

Технічні параметри

HC 200i



Ґрунтові котки Серія HC
Ґрунтовий коток із гладким вальцем

H256

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Hammtronic для високого комфорту, безпеки та зниження викидів
- > Можливості індивідуальної конфігурації та широкий спектр опцій
- > Digital ready

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HC 200i (H256)

Вага		
Робоча маса з кабіною	kg	19240
Робоча маса із системою захисту від перекидання ROPS	kg	18905
Власна маса без кабіни, без системи захисту від перекидання ROPS	kg	18035
Макс. робоча маса	kg	21740
Навантаження на вісь, спереду/ззаду	kg	13155/6085
Навантаження на вісь за робочої маси макс., спереду/ззаду	kg	14930/6810
Статичне лінійне навантаження, спереду	kg/cm	61,67
Франц. класифікація, значення/клас		87,3/VM5
Навантаження на шину ззаду	kg	3042,5
Розміри машини		
Загальна довжина	mm	6610
Загальна висота з кабіною	mm	3046
Загальна висота із системою захисту від перекидання ROPS	mm	3054
Висота завантаження, мін.	mm	3046
Відстань між осями	mm	3312
Загальна ширина з кабіною	mm	2474
Максимальна робоча ширина	mm	2140
Дорожній просвіт, по центру	mm	453
Відстань від бортового каменю, зліва/справа	mm	469/469
Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса	mm	4278
Кут звису, спереду/ззаду	°	36,6/25,7
Розміри вальця		
Ширина вальця спереду	mm	2140
Діаметр вальця спереду	mm	1600
Товщина обичайки вальця спереду	mm	45
Вид вальця, спереду		гладкий
Розміри шин		
Розміри шин ззаду		AW 23.1-26 12 PR
Ширина над шинами ззаду	mm	2140
Кількість шин ззаду		2
Дизельний двигун		
Виробник		DEUTZ
Тип		TCD 6.1 L6
Кількість циліндрів		6
Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв		160,0/217,7/2000
Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв		160,0/214,7/2000
Стандарт токсичності відпрацьованих газів		EU Stage V/EPA Tier 4

Дизельний двигун

Система нейтралізації відпрацьованих газів		DOC-DPF-SCR
--	--	-------------

Привод ходового механізму

Швидкість, плавне регулювання	km/h	0 - 11,9
Плавне регулювання		HAMMTRONIC
Здатність долати підйоми з/без вібрації	%	51/57

Вібрація

Частота вібрації спереду, I/II	Hz	27/30
амплітуда спереду, I/II	mm	2,20/1,25
Відцентрова сила спереду, I/II	kN	350/250

Рульове управління

Кут коливання +/-	°	max. 12
Рульове управління, вид		Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами

Об'єм бака/місткість

Паливний бак, об'єм	L	336
Бак AdBlue/DEF, місткість	L	32

Рівень гучності

Рівень звукової потужності L(WA), гарантований	db(A)	106
Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання	db(A)	104

КОМПЛЕКТАЦІЯ

Розетки на 12 В (подвійна) | 2 великі зовнішні дзеркала заднього виду | 3-точкове шарнірне з'єднання | Панель приладів із дисплеями, індикаторами і функціональними кнопками | Концепція керування Easy Drive | Режим ECO | Попереднє налаштування швидкості | Захист шланга на передній напіврамі | Віброізолювана платформа оператора | Автоматична система увімкнення/вимкнення вібрації | Traction Control, вручну | Пластиковий шкребок, для гладкого вальця

ОПЦІЯ

Traction Control, автоматичний | Пластиковий шкребок, для гладкого вальця (подвійний, V-подібний) | Кабіна з захистом ROPS із системою опалення і кондиціонером (FOPS, рівень I) | Контроль замка ременя безпеки | Зручне налаштування підлокітника, зліва | Система автономного опалення | Тахограф | Вогнегасник | Інтерфейс Bluetooth для Smart Doc | Бульдозерний відвал | Кулачкові секції | Регулятор частоти | Автоматична система зупинки двигуна | Система камер | Звуковий сигнал заднього ходу | Фари робочого освітлення | Проблисковий маячок | Капот двигуна з електрозамком | Функція Coming Home | Роз'єднувач акумуляторної батареї | | Додаткове дзеркало | Набір інструментів