



**Streu *master***

**Spreading Technology**

Dati tecnici

Spandilegante

SW 19 SC



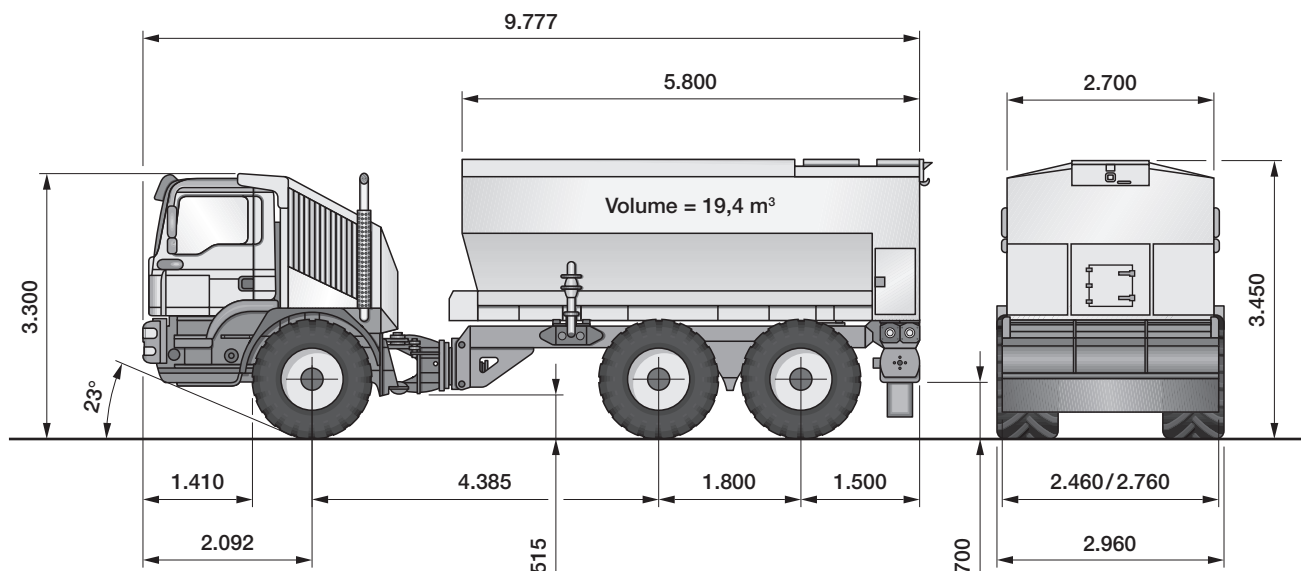
## Dati tecnici/Descrizione tecnica

	<b>Spandilegante SW 19 SC</b>
<b>Cassone</b>	
Capacità del cassone	19,4 m <sup>3</sup>
Diametro bocchettone/tubazione di riempimento	4"
<b>Convogliatore a catena</b>	
Larghezza del convogliatore	950 mm
Altezza di apertura della saracinesca	350 mm
<b>Gruppo spanditore (rotori)</b>	
Larghezza operativa/larghezze parziali (di serie)	2.460 mm/3 x 820 mm
Larghezza operativa/larghezze parziali (a richiesta)	2.760 mm/3 x 920 mm
Massima quantità erogata a 2 km/h con un peso specifico di 1 kg/l	62 kg/m <sup>2</sup>
<b>Motore</b>	
Costruttore	Cummins
Raffreddamento	ad acqua
Numero dei cilindri	6
Potenza massima	242 kW/325 PS
Regime di rotazione nominale in modalità di spandimento	1.800 giri/min
Cilindrata	8.900 cm <sup>3</sup>
<b>Prestazioni</b>	
Velocità di avanzamento	0,05 – 50 km/h
Raggio di sterzata (esterno)	8,5 m
Attezza da terra sotto il gruppo spanditore	700 mm
<b>Pesi</b>	
Peso a vuoto*	18.900 kg
Peso operativo massimo ammesso	45.000 kg
<b>Pneumatici</b>	
Misura dei pneumatici	800/45 R 30,5
<b>Serbatoi</b>	
Gasolio	300 l
Olio idraulico	200 l
<b>Dimensioni</b>	
Dimensioni per il trasporto con autocarro (lunghezza x larghezza x altezza)	9.777 x 2.960 x 3.450 mm

\*1 = macchina base senza optional

## Spandilegante SW 19 SC

Dimensioni in mm



### Concezione

Spandilegante della classe SC allestito sul veicolo portante "RHINO" specificamente sviluppato per condizioni di terreno difficili.

La quantità di legante da spandere va impostata sul computer di bordo ed è regolata da quest'ultimo indipendentemente dalla velocità di avanzamento. Il cassone del legante è imbullonato al telaio del veicolo.

### Dimensioni e pesi

- Lunghezza totale: 9.975 mm (con gruppo spanditore)
- Larghezza totale: 2.960 mm
- Passo (tra primo e secondo asse): 4.390 mm
- Altezza totale: 3.440 mm
- Altezza da terra: 545 mm
- Altezza da terra dei rotori: 650 mm
- Peso a vuoto: 18.900 kg (9.150 kg sull'asse anteriore e 9.750 kg sugli assi posteriori)
- Velocità di avanzamento: da 0,05 a 50 km/h

### Autotelaio

- Autotelaio anteriore: longheroni in profilati di acciaio con traversa integrata per accogliere la sovrastruttura anteriore

- Autotelaio posteriore: longheroni scatolati, ancorati con due grandi perni all'articolazione centrale
- Articolazione centrale con angolo di sterzata fino a 45°, azionata mediante due cilindri idraulici a doppio effetto con funzione di priorità, raggio di sterzata R = 8,5 m
- Pompa elettrica di sterzata d'emergenza (funzionamento automatico in caso di avaria del motore)
- Ralla a sfere di grande diametro (590 mm) per la libera torsione dell'avantreno rispetto al retrotreno
- Impianto ingrassaggio centralizzato marca LINCOLN
- Bloccasterzo meccanico per il trasporto
- Verniciatura dell'autotelaio in colore RAL 7015 (grigio ardesia)

L'autotelaio è stato specificamente progettato e opportunamente dimensionato per l'impiego in condizioni operative estreme.

### Assi e sospensioni

- Tre assi motori
- Differenziali bloccabili pneumaticamente tra gli assi e le ruote (bloccaggi longitudinali tra gli assi e tre bloccaggi trasversali tra le ruote)
- Trazione possibile sia in configurazione 6x2 che nelle

# Descrizione tecnica

configurazioni 6x4 o 6x6

- Freni a tamburo ad aria compressa su tutte le sei ruote
- Cilindri freno a molla
- Assi posteriori a sospensioni indipendenti, ancorati al telaio con l'ausilio di bielle
- Molleggio degli assi anteriore e posteriori con l'ausilio di cilindri idraulici (un cilindro per ruota)
- Sistema elettroidraulico di correzione dell'inclinazione dell'autotelaio posteriore

La grande varietà di abbinamenti possibili tra i differenziali bloccabili, le sospensioni idrauliche ad ampia escursione e la perfetta ripartizione delle masse garantiscono una motricità senza pari su qualsiasi tipo di terreno.

## Ruote e pneumatici

- Pneumatici a bassa pressione della misura 800/45 x 30x5, 16 PR (larghezza 800 mm, diametro 1.500 mm) su cerchioni rinforzati con tubo di protezione della valvola di gonfiaggio

L'ampia area d'impronta dei pneumatici conferisce alla macchina buone doti di galleggiamento su terreni cedevoli. Il loro battistrada aggressivo autopulente garantisce ottime doti fuoristradistiche.

## Motore

- Motore turbodiesel Cummins QSL19 Tier 3
- Potenza: 242 kW (325 PS) a 2.100 giri/min
- 6 cilindri in linea
- Alesaggio x corsa: 114 x 145 mm
- Cilindrata: 8,9 litri
- Rapporto di compressione: 17,8:1
- Prefiltro aria modello "Turbo 2"
- Filtro aria di generose dimensioni
- Radiatore aria-acqua combinato
- Compressore con portata di 31 m<sup>3</sup>/h a 8 bar
- Alternatore da 100 A – 24 V
- Serbatoio del gasolio con una capacità di 300 litri e dispositivo di rifornimento rapido tipo Wiggins
- Due impianti di scarico verticali con terminale rivolto verso l'esterno

## Cambio di velocità

- Trasmissione meccanica e idrostatica combinata
- 1) Trasmissione meccanica per la modalità "Marcia"

2) Trasmissione idrostatica per la modalità "Spandimento"

- 8 marce avanti e 4 retromarce in ogni modalità (cioè complessivamente 16 velocità avanti e 8 velocità indietro)
- Selezione manuale o automatica delle marce a veicolo in movimento
- Passaggio dalla modalità "Marcia" alla modalità "Spandimento" mediante commutazione pneumatica (quando le quantità da spandere sono contenute si può spandere anche nella modalità "Marcia")
- Trasmissione meccanica: cambio meccanico con convertitore di coppia separato (velocità massima di 50,7 km/h)
- Trasmissione idrostatica: trasmissione idrostatica tra cambio meccanico e convertitore (da 0 a 15 km/h)

Questa combinazione offre il comfort di un cambio automatico negli spostamenti su strada e la possibilità di avanzare a velocità lenta e costante nella modalità di spandimento, in modo da poter erogare grandi quantità di legante.

## Impianto idraulico

- Due pompe a portata variabile per la sterzata e la trazione dello spandilegante
- Circuito chiuso per la trazione
- Serbatoio dell'olio idraulico con una capacità di 200 litri
- Filtro di aspirazione da 10 micron assoluti
- Arresto d'emergenza manuale blocco valvole

## Cabina di guida

- Cabina (RAL 9001) con sospensione a molle elicoidali, ribaltabile con l'ausilio di cilindri sollevatori
- Allestimento della cabina:
  - riscaldatore e condizionatore automatico
  - filtro antipolvere e antipolline
  - parabrezza in vetro di sicurezza atermico
  - lavatergiparabrezza
  - finestrini delle portiere atermici con alzacristalli elettrici
  - sedile di guida comfort regolabile a sospensione pneumatica
  - presa di aria compressa all'interno della cabina
  - sedile lato passeggero statico, regolabile in senso longitudinale e nell'inclinazione dello schienale
  - cinture di sicurezza
  - piantone di sterzo regolabile

- plancia portastrumenti completa
- sintonizzatore CD
- numerosi vani di stivaggio
- retrovisori grandangolari regolabili elettricamente
- tettuccio apribile
- Sistema di protezione antiribaltamento ROPS

Si tratta di una cabina in versione di serie caratterizzata da una buona ergonomia, un alto livello di comfort, un allestimento di alta qualità e una visibilità a tutto campo. È degno di menzione anche il contenuto sbalzo anteriore della cabina. Un ampio angolo di ribaltamento consente di accedere agevolmente ai componenti meccanici. In fatto di accessibilità, una particolare attenzione è stata posta alla massima semplicità di esecuzione delle operazioni di pulizia e manutenzione.

#### Fanaleria e dispositivi di segnalazione

- Fanaleria del veicolo
- Fari di lavoro posteriori sul tetto della cabina
- Avvisatore acustico di retromarcia
- Due lampeggianti sul tetto della cabina
- Un lampeggiante posteriore

#### Grande precisione di spandimento con tutti i tipi di leganti polverulenti

Conforme alle classificazioni secondo LTV 333 e alle prescrizioni di cui alla norma NF 9 98-115. Regolazione della quantità di legante sparsa proporzionalmente alla velocità di avanzamento attraverso il controllo elettronico del dosaggio. Erogazione di una grande quantità di legante in un'unica passata con uno scostamento inferiore al 5% nell'uniformità di distribuzione trasversale e longitudinale. La quantità sparsa rimane costante a prescindere dalla velocità di avanzamento del veicolo.

#### Cassone del legante con una capacità di 19 m<sup>3</sup>, chiuso a saldatura continua e dotato di irrigidimenti interni

Tutti i componenti sono sabbiati, trattati con mano di fondo e verniciati con prodotti bicomponenti di alta qualità a base di resine acriliche. Due boccaporti d'ispezione da 600 x 600 mm (un boccaporto d'ispezione sul lato superiore con funzione di accesso al cassone e un boccaporto d'ispezione nella zona posteriore con funzione di accesso al gruppo spanditore). I boccaporti d'ispezione sono dotati di un interruttore di arresto d'emergenza. Scaletta di

accesso in alluminio montata sulla fiancata del cassone. Il cassone è imbullonato all'autotelaio.

#### Dispositivi di riempimento pneumatico

Dispositivo di riempimento pneumatico alta velocità flangiato, dim. R 4". Completo di bocchettone di raccordo, rubinetto d'arresto, crivello integrato e valvola di spurgo dell'aria.

#### Grande tubo di spurgo dell'aria (Ø 160 mm)

Integrato nella zona posteriore del cassone, questo tubo assicura lo spurgo forzato del cassone durante il riempimento. Sul lato superiore del cassone sono integrate due valvole di sicurezza che proteggono il cassone da un'eccessiva pressione dell'aria al suo interno.

#### Segnalatori di livello per "cassone pieno" e "cassone vuoto"

Il "cassone pieno" è segnalato da un segnale acustico sul cassone del legante. Il "cassone vuoto" è segnalato mediante l'accensione di un segnale luminoso sul terminale operatore a bordo del veicolo portante.

#### Computer di bordo

Costituito da un controllore logico programmabile (PLC) e un terminale operatore con ampio display, consente un'erogazione precisa della quantità di legante preselezionata in kg/m<sup>2</sup>, anche a diverse velocità di avanzamento.

Un controllore logico programmabile installato nel quadro elettrico dello spandilegante controlla e regola tutte le funzioni della macchina. Tutti i comandi dello spandilegante sono raggruppati in un terminale operatore posizionato nella cabina di guida. Il display del terminale fornisce al conducente costantemente informazioni come ad esempio la quantità di legante erogata istantaneamente in kg/m<sup>2</sup>, la velocità di avanzamento, la pressione idraulica, la superficie cosparsa, la quantità sparsa, il grado di utilizzazione della macchina, la larghezza operativa, il contenuto del cassone, il percorso residuo e tanti altri parametri operativi. Sono visualizzate pure le condizioni d'esercizio di singoli componenti della macchina. All'occorrenza vengono emessi allarmi ottici e acustici.

#### Sensori di velocità

La velocità di avanzamento della macchina è rilevata

# Descrizione tecnica

da due sensori differenti. Un apparato dispositivo radar a ultrasuoni scansiona il terreno senza contatto, rilevando la velocità di avanzamento indipendentemente dallo slittamento delle ruote.

Dato che gli apparati radar non sono adatti alla scansione di fondi estremamente lisci e velocità di avanzamento < 0,5 km/h, è previsto un sensore aggiuntivo sull'albero cardanico. Sul terminale operatore il conducente può scegliere comodamente uno dei due sensori di velocità.

## **Saracinesca**

Saracinesca a comando idraulico, altezza di apertura 350 mm. Azionata tramite l'impianto idraulico di bordo del gruppo spanditore e controllata dal computer di bordo (si apre e si chiude automaticamente).

## **Convogliatore a catena ad alta portata**

Il convogliatore a catena è costituita da maglie e raschiatori stampati ed è completamente zincato giallo. Controllato dal computer di bordo, alimenta all'occorrenza il pozzetto di riempimento con legante. La larghezza del canale convogliatore è pari a 950 mm. Due motori idraulici variabili ad ingranaggio epicicloidale assicurano una perfetta alimentazione di materiale insieme ad alto potere di trazione. Un riparo in lamiera collocato sopra il convogliatore riduce inoltre il carico sul sistema convogliatore.

## **Canale di riempimento**

Canale di riempimento con due coclee trasversali integrate, per l'alimentazione permanente dei rotori con

legante. Le coclee convogliatrici garantiscono un rimescolamento omogeneo e una distribuzione uniforme del legante su tutta la larghezza operativa.

## **Gruppo spanditore**

Gruppo spanditore speciale, composto da tre rotori autopulenti con un diametro di 410 mm che provvedono a spandere il legante sul terreno per mezzo di una rotocella flessibile. La quantità erogata a una velocità di avanzamento di 2 km/h è variabile da un minimo di 5 a un massimo di 60 kg/m<sup>2</sup> circa (con un peso specifico di 1,00 kg per litro).

La larghezza operativa è suddivisa in tre larghezze parziali inseribili sotto carico. Per ogni larghezza parziale è previsto uno specifico motore idraulico di grande volume (senza tubazione di recupero dell'olio). Il costante controllo elettronico del regime di rotazione garantisce che venga sempre erogata la quantità di legante richiesta.

## **Controllo dello spandimento**

Vasca di raccolta con bilancia sospesa digitale per pesature di controllo.

## **Sicurezza durante il trasporto**

I robusti occhioni di imbracatura e un bloccasterzo consentono di fissare la macchina in sicurezza su un semirimorchio ribassato.

## **Documentazione tecnica**

In duplice copia (su CD e su carta).

<b>Dotazione</b>	<b>SW 19 SC</b>
<b>Cassone</b>	
Sportelli laterali dotati di serratura a chiave	○
Crivello per il dispositivo di riempimento	○
Occhioni di carico e imbracatura	○
<b>Sistemi di azionamento/controllo/computer di bordo</b>	
Pompa idraulica load sensing	○
Terminale operatore con display grafico	○
Apparato radar	○
Proiettore di retromarcia, avvisatore acustico di retromarcia	○
Retrovisori panoramici	○
<b>Cabina di guida</b>	
Sedile comfort a sospensione pneumatica	○
Condizionatore	○
Sintolettore CD	○
Vasca di raccolta e bilancia sospesa digitale per pesature di controllo	○
<b>Dotazioni varie</b>	
Telecamera posteriore a colori	●
Stampante termica per documentare i parametri operativi	●
Fari di lavoro	●
Dispositivo di pesatura elettronico*1	●
WeighTronic*1	●
Telo parapolvere	○
Impianto abbattimento polvere durante il riempimento del cassone	●
Pacchetto filtro a manica con bocchettone di raccordo e valvola di sovrappressione	●
Impianto di aria compressa	○
Impianto di lubrificazione centralizzata	○
Documentazione tecnica	○

\*1 = non omologabile

○ Di serie ● Optional



**WIRTGEN MACCHINE**

Wirtgen Macchine Srl  
20082 Noviglio (Milano) · Italia · Via delle Industrie, 7  
Telefono: (02) 9057941 · Telefax: (02) 90579490  
Sito web: [www.wirtgen.it](http://www.wirtgen.it) · E-Mail: [wirtgen\\_com@wirtgen.it](mailto:wirtgen_com@wirtgen.it)

Made by STREUMASTER Maschinenbau GmbH