

Dados técnicos

HC 130i VIO



Rolos compactadores Série HC

Rolo compactador com cilindro VIO

H254

DESTAQUES

- > Alto desempenho de compactação
- > Espaçosa plataforma do motorista com conceito de operação Easy Drive
- > Hammtronic para alto conforto, segurança e redução de emissões
- > Possibilidades de configuração personalizadas e uma ampla gama de opções
- > Digital ready

DADOS TÉCNICOS HC 130i VIO (H254)

| Pesos | | |
|---|-------|-----------|
| Peso operacional com cabine | kg | 13210 |
| Peso operacional com ROPS | kg | 13090 |
| Peso sem carga sem cabine, sem ROPS | kg | 12235 |
| Peso operacional máx. | kg | 17650 |
| Carga por eixo, dianteira/traseira | kg | 7600/5610 |
| Carga do eixo com peso operacional máx., dianteiro/traseiro | kg | 8330/9320 |
| Carga linear estática, dianteira | kg/cm | 35,51 |
| Classificação franc., valor/classe | | 48,12/VM3 |
| Carga da roda por pneu, tras. | kg | 2805 |

| Dimensões da máquina | | |
|--|----|-----------|
| Comprimento total | mm | 6117 |
| Altura total com cabine | mm | 3054 |
| Altura total com ROPS | mm | 3054 |
| Altura de carga, mínima | mm | 3054 |
| Distância entre eixos | mm | 3266 |
| Largura total com cabine | mm | 2474 |
| Largura máxima de trabalho | mm | 2140 |
| Altura livre ao solo, central | mm | 461 |
| Altura livre ao meio-fio, à esquerda/direita | mm | 477/477 |
| Raio de círculo da pista, interno | mm | 4131 |
| Ângulo de talude, dianteiro/traseiro | ° | 34,2/23,7 |

| Dimensões dos cilindros | | |
|-------------------------------|----|------|
| Largura do cilindro, diant. | mm | 2140 |
| Diâmetro do cilindro, diant. | mm | 1504 |
| Espessura do cilindro, diant. | mm | 20 |
| Tipo de cilindro, dianteiro | | liso |

| Dimensões dos pneus | | |
|----------------------------|----|------------------|
| Tamanho do pneu, tras. | | AW 23.1-26 12 PR |
| Largura sobre pneus, tras. | mm | 2122 |
| Quantidade de pneus, tras. | | 2 |

| Motor diesel | | |
|--------------------------------|--|-------------------------|
| Fabricante | | JOHN DEERE |
| Tipo | | JDPS 4045PSS |
| Cilindro, quantidade | | 4 |
| Potência ISO 14396, kW/CV/rpm | | 119,6/162,6/2000 |
| Potência SAE J1349, kW/HP/rpm | | 119,6/160,4/2000 |
| Norma para gases de escape | | UE nível V / EPA Tier 4 |
| Tratamento dos gases de escape | | DOC-DPF-SCR |

| Acionamento de marcha | | |
|--|------|------------|
| Velocidade, contínua | km/h | 0 - 12,1 |
| Regulagem, contínua | | HAMMTRONIC |
| Capacidade de subida, com/sem vibração | % | 52/58 |

| Vibração | | |
|----------------------------|----|------|
| Frequência da vibração | Hz | 33 |
| Amplitude, vibração | mm | 1,95 |
| Força centrífuga, vibração | kN | 280 |

| Oscilação | | |
|---------------------------------|----|-------|
| Força de oscilação | kN | 230,2 |
| Frequência de oscilação | Hz | 30 |
| Amplitude tangencial, oscilação | mm | 1,62 |

| Direção | | |
|---------------------|---|--------------------|
| Ângulo pendular +/- | ° | max. 12 |
| Direção, tipo | | Direção articulada |

| Capacidade do tanque/volume de enchimento | | |
|---|---|-----|
| Tanque de combustível, capacidade | L | 280 |
| Tanque de AdBlue/DEF, capacidade | L | 32 |

| Nível de ruído | | |
|--|-------|-----|
| Nível de potência sonora L(WA), garantida | db(A) | 108 |
| Nível de potência sonora L(WA), medição representativa | db(A) | 106 |

EQUIPAMENTO

Tomadas 12 V (2 peças) | 2 espelhos retrovisores externos grandes | Articulação de 3 pontos | Painel de instrumentos com indicações de display, luzes indicadoras e botões de função | Conceito de operação Easy Drive | Modo ECO | Pré-seleção da velocidade | Proteção da mangueira na dianteira do veículo | Plataforma do operador desacoplada por vibração | Sistema de vibração automática

EQUIPAMENTOS ESPECIAIS

Cabine ROPS com aquecimento e ar-condicionado (FOPS, nível I) | Aquecedor estacionário | Tacógrafo | Interface Bluetooth para Smart Doc | Conchas pé-de-carneiro | Chapa compactadora | Função automática de parada do motor | Alarme de backup; | JDLink | Faróis de trabalho | Função Coming Home | Interruptor isolante da bateria