettent d'ajuster parfaitement l'ensemble siège-unité de commande, de sorte que tous les conducteurs, quelle que soit leur taille, trouvent la meilleure position assise.

## Le confort rencontre l'ergonomie

Dans l'équipement de série, le siège conducteur est pivotant, coulissant jusqu'au bord de la cabine, de hauteur réglable et à suspension ajustable. Le siège confortable peut être fourni avec une rallonge de dossier et des couvre-sièges. En outre, il dispose toujours de deux accoudoirs. Pour faciliter la montée et la descente de l'engin, la colonne de direction est inclinable. Bref, ce poste de travail confortable offre des conditions optimales pour un travail concentré.

En outre, la série HX offre de nombreux détails agréables. Pour recharger des appareils tels que le téléphone portable et la glacière, le poste inclut une prise de charge USB (5 V) et deux prises 12 V, ainsi qu'un espace de rangement volumineux, un crochet à vêtements, plusieurs porte-boissons et diverses buses d'air frais. Sur demande, il est en outre possible de prévoir une glacière mobile ainsi qu'un support pour boîte repas.

### 01 Colonne de direction

- > Inclinaison réglable par paliers fins
- > Inclinable vers l'avant pour faciliter au conducteur la montée et la descente de l'engin

### 02 Ventilation et chauffage

- > Buses de ventilation permettant de maintenir une température agréable et un apport d'air frais
- > Fentes d'aération pour un dégivrage rapide
- > Fenêtres à ouverture large (en haut 180°, en bas 85°)
- > Chauffage de série, climatisation en option

### 03 Poste du conducteur

- > Cabine ROPS avec portes divisées
- > Poste du conducteur avec ROPS et poignée d'accès

### 04 Siège du conducteur

- > Possibilité de déplacement latéral mécanique ou électrique (option)
- > Pivotant de 90° de chaque côté
- > Pivotant électriquement sur 350° (option), avec inversion automatique de l'assise



**Cabine panoramique**  
spacieuse grâce à la garde au toit généreuse

**Accoudoir multifonction**  
réglable en hauteur, rabattable en option

**Accès confortable**  
des deux côtés



# UN OUTIL INTUITIF

Pour travailler de façon sûre et efficace

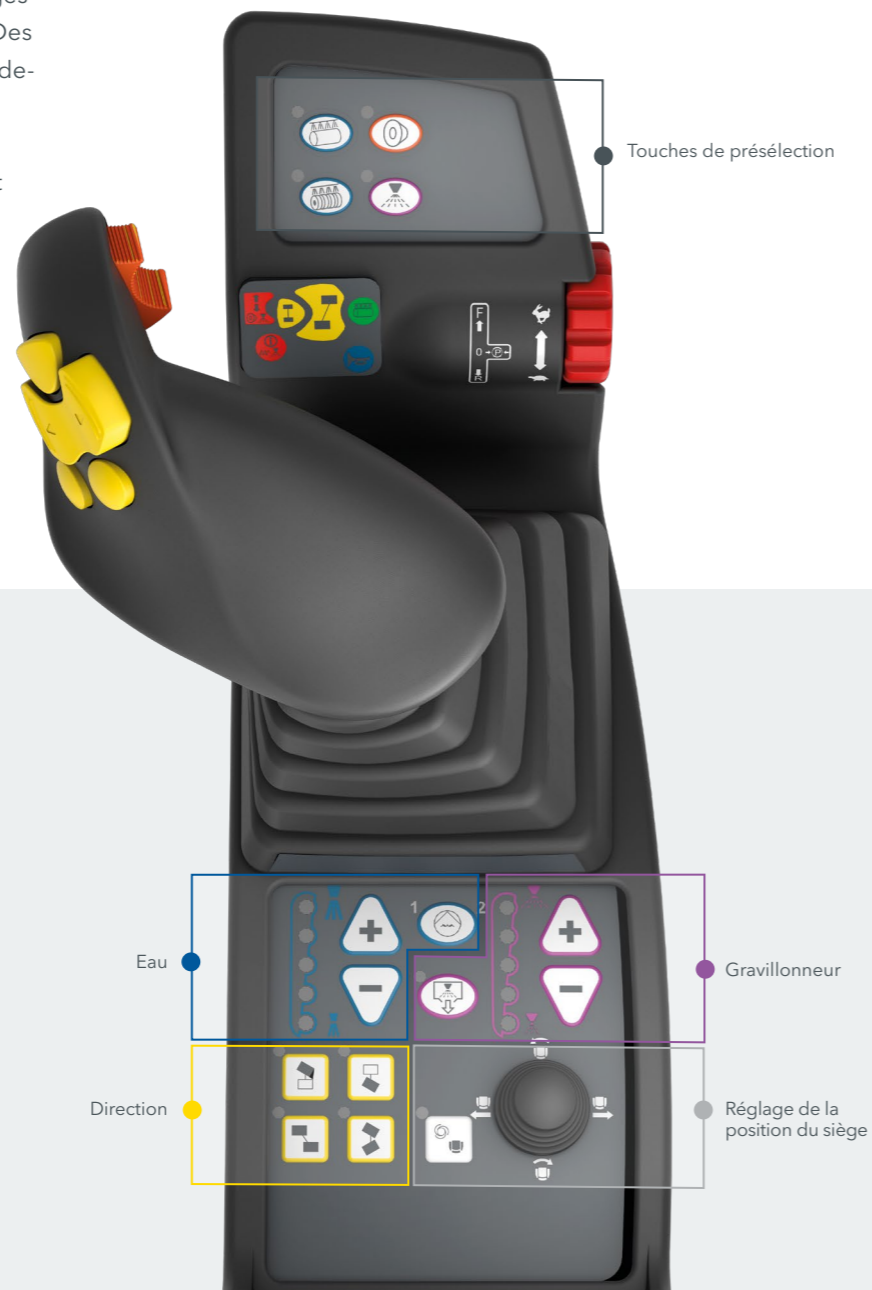
## Particulièrement convivial

Le maniement ultra simple fait partie des signes distinctifs des rouleaux HAMM. L'un des éléments-clés : tous les affichages sont compréhensibles sans connaissances linguistiques. Des symboles clairs et la disposition logique contribuent grandement à une commande intuitive.

La série HX convainc également par son ergonomie. C'est ainsi que les rouleaux tandem sont dotés d'un siège qui est solidaire de la colonne de direction, y compris le tableau de bord. Ainsi, tous les affichages restent toujours dans le champ de vision de l'opérateur quelle que soit sa position assise.



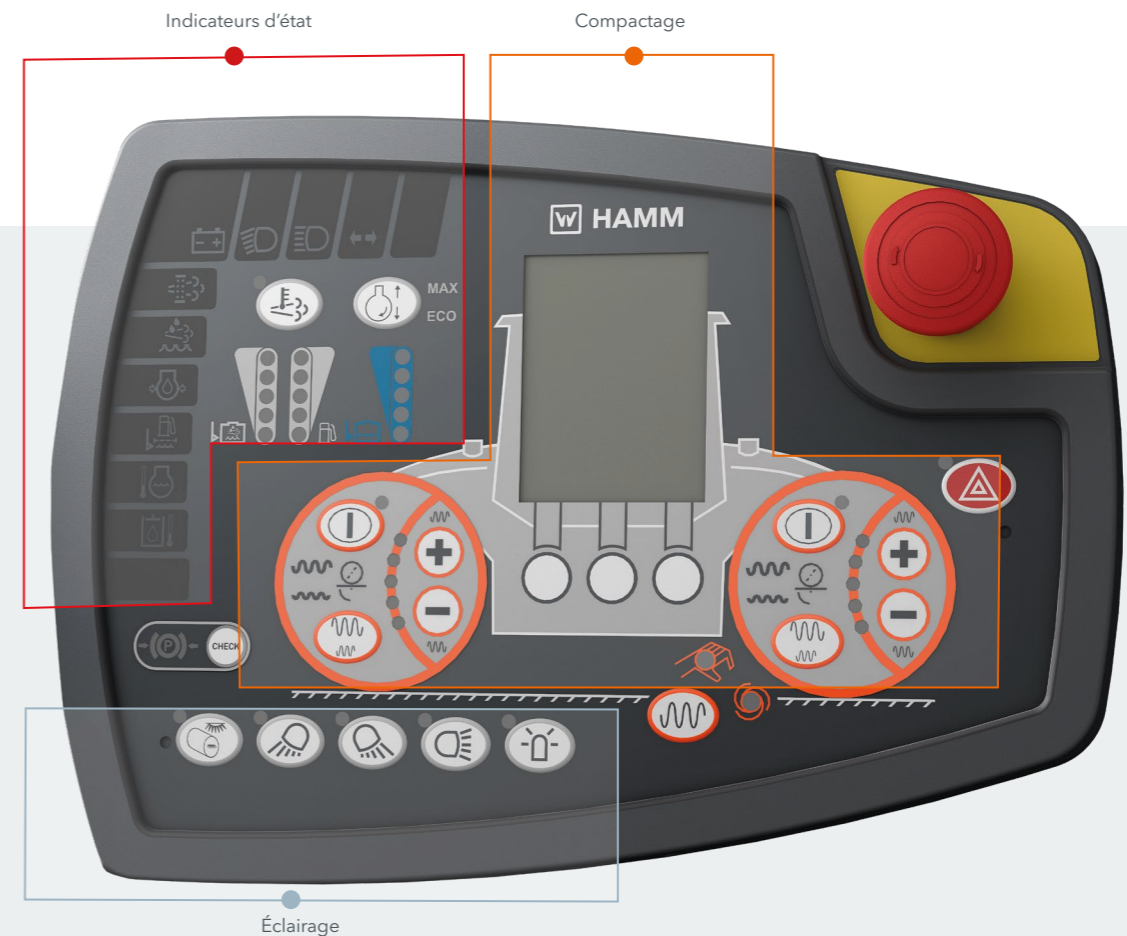
Le poste Easy Drive est confortable, spacieux et optimisé en terme d'ergonomie.



Des conditions claires sur l'accoudoir multifonction : en haut se trouvent les touches de présélection et en bas, les touches de réglage des fonctions.

Le rouleau est dirigé par un volant. Les principaux interrupteurs se trouvent sur le levier de conduite et sont tous directement visibles. Les touches importantes sont placées sur l'accoudoir de manière à ce que le conducteur puisse les voir à tout moment. Plus une touche ou un interrupteur doit être actionné fréquemment, plus il est situé près du levier de conduite.

Sur le tableau de bord, les éléments sont regroupés en unités fonctionnelles et délimités par des couleurs. Ces couleurs se retrouvent également sur d'autres rouleaux HAMM. Cela simplifie le maniement, étant donné qu'il en va de même pour tous les autres rouleaux Hamm : à chaque couleur correspond un groupe de fonctions.



Le tableau de bord près du volant comporte les indicateurs d'état et de paramètres, ainsi que les touches qui sont plus rarement utilisées.



# UNE VUE DÉGAGÉE DANS TOUTES LES DIRECTIONS

Vue également sur les rouleaux

## Une vue dégagée incomparable

Le poste de conducteur de la série HX offre aux conducteurs une vue parfaite sur tout l'environnement de travail depuis la cabine panoramique entièrement vitrée. Depuis les côtés de la cabine ou du poste de conducteur, ils ont en outre une excellente vue sur les bords de rouleau et sur le dispositif de pression et de découpe de bordures.

Grâce à de larges fenêtres au plancher de la cabine, les conducteurs ont également une vue exceptionnelle sur les rouleaux. Les fenêtres sont rabattables pour le nettoyage.



**Cabine panoramique**  
entièrement vitrée

**Buses d'air frais**  
garantissent des vitres claires

**Essuie-glace**  
avec fonctionnement intermittent

## Opérationnels jour et nuit

Voir et être vu : d'importants facteurs de qualité et de sécurité pour le service de nuit. À cette fin, des lampes lumineuses halogènes ou LED se trouvent sur le toit de protection ou sur la cabine de la série HX. Les lampes éclairent une grande surface autour des machines pour permettre de travailler de nuit et dans les tunnels de manière aussi sûre et précise que de jour. Une tôle de protection rabattable en acier inoxydable (option) préserve les lampes situées sur le châssis de tout dommage. Sur demande, un éclairage LED supplémentaire des bords de rouleau et des rouleaux assure un éclairage optimal.

Petit détail qui a son importance : l'éclairage intérieur de la série HX s'éteint automatiquement lorsque les portes sont fermées. Cela assure une visibilité agréable pour le conducteur, tout comme l'éclairage d'ambiance rougeâtre, moins lumineux, prévu de série dans la cabine.

À la fin de la journée de travail, la fonction Coming Home (option) accroît la sécurité : à l'arrêt de la machine, la lumière reste encore un peu allumée avant que les projecteurs ne s'éteignent ensuite automatiquement. L'environnement éclairé du rouleau facilite le retour dans l'obscurité.



Les portes de la cabine, encadrées sur tout le pourtour, sont divisées. Des deux côtés, une grande fenêtre s'ouvre à 180°.



Au besoin, le siège conducteur peut se déplacer et pivoter jusqu'à 350° au moyen du réglage électrique.



## Toujours dans la bonne direction

L'articulation pivotante fonctionne avec une précision exceptionnelle dans toutes les situations. Grâce au très grand angle de rotation, il en résulte un grand décalage de voie, librement réglable. Cela permet de presque doubler la largeur de travail par rapport à la largeur de rouleau.

La série HX peut être dirigée de quatre manières. En outre, les conducteurs sont assistés grâce à une résistance variable en fonction de la vitesse pour la direction et la butée de direction.



**Direction à essieu unique :**  
permet de commander soit l'essieu avant, soit l'essieu arrière.



**Direction analogique :**  
Permet de commander les deux rouleaux simultanément dans des directions opposées, ce qui garantit un rayon de braquage particulièrement serré.



**Direction en diagonale :**  
Permet de commander les deux cylindres simultanément dans la même direction. La marche en crabe sur les côtés est ainsi beaucoup plus rapide.



# MAÎTRISE LES TÂCHES LES PLUS EXIGEANTES

Qualité supérieure dans chaque situation

## Commande de conduite intelligente incluse

L'interaction parfaite entre l'articulation pivotante, une commande de conduite intelligente, les entraînements par vibration ou par oscillation et l'arrosage d'eau performant est la clé d'un compactage exceptionnel. Tout cela est combiné dans la série HX avec la répartition homogène du poids. C'est la raison pour laquelle les rouleaux réalisent un compactage de très haute qualité, même dans les virages serrés, sur les chantiers où l'espace est limité ou dans les ronds-points.

La commande de conduite confortable est assurée par un levier et un volant. Une présélection de la vitesse maximale fait partie de l'équipement de série, tout comme un système d'inversion automatique. Cela permet d'assurer un freinage et une accélération en douceur. Tous ces éléments constituent les meilleures conditions pour obtenir des surfaces de première qualité. Là où la vitesse est importante, la série HX marque en outre des points avec une vitesse finale élevée de 11 km/h.

## Vibration et oscillation

Les rouleaux compriment l'enrobé grâce au poids qu'ils exercent sur le sol pendant leur passage. Le mouvement simultané des cylindres permet de renforcer sensiblement l'effet de compactage. C'est exactement ce qui se passe lors du compactage par vibration et oscillation.

### Vibration

Lors de la vibration, le rouleau réalise un mouvement rapide et circulaire. De ce fait, l'énergie de compactage est diffusée verticalement dans le sol, ce qui produit une puissante action en profondeur.

### Oscillation

Lors de l'oscillation, le rouleau tourne tout en décrivant un mouvement de va-et-vient rapide. Dans ce cas, l'énergie de compactage est transmise au sol sous forme tangentielle dirigée vers l'avant et vers l'arrière. Contrairement au cylindre vibrant, le cylindre oscillant exerce en continu une action dynamique sur le sol. Et est toujours en contact avec le sol. Un compactage statique continu se fait en plus en raison du poids de la machine.

## Compactage efficace et économique grâce à l'oscillation

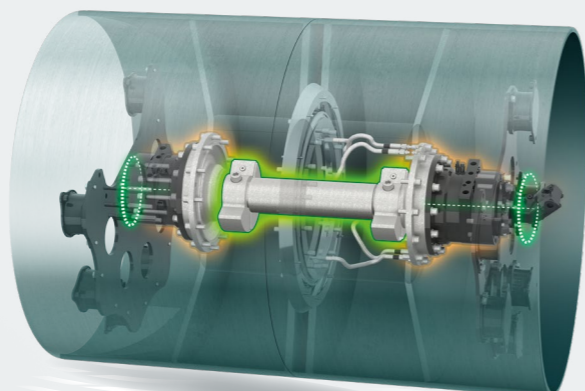
- > Puissance de compactage élevée
- > Moins de passages nécessaires
- > Aucun surcompactage
- > Chaussées homogènes et planes
- > Compactage dynamique même dans des zones sensibles aux vibrations
- > Efficace également à basses températures ambiantes et d'enrobé
- > Faible niveau sonore et vibrations réduites
- > Sans maintenance

## Rouleaux divisés pour les rouleaux tandem et combinés

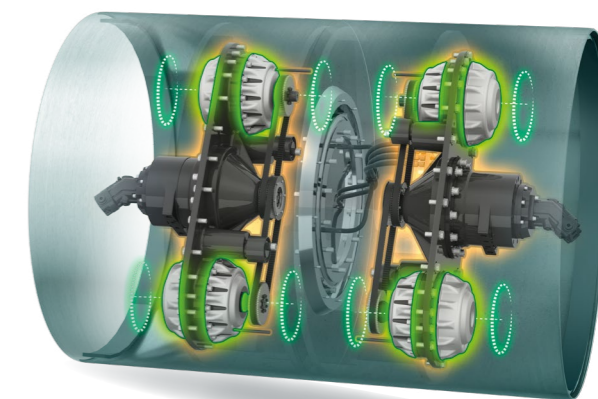
Pour une qualité maximale, tous les modèles de la série HX sont dotés de cylindres vibrants et oscillants divisés. La raison en est que le compactage avec des rouleaux divisés empêche de manière particulièrement efficace les déplacements de matériaux et les fissures. Les deux demi-cylindres tournent à des vitesses différentes pendant les virages, ce qui permet d'obtenir des surfaces homogènes sans fissures, même dans les virages serrés.



Articulation sur pivots



Cylindre vibrant divisé



HAMM est le seul fabricant de compacteurs au monde à proposer des cylindres oscillants divisés.

## HAMM > DIVERSITÉ DE ROULEAUX

Les rouleaux de la série HX existent dans les versions suivantes

- |       |  |
|-------|--|
| VV    | Deux cylindres vibrants non divisés                  |
| VV-S  | Deux cylindres vibrants divisés                      |
| VO-S  | Cylindre oscillant et cylindre vibrant divisé        |
| VS-OS | Cylindre oscillant divisé et cylindre vibrant divisé |
| VT-S  | Cylindre vibrant divisé et jeu de roues              |



# UN SYSTÈME D'ARROSAGE PERFORMANT

Grands réservoirs et système sûr

## Arrosage d'additifs : précis et économe

Grâce à une solution intelligente, HAMM assure une utilisation à la fois économique et adaptée de l'additif sur les rouleaux combinés de la série HX : le concentré se trouve dans un réservoir séparé. Le mélange de l'additif ne se fait automatiquement qu'en cas de besoin pendant le compactage.

Le prémélange n'est plus nécessaire, ce qui élimine le risque de déshomogénéisation. Le dosage peut être défini séparément pour chaque rouleau. Ainsi, le rouleau et le jeu de roues peuvent être commandés séparément et arrosés de manière ciblée avec ou sans additif. Cela évite un refroidissement trop rapide, par exemple lors du compactage d'enrobé à basse température.



## Le système d'arrosage, un facteur de qualité

Les rouleaux de la série HX sont équipés de deux grands réservoirs d'eau à l'avant et à l'arrière. Cela permet aux conducteurs de travailler de manière extrêmement productive et d'arroser les rouleaux de manière fiable. Une triple filtration très efficace de l'eau assure une disponibilité optimale.

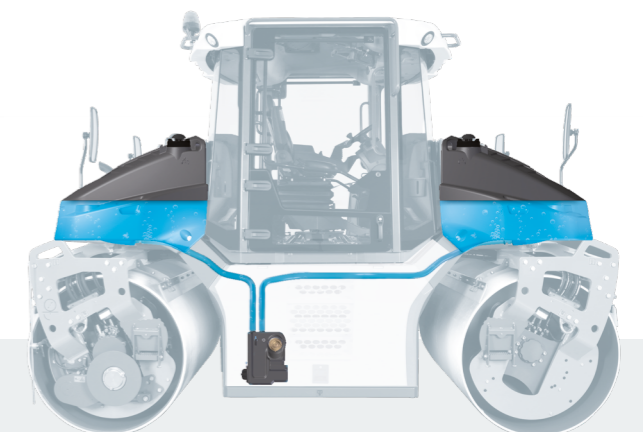
Les réservoirs peuvent être remplis rapidement et en toute sécurité grâce à un ravitaillement central sous pression. Ceux-ci sont reliés par un tuyau qui permet d'équilibrer le poids et le niveau de remplissage.

## Économique et sûr

L'arrosage fonctionne à deux pompes de manière à garantir l'arrosage des cylindres même lorsque l'une des deux pompes est défectueuse. Une autre pompe est prévue pour l'alimentation du dispositif de pression et de découpe de bordures. Elle est activée séparément, ce qui réduit la consommation d'eau.

## Une maintenance simple

Sur chaque rouleau se trouve un tube d'arrosage facilement accessible avec jusqu'à 6 buses. Un couvercle en acier inoxydable (option) empêche l'eau d'être soufflée par le vent. Les tubes d'arrosage ainsi que les buses individuelles sont faciles à monter et à démonter.



**Ajout automatique d'eau**  
en fonction de la vitesse de travail

**Remplissage rapide**  
via ravitaillement central sous pression

**Arrosage séparé**  
pour rouleaux et jeu de roues

**Quantité d'eau**  
réglable sur 5 niveaux depuis le poste du conducteur



# COMMANDE EFFICACE DU MOTEUR

Silencieux et économiques

## Moteurs à faible émission

Des moteurs diesel 4 cylindres ultramodernes refroidis par eau confèrent aux rouleaux de la série HX une puissance propre. Le post-traitement des gaz d'échappement de tous les modèles est conforme aux prescriptions régionales. De plus, les moteurs sont homologués pour fonctionner avec des carburants diesel et HVO. Les grands réservoirs de carburant permettent des intervalles de travail plus longs.

## HAMMTRONIC de série

La gestion électronique de la machine, qui surveille toutes les fonctions du moteur et de la conduite, adapte automatiquement la transmission, la vibration, l'oscillation et le régime du moteur aux conditions d'utilisation actuelles. Cela réduit la consommation de carburant ainsi que les émissions de gaz d'échappement et sonores.

## Économique grâce au système d'arrêt moteur

Le système d'arrêt moteur (option) coupe automatiquement le moteur en cas d'inactivité prolongée. Cela permet de réduire la consommation de diesel et d'éviter les émissions sonores inutiles. De plus, le filtre à particules diesel doit être régénéré moins souvent et le nombre d'heures de fonctionnement diminue. Tout cela assure une grande acceptation pour des coûts d'exploitation réduits.

## Optimisation de la consommation sans perte de puissance

Au démarrage, la gestion du moteur place automatiquement les rouleaux de la série HX en mode ECO à un régime réduit de 1 500 - 2 000 tr/min. En combinaison avec la commande HAMMTRONIC, la consommation de carburant diminue, de même que les émissions de gaz d'échappement et de bruit. La puissance de compactage reste néanmoins élevée et constante, grâce notamment à un système hydraulique performant.



# ADAPTÉ AUX CHANTIERS NUMÉRIQUES

Prêt pour les chantiers de demain

## "Digital ready"

Les rouleaux de la série HX sont "digital ready". Ils sont préparés aux applications, aux exigences de qualité et de communication des chantiers du futur grâce aux interfaces et au matériel correspondant.

À cette fin, une interface de données de processus standardisée peut être intégrée à la plateforme de commande. Les rouleaux peuvent ainsi communiquer avec les propres applications de HAMM et d'autres applications numériques.

## Toujours informé

Le système télématique JD Link visualise les données de performance des rouleaux dans un aperçu compact en temps réel. Outre les données instantanées comme les données de consommation ou la charge du moteur, les temps de travail, les données de position, les messages d'erreur et les intervalles de service peuvent être consultés à tout moment et depuis n'importe quel endroit. De plus, les codes de diagnostic permettent d'anticiper la planification de la maintenance.

## Smart Doc - The quality assurance



L'échange de données entre la commande de la machine, l'application Smart Doc et le Smart Receiver se fait par Bluetooth.

## Smart Compaction

### Des solutions numériques pour un meilleur compactage

Sous la désignation "Smart Compaction", HAMM regroupe des systèmes d'assistance modernes et d'autres solutions pour la mesure, la documentation et l'analyse des processus de compactage.

### Smart Doc

L'application rassemble les données provenant du système de commande de la machine et du Smart Receiver (récepteur GNSS). Des "cartes de compactage" montrent en un coup d'œil les zones suffisamment traitées et celles nécessitant un autre passage. De plus, Smart Doc peut documenter le compactage pour le contrôle du compactage dynamique sur surfaces étendues (FDVK).

### Smart Compact

Le système d'assistance Smart Compact analyse les données de compactage et les données météorologiques et aide les conducteurs à choisir les paramètres de compactage : il détermine automatiquement si le compactage doit être statique ou dynamique et règle l'amplitude appropriée.

## Smart Compact - The compaction assistant



Un moniteur sur le tableau de bord affiche les réglages actuels et des informations sur le compactage.





# CONCEPT DE SERVICE CONVAINCANT

Convivial, simple et rapide

## Efficacité du service

Pour un service à la fois efficace et rigoureux, HAMM a recours au système de diagnostic de service WIDIAG, fabriqué par le WIRTGEN GROUP. L'interface du système est facilement accessible dans l'accoudoir multifonction.

Les rouleaux de la série HX peuvent être équipés d'un système télématique JD Link afin de profiter du diagnostic à distance et d'une gestion efficace de la flotte de machines.

## Une maintenance effectuée rapidement

De longs intervalles d'entretien et un nombre limité de points de service sont des indicateurs d'une technique bien rodée. On les retrouve également dans la série HX. Les rouleaux se démarquent également par l'accessibilité des points de service pour l'entretien et la maintenance régulière, la grande ouverture du capot du moteur et le graissage centralisé (en option) des couronnes d'orientation et des vérins de direction.

Dans l'ensemble, la maintenance de la série HX est rapide et facile. C'est la meilleure recette pour réaliser la maintenance régulière du rouleau !



### 01 Trappe de service

- > À ouverture large
- > Accès aisé aux filtres et aux jauges

### 02 Accès de service

- > Accès rabattable aux rouleaux
- > Ravitaillement simple

### 03 Racleurs

- > Facilement interchangeables

### 04 Capteurs de température

- > Facilement accessibles sous le compartiment moteur

### 05 Ravitaillement d'eau

- > Remplissage par le haut ou via ravitaillement central sous pression (min. 1 bar)
- > Tubulure de remplissage pour le ravitaillement sous pression dans le compartiment moteur
- > Possibilité de raccordement à une bouche d'incendie
- > Couvercle de réservoir verrouillable (option)

### 06 Système d'arrosage

- > Écoulement central pour une vidange aisée
- > Filtre à eau facilement accessible
- > Robinet de vidange de série

### 07 Tubulures de remplissage

- > Tubulures de remplissage pour l'eau, le diesel et l'AdBlue, du même côté



## Design

Depuis les années 80, HAMM intègre le design comme contribution importante dans le développement des produits. Et ce avec succès ! En effet HAMM a reçu jusqu'à présent 40 prix internationaux de design et d'innovation et est donc leader dans l'industrie de la construction.



## Protection de l'environnement au départ usine

Sur le chantier, les rouleaux HAMM séduisent grâce à leur consommation réduite de carburant. En outre, la plupart des modèles peuvent fonctionner à la fois au diesel et avec des carburants non fossiles. La certification de l'usine-mère de la HAMM AG selon ISO 14001 a pour effet de réduire en continues émissions et la consommation des ressources, également lors de la production des rouleaux.



## HAMMTRONIC

Le système de régulation électronique HAMMTRONIC contrôle toutes les fonctions du moteur et de la conduite. Il adapte automatiquement l'entraînement, la vibration ou l'oscillation et le régime moteur aux conditions actuelles d'utilisation. Cela réduit la consommation de carburant ainsi que les émissions de gaz d'échappement et sonores.



## Easy Drive

Le cœur du concept de commande Easy Drive est l'utilisation intuitive. Sa prise en main est rapide et il est conçu selon la même logique dans tous les rouleaux Easy Drive. En outre, les postes de conducteur à l'ergonomie optimisée garantissent une position de travail et du siège saines.



## Smart Compaction

Smart Compaction de HAMM permet de regrouper tous les éléments pour un compactage à assistance numérique. Les systèmes saisissent les paramètres importants ainsi que les positions de données et représentent la progression du travail sous forme graphique. En outre, les données pour l'analyse et la documentation peuvent être exportées dans différents formats.



# DES OPTIONS POUR TOUS LES BESOINS

En fonction des régions et des applications

**HAMM a vraiment pensé à tout. Grâce à de nombreux équipements supplémentaires, les rouleaux peuvent être parfaitement adaptés aux besoins de chacun.**

## Système d'arrêt moteur

En cas d'inactivité prolongée, le moteur est coupé automatiquement. Permet d'économiser du carburant et des coûts d'exploitation.

## Dispositif de pression et de découpe de bordures

Bien visible. Pour une découpe précise des bordures. Avec traceur. Plusieurs tailles et diamètres de rouleaux de pression et disques de découpe disponibles. De série avec arrosage (activable à partir du poste du conducteur).

## Gravillonneur

Épandeur à disque moderne (HDS) et épandeur linéaire HAMM (HLS). Raccordable via plaque adaptatrice. Avec éclairage LED et bâche de protection. Montage / démontage rapides, fixation au moyen d'une plaque adaptatrice. Maniement au moyen du levier de conduite intégré à l'accoudoir multifonction. En option avec dispositif de levage et de dépose.

## HCM (HAMM Compaction Meter)

Évalue la rigidité lors du compactage de l'enrobé. Affichage de la valeur HMV correspondante sur le tableau de bord.

## HTM (HAMM Temperature Meter)

Mesure la température de surface de l'enrobé à l'aide de capteurs placés sous le compartiment moteur. Version simple ou double. Affichage sur le tableau de bord.

## Éclairage de travail 4x

Quatre lampes au total à l'avant et à l'arrière du toit de la cabine / toit de protection. Halogène (standard) ou LED (en option).

## Éclairage LED pour rouleaux

Éclairage séparé pour les rouleaux et les bords de rouleau.

## Interface télématique

Interface standardisée pour la transmission de données machines.

## Interface pour données des process

Pour exporter facilement les données des process (FDVK - contrôle du compactage dynamique sur surfaces étendues) dans les systèmes de documentation courants.

## Smart Doc

Application pour le contrôle du compactage sur smartphones et tablettes. Aide les conducteurs en affichant graphiquement l'état du compactage.

## Smart Compact

Système d'assistance pour aider les conducteurs. Règle automatiquement le type de compactage (statique ou dynamique) ainsi que l'amplitude et la fréquence appropriées.

## Jupes thermiques

Protègent les pneus du refroidissement et accélèrent leur réchauffement. Montage facile.



Épandeur à disque



Épandeur linéaire



Dispositif de pression et de découpe de bordures

# VOTRE CUSTOMER SUPPORT DU WIRTGEN GROUP

Un service sur lequel vous pouvez toujours compter.

Faites confiance à notre support technique fiable et rapide tout au long du cycle de vie de votre machine. Notre large offre de services vous propose des solutions adaptées pour répondre à toutes vos exigences.



## Service

Nous tenons notre promesse de service - avec une assistance rapide et simple, que ce soit sur le chantier ou dans nos ateliers professionnels. Notre équipe de service a reçu une formation d'experts. À l'aide d'outils spéciaux, les travaux de réparation, d'entretien et de maintenance sont effectués rapidement. Sur demande, nous pouvons vous assister avec des contrats de service sur mesure.

> [www.wirtgen-group.com/service](http://www.wirtgen-group.com/service)



## Formation

Les collaborateurs responsables des marques de produits du WIRTGEN GROUP sont des spécialistes dans leurs domaines et bénéficient de dizaines d'années d'expérience en matière d'application. Nos clients bénéficient eux-aussi de cette expertise. Dans nos formations WIRTGEN GROUP, nous transmettons notre savoir à vos opérateurs et personnel de service.

> [www.wirtgen-group.com/training](http://www.wirtgen-group.com/training)



## Pièces de rechange

Avec les pièces d'origine et accessoires de WIRTGEN GROUP, vous assurez le haut niveau de fiabilité et de disponibilité de vos machines à long terme. Nos experts peuvent également vous conseiller sur des solutions de pièces d'usure optimisées pour les applications. Nos pièces sont disponibles à tout moment dans le monde entier et sont faciles à commander.

> [parts.wirtgen-group.com](http://parts.wirtgen-group.com)



## Solutions télématiques

Dans le WIRTGEN GROUP, des machines de construction à la pointe de la technologie et des solutions télématiques sophistiquées vont de pair. Avec le Operations Center\*, la plateforme de solutions numériques d'optimisation des processus, des machines et des services, nous simplifions non seulement la planification de maintenance de vos machines, mais améliorons aussi la productivité et la rentabilité.

> [www.wirtgen-group.com/telematics](http://www.wirtgen-group.com/telematics)

\*John Deere Operations Center™ (anciennement WITOS) n'est actuellement pas disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre succursale ou revendeur si vous avez des questions à ce sujet.



# APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



## SÉRIE HX

Données de base					Cylindres / variantes				
Modèle de machine	Classe de poids (t)	Largeur de cylindre (mm)	Puissance du moteur (kW)	Largeur de travail max. (mm)	VV	VV-S	VO-S	VS-OS	VT-S
<b>Machines conformes aux normes d'émission EPA Tier 4/ EU niveau V</b>									
HX 70i	7	1 500	55,4	2 770		•	•	•	•
HX 90i	9	1 680	74,4	3 050	•	•	•	•	•

VV Vibration non divisée à l'avant - vibration non divisée à l'arrière VS-OS Vibration divisée à l'avant - oscillation divisée à l'arrière  
 VV-S Vibration divisée à l'avant - vibration divisée à l'arrière VT-S Vibration divisée à l'avant - jeu de roues à l'arrière  
 VO-S Vibration divisée à l'avant - oscillation non divisée à l'arrière



**HAMM AG**

Hammstraße 1  
95643 Tirschenreuth  
Allemagne

T: +49 9631 80-0  
F: +49 9631 80-111  
M: info@hamm.eu

 [www.hamm.eu](http://www.hamm.eu)



Pour plus d'informations, scanner le code ou  
[www.wirtgen-group.com/products-hamm](http://www.wirtgen-group.com/products-hamm)