

Caractéristiques techniques

HD+ 90i VV-S



Rouleaux tandem Série HD+

Rouleau tandem avec deux cylindres vibrants

H303

POINTS FORTS

- > Concept de commande Easy Drive
- > Articulation 3 points pour une répartition homogène du poids et une stabilité directionnelle optimale
- > Concept de cabine innovant pour une visibilité optimale et un confort élevé
- > Unité de commande du siège coulissante et orientable
- > Digital ready

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HD+ 90i VV-S (H303)

| Poids | | |
|---|-------|-------------|
| Poids opérationnel avec cabine | kg | 9980 |
| Poids opérationnel avec ROPS | kg | 9800 |
| Poids à vide sans cabine, sans ROPS | kg | 8990 |
| Poids opérationnel max. | kg | 12630 |
| Charge par essieu, avant/arrière | kg | 5045/4935 |
| Charge statique linéaire, avant/arrière | kg/cm | 30,03/29,38 |
| Classification française, valeur/classe | | 22,97/VT1 |

| Dimensions machine | | |
|--|----|---------|
| Longueur totale | mm | 4900 |
| Hauteur totale avec cabine | mm | 2980 |
| Hauteur totale avec ROPS | mm | 3030 |
| Hauteur de chargement, minimum | mm | 2150 |
| Empattement | mm | 3700 |
| Largeur totale avec cabine | mm | 1800 |
| Largeur de travail maximale | mm | 1850 |
| Garde au sol, milieu | mm | 340 |
| Distance par rapport à la bordure, gauche/droite | mm | 800/800 |
| Rayon de braquage intérieur | mm | 6050 |

| Dimensions rouleaux | | |
|--------------------------------------|----|--------------|
| Largeur du rouleau, avant/arrière | mm | 1680/1680 |
| Diamètre du cylindre avant/arrière | mm | 1200/1200 |
| Épaisseur du cylindre, avant/arrière | mm | 17/17 |
| Type de rouleau, avant | | lisse/divisé |
| Type de rouleau, arrière | | lisse/divisé |
| Marche en crabe, gauche/droite | mm | 170 |

| Moteur diesel | | |
|---------------------------------------|--|-------------------------|
| Constructeur | | DEUTZ |
| Type | | TCD 3.6 L4 |
| Cylindres, nombre | | 4 |
| Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min | | 85,0/115,6/2300 |
| Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min | | 85,0/113,9/2300 |
| Norme d'émission de gaz d'échappement | | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| Post-traitement des gaz d'échappement | | DOC-DPF-SCR |

| Entraînement | | |
|---|------|------------|
| Vitesse, en continu | km/h | 0 - 10,6 |
| Régulation, en continu | | HAMMTRONIC |
| Aptitude en pente, avec/sans vibrations | % | 38/42 |

| Vibration | | |
|-------------------------------------|----|-------|
| Fréquence de vibration, avant, I/II | Hz | 42/50 |

| Vibration | | |
|---------------------------------------|----|-----------|
| Fréquence de vibration, arrière, I/II | Hz | 42/50 |
| Amplitude, à l'avant, I/II | mm | 0,60/0,40 |
| Amplitude, à l'arrière, I/II | mm | 0,60/0,40 |
| Force centrifuge, à l'avant, I/II | kN | 85/80 |
| Force centrifuge, à l'arrière, I/II | kN | 85/80 |

| Direction | | |
|-------------------------|---|---------------------|
| Angle d'oscillation +/- | ° | 10 |
| Direction, type | | Direction articulée |

| Système d'arrosage | | |
|----------------------|--|----------|
| Arrosage d'eau, type | | Pression |

| Contenance des réservoirs/Volume | | |
|-----------------------------------|---|-----|
| Réservoir à carburant, contenance | L | 173 |
| Réservoir AdBlue/DEF, contenance | L | 20 |
| Réservoir d'eau, contenance | L | 760 |

| Niveau sonore | | |
|--|-------|-----|
| Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti | db(A) | 107 |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative | db(A) | |

ÉQUIPEMENT

Racleur rabattable | Arrosage à l'eau sous pression | Mode ECO | Poste du conducteur avec montée des deux côtés | Présélection de la vitesse | Poste du conducteur à découplage de vibration | Marche en crabe, hydraulique | Filtrage de l'eau (triple) | Purge d'eau centralisée | Colonne de direction avec tableau de bord inclinable

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Chauffage et installation de climatisation | Tachygraphe | Interface Bluetooth pour Smart Doc | | Smart Compact | Station météo | | Dispositif de pression et de découpe de bordures | HAMM Compaction Meter (HCM) | HAMM Temperature Meter (HTM) | Système de caméra | JDLink | Projecteurs de travail | Eclairage de bords de rouleaux | Fonction Coming Home