

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 130i VIO



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมตัวบด VIO

H254

ไฮไลท์

- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 130i VIO (H254)

| น้ำหนัก | | |
|--|-------|-----------------------------|
| น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ | kg | 13210 |
| น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS | kg | 13090 |
| น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS | kg | 12235 |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด | kg | 17650 |
| น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง | kg | 7600/5610 |
| น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง | kg | 8330/9320 |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า | kg/cm | 35,51 |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท | | 48,12/VM3 |
| การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง | kg | 2805 |
| ขนาดเครื่องจักร | | |
| ความยาวโดยรวม | mm | 6117 |
| ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ | mm | 3054 |
| ความสูงโดยรวมที่มี ROPS | mm | 3054 |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด | mm | 3054 |
| ระยะทางเพลลา | mm | 3266 |
| ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ | mm | 2474 |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด | mm | 2140 |
| ระยะทางจากพื้น, ตรงกลาง | mm | 461 |
| ระยะทางจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา | mm | 477/477 |
| รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน | mm | 4131 |
| มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง | ° | 34,2/23,7 |
| ขนาดดรัม | | |
| ความกว้างของดรัม, ดานหน้า | mm | 2140 |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า | mm | 1504 |
| ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า | mm | 20 |
| ประเภทของดรัม, ดานหน้า | | เรียบ |
| ขนาดยาง | | |
| ขนาดยาง, ดานหลัง | | AW 23.1-26 12 PR |
| ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง | mm | 2122 |
| จำนวนยาง, ดานหลัง | | 2 |
| เครื่องยนต์ดีเซล | | |
| ผู้ผลิต | | JOHN DEERE |
| ประเภท | | JDPS 4045PSS |
| กระบอกสูบ, จำนวน | | 4 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm | | 119,6/162,6/2000 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm | | 119,6/160,4/2000 |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย | | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| การบำบัดไอเสีย | | DOC-DPF-SCR |
| ชุดขับเคลื่อน | | |
| ความเร็ว, ไม่มีระดับ | km/h | 0 - 12,1 |
| ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ | | HAMMTRONIC |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน | % | 52/58 |
| การสันสะเทือน | | |
| ความถี่ของการสันสะเทือน | Hz | 33 |
| แอมพลิจูด, การสันสะเทือน | mm | 1,95 |
| แรงหนีศูนย์กลาง, การสันสะเทือน | kN | 280 |
| การแกว่ง | | |
| แรงในการแกว่ง | kN | 230,2 |
| ความถี่การแกว่ง | Hz | 30 |
| แอมพลิจูดในแนวเส้นสัมผัส, การแกว่ง | mm | 1,62 |
| ระบบบังคับเลี้ยว | | |
| มุมแกว่ง +/- | ° | max. 12 |
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท | | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว |

ความจุถัง/ปริมาณการเติม

| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ | L | 280 |
|---------------------------------------|-------|-----|
| AdBlue/ถัง DEF, ความจุ | L | 32 |
| ระดับเสียง | | |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน | db(A) | 108 |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่า | db(A) | 106 |

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุ้มองหลังดานนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขดต่อเคียวหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมสวิตช์แสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะ และปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันท่ออ่อนที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับแรงสันสะเทือน | ระบบสันสะเทือนอัตโนมัติ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) | ระบบทำความร้อนภายใน | ทาโคกราฟ | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | กระจกตัวรอง | เครื่องบดอัดแบบตบเรียบ | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฟังก์ชัน Coming Home | สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่