

ข้อมูลทางเทคนิค

HD 10i VT



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD CompactLine
รถบดสองล้อที่มีตัวขับเคลื่อนสี่ล้อและชุดล้อ

H251

ไฮไลท์

- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ง่ายต่อการขนส่ง ง่ายต่อการบรรทุก
- > แทนสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนขอบตริ้ม เครื่องจักร และสภาพแวดล้อมในการก่อสร้าง
- > ขนาดกะทัดรัด

ข้อมูลทางเทคนิค HD 10i VT (H251)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	2385
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	3110
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด้านหน้า	kg/cm	12,1
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		12,1/PV2
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	2530
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	2475
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	1752
ระยะห่างเพลลา	mm	1700
ความกว้างโดยรวม	mm	1110
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	1050
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	280
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	570/570
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	2470
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	1000
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า	mm	720
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	15
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ/ไม่แยก
ออฟเซตของทาง, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	0/50
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		205/60-R15
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	1000
จำนวนยาง, ด้านหลัง		4
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		KUBOTA
ประเภท		D1803-CR-E5B
กระบอกสูบ, จำนวน		3
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		24,6/33,4/2400
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1995, kW/HP/rpm		25,0/33,5/2400
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		EU Stage V / EPA Tier 4
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 10,2
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันดาป	%	30/40
การสันดาป		
ความถี่การสันดาป, ด้านหน้า, I/II	Hz	65/51
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	0,45/0,45
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	43/26
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	8
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ระบบฉีดน้ำ		
การฉีดน้ำ, ประเภท		แรงดัน
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	42
ถังน้ำ, ความจุ	L	180
ถังสารเติมแต่ง, ความจุ	L	18
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	103

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ | ชุดต่อเคเบิลหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลไฟแสดงสถานะ และสวิทช์ | ฝาปิดแผงหน้าปัดแบบล็อกได้และทนต่อสภาพอากาศ | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | แทนคนขับที่มีทางขึ้นทั้งสองด้าน | คันขับ, ชายและขวา | สวิตช์ตัดไฟเบตเตอรี่แบบกลไก | ออฟเซตของทาง, กลไก | ระบบสันดาปที่อัตโนมัติ | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | โครมยกสวนกลาง | ของระบายน้ำตรงกลาง | ชุดไฟส่องสว่างสำหรับการใช้งานบนถนนสาธารณะ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

แผ่นชุดทำจากพลาสติก, พับได้ | ROPS, พับได้ | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | หลังคาป้องกัน | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด, ตัวแสดงของทาง | เครื่องหวนกรวด | ที่คลุมกันความรอน | การล็อกทั้งสี่ล้อ | การฉีดสารป้องกันน้ำแข็งเกาะ | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM) | ระบบ Telematics, อินเทอร์เน็ต | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ไฟสำหรับขอบดรัม | ช่องใส่แกว่น้ำ | กอกระบายน้ำ | หลากพวง, ด้านหน้า | ขอดอพวง