

Caractéristiques techniques

HD+ 90i VT



Rouleaux tandem Série HD+

Rouleau tandem avec cylindre vibrant et jeu de roues

H303

POINTS FORTS

- > Concept de commande Easy Drive
- > Articulation 3 points pour une répartition homogène du poids et une stabilité directionnelle optimale
- > Concept de cabine innovant pour une visibilité optimale et un confort élevé
- > Unité de commande du siège coulissante et orientable
- > Digital ready

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HD+ 90i VT (H303)

Poids

Poids opérationnel avec cabine	kg	8950
Poids opérationnel avec ROPS	kg	8770
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	7960
Poids opérationnel max.	kg	11650
Charge par essieu, avant/arrière	kg	4785/4165
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	28,48
Classification française, valeur/classe		22,3/VX1; 10,4/PLO
Charge de roue par pneu, arrière	kg	1041,25

Dimensions machine

Longueur totale	mm	4900
Hauteur totale avec cabine	mm	3010
Hauteur totale avec ROPS	mm	3060
Hauteur de chargement, minimum	mm	2226
Empattement	mm	3700
Largeur totale avec cabine	mm	1800
Largeur de travail maximale	mm	1820
Garde au sol, milieu	mm	340
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	800/800
Rayon de braquage intérieur	mm	6050

Dimensions rouleaux

Largeur du rouleau, avant	mm	1680
Diamètre du cylindre, avant	mm	1200
Épaisseur du cylindre, avant	mm	17
Type de rouleau, avant		lisse/plein
Marche en crabe, gauche/droite	mm	170

Dimensions pneus

Taille des pneus, arrière		11.00-20
Largeur sur pneus, arrière	mm	1620
Nombre de pneus, arrière		4

Moteur diesel

Constructeur		DEUTZ
Type		TCD 3.6 L4
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		85,0/115,6/2300
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		85,0/113,9/2300
Norme d'émission de gaz d'échappement		EU Stage V / EPA Tier 4
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC-DPF-SCR

Entraînement

Vitesse, en continu	km/h	0 - 9,8
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	45/50

Vibration

Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	42/50
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	0,65/0,35
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	80/60

Direction

Angle d'oscillation +/-	°	10
Direction, type		Direction articulée

Système d'arrosage

Arrosage d'eau, type		Pression
----------------------	--	----------

Contenance des réservoirs/Volume

Réservoir à carburant, contenance	L	173
Réservoir AdBlue/DEF, contenance	L	20
Réservoir d'eau, contenance	L	760
Réservoir d'additif, contenance	L	22

Niveau sonore

Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	107
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	103

ÉQUIPEMENT

Prise 12 V | 2 grands rétroviseurs arrière | Racleur rabattable | Concept de commande Easy Drive | Arrosage à l'eau sous pression | Mode ECO | Poste du conducteur avec montée des deux côtés | Système d'arrosage à vitesse régulée | Présélection de la vitesse | Contrôle de traction automatique et dispositif antipatinage | Poste du conducteur à découplage de vibration | Système d'arrosage d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Marche en crabe, hydraulique | Filtrage de l'eau (triple) | Réservoir d'eau avant et arrière, peut être rempli des deux côtés | Purge d'eau centralisée | Système d'arrosage d'additif pour les pneus arrière | Colonne de direction avec tableau de bord inclinable

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Chauffage et installation de climatisation | Tachygraphe | Interface de données de procédé pour systèmes tiers, travaux d'asphaltage | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Smart Compact | Station météo | Dispositif de pression et de découpe de bordures | Jupes thermiques | HAMM Compaction Meter (HCM) | HAMM Temperature Meter (HTM) | Système de caméra | JDLink | Projecteurs de travail | Eclairage de bords de rouleaux | Fonction Coming Home