

Технически характеристики

HD+ 120i VV-HF



Двуколесни валяци Серия HD+
Двуколесен валяк с два вибрационни бандажа

H304

АКЦЕНТИ

- > Концепция за управление Easy Drive
- > 3-точков чупещ се шарнир за равномерно разпределение на тежестта и превъзходно движение на право
- > Иновативна концепция на кабината за оптимална видимост и висок комфорт
- > Седалка с възможност за преместване и въртене
- > Digital ready

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ HD+ 120i VV-HF (H304)

Тежести

| | | |
|-------------------------------------|-------|-------------|
| Работна маса с кабина | kg | 13270 |
| Работно тегло с ROPS | kg | 13040 |
| Празно тегло без кабина, без ROPS | kg | 11955 |
| Работно тегло макс. | kg | 14290 |
| Натоварване на осите, отпред/отзад | kg | 6645/6625 |
| Статичен линеен товар, отпред/отзад | kg/cm | 33,56/33,46 |
| Френс. класифициране, стойност/клас | | 26,98/VT1 |

Размери машина

| | | |
|--|----|---------|
| Обща дължина | mm | 5300 |
| Обща височина с кабина | mm | 2980 |
| Обща височина с ROPS | mm | 3030 |
| Височина претоварване, миним. | mm | 2140 |
| Разстояние между осите | mm | 3900 |
| Обща ширина с кабина | mm | 2145 |
| Максимална работна ширина | mm | 2150 |
| Клиренс, среда | mm | 340 |
| Разстояние до бордюра, вляво/ вдясно | mm | 900/900 |
| Минимален радиус на завиване, вътрешен | mm | 6280 |

Размери бандажи

| | | |
|--------------------------------------|----|-------------------|
| Ширина на бандажа, отпред/отзад | mm | 1980/1980 |
| Диаметър на бандажа, отпред/отзад | mm | 1400/1400 |
| Дебелина на бандажа, отпред/отзад | mm | 19/19 |
| Вид на бандажа, отпред | | гладък/неразделен |
| Вид на бандажа, отзад | | гладък/неразделен |
| Изместване на коловоза, вляво/вдясно | mm | 170 |

Дизелов двигател

| | | |
|----------------------------------|--|----------------------------|
| Производител | | DEUTZ |
| Тип | | TCD 4.1 L4 |
| Цилиндри, брой | | 4 |
| Мощност ISO 14396, kW/к.с./rpm | | 115,0/156,4/2300 |
| Мощност SAE J1349, kW/к.с./rpm | | 115,0/154,1/2300 |
| Степен отработени газове | | Stage V на EC / EPA Tier 4 |
| Третиране на отработените газове | | DOC-DPF-SCR |

Трансмисия

| | | |
|---------------------------------------|------|------------|
| Работна скорост, безстепенно | km/h | 0-10,5 |
| Регулиране, безстепенно | | HAMMTRONIC |
| Преодоляване на наклон с/без вибрации | % | 36/40 |

Вибрации

| | | |
|------------------------|----|-------|
| Честота на вибрациите, | Hz | 45/67 |
|------------------------|----|-------|

Вибрации

| | | |
|----------------------------------|----|-----------|
| отпред, I/II | | |
| Вибрационна честота, отзад, I/II | Hz | 45/67 |
| Амплитуда, отпред, I/II | mm | 0,70/0,20 |
| Амплитуда, отзад, I/II | mm | 0,70/0,20 |
| Центробежна сила, отпред, I/II | kN | 160/105 |
| Центробежна сила, отзад, I/II | kN | 160/105 |

Кормилно управление

| | | |
|--------------------------|---|----------------------------|
| Махален ъгъл +/- | ° | 10 |
| Кормилно управление, вид | | Чупещо кормилно управление |

Съоръжение оросяване

| | | |
|-----------------------|--|----------|
| Оросяване с вода, вид | | Налягане |
|-----------------------|--|----------|

Съдържание на резервоара/количество на пълнене

| | | |
|----------------------------------|---|------|
| Горивен резервоар, съдържание | L | 260 |
| AdBlue/DEF резервоар, съдържание | L | 20 |
| Воден резервоар, съдържание | L | 1145 |

Ниво на звука

| | | |
|---|-------|-----|
| Ниво на звукова мощност L(WA), репрезентативно измерено | db(A) | 109 |
|---|-------|-----|

ОБОРУДВАНЕ

Сгъваем скрепер | Оросяване с вода под налягане | ECO режим | Предварителен избор на скорост | Изместване на следата, хидравлично | Филтриране на водата (тройно) | Централно източване на водата

СПЕЦИАЛНО ОБОРУДВАНЕ

Отопление и климатик | Тахограф | Bluetooth интерфейс за Smart Doc | | Smart Compact | Атмосферна станция | Устройство за пресоване и изрязване на ръба | HAMM измервател на уплътняването (HCM) | HAMM измервател на температурата (HTM) | Система камери | JDLINK | Работни фарове | Осветление на ръбовете на бандажите | Функция Coming Home