

## ***Extendedora de encofrado deslizante SP 1500 L***

***La alternativa para el tendido de  
pavimentos de hormigón de dos capas***



# El tren de pavimentación ligero para el tendido de pavimentos de hormigón de dos capas



Para el tendido de pavimentos de hormigón de dos capas – un procedimiento reconocido para la construcción económica de autopistas – Wirtgen completamente con motor, generador y equipo de hormigonado.

La extendidora de encofrado deslizante SP 1500 L tiende capas de hormigón de anchuras que varían entre 5,0 m y 15,25 m y cuenta con una ventaja contundente, que hasta la fecha es única en el tendido de hormigón de esta magnitud: es sumamente fácil de transportar, ya que el tren de pavimentación consta de dos extendidoras separadas – una para la capa inferior de hormigón y una para la capa superior de hormigón. Ambas máquinas se transportan independientemente una de la otra, requiriendo muy poco esfuerzo para el montaje y el desmontaje. Después de descargarla, se necesita tan solo un corto tiempo de preparación, para que el tren de pavimentación esté listo para el empleo.

La extendidora de la capa inferior tiende la capa inferior de hormigón, que por lo ge-

neral es más económico. En la extendidora de la capa inferior de hormigón también van montados el dispositivo fijador de pasadores (DBI) y el dispositivo fijador de anclas centrales (TBI). Directamente detrás de la extendidora de la capa inferior, la segunda extendidora va tendiendo el hormigón superior, de mejor calidad, mojado sobre mojado, sobre el hormigón inferior. Según se requiera, es posible instalar reglas alisadoras transversales y longitudinales en la extendidora de la capa superior de hormigón, de manera que la capa de hormigón tendida disponga de la estructura de superficie deseada.

El hormigón de la capa inferior se descarga delante de la primera extendidora y, una cuchilla de distribución distribuye uniformemente el hormigón sobre la infraes-

tructura preparada. El hormigón de la capa superior se coloca en una cinta transportadora, la cual circula encima de la primera extendidora y va depositando el hormigón sobre el hormigón de la capa inferior recién tendida. Posteriormente, la extendidora de la capa superior de hormigón distribuye, de manera uniforme, la segunda capa mediante una cuchilla de distribución. El espesor máximo de la capa completa de hormigón tendida por una máquina SP 1500 L, en ejecución estándar, puede ascender a un máximo de 45 cm.

Para variar la anchura de trabajo, es posible combinar a gusto elementos de diferentes anchos, contruidos como estructura en celosía. Constan de un marco portador, pasarela, guía para la espada de distribución y el encofrado de calzada. El

# Fácil de transportar, rápidamente disponible



ofrece la máquina ideal: la extendidora de encofrado deslizante SP 1500 L. El tren de pavimentación consta de dos máquinas autárquicas, equipadas



Ambas extendedoras disponen de un motor diésel con una potencia de 272 kW cada uno. Los grandes trenes de orugas garantizan una buena tracción y una estabilidad segura de las máquinas.

dispositivo fijador de pasadores y las reglas alisadoras transversales y longitudinales se ensanchan según este mismo principio.

El diseño del dispositivo fijador de pasadores DBI (Dowel Bar Inserter) de la máquina SP 1500 L permite una gran facilidad de manejo: desplazando las piezas existentes se logra una modificación de la distancia entre los pasadores.

También los vibradores están diseñados para el tendido de hormigón en dos capas. El hormigón para la capa inferior se fluidifica por medio de vibradores de AF. El hormigón para la capa superior se fluidifica mediante vibradores exteriores, cuya amplitud, y con ella el radio de acción, se adapta, mediante un desequilibrio, al espesor de la capa.



---

Wirtgen GmbH · Hohner Strasse 2  
53578 Windhagen · Alemania

Tel.: +49 (0) 26 45/131-0  
Fax: +49 (0) 26 45/131-242  
Internet: [www.wirtgen.com](http://www.wirtgen.com)

---