



Dati tecnici

Riciclatrice WR 2400



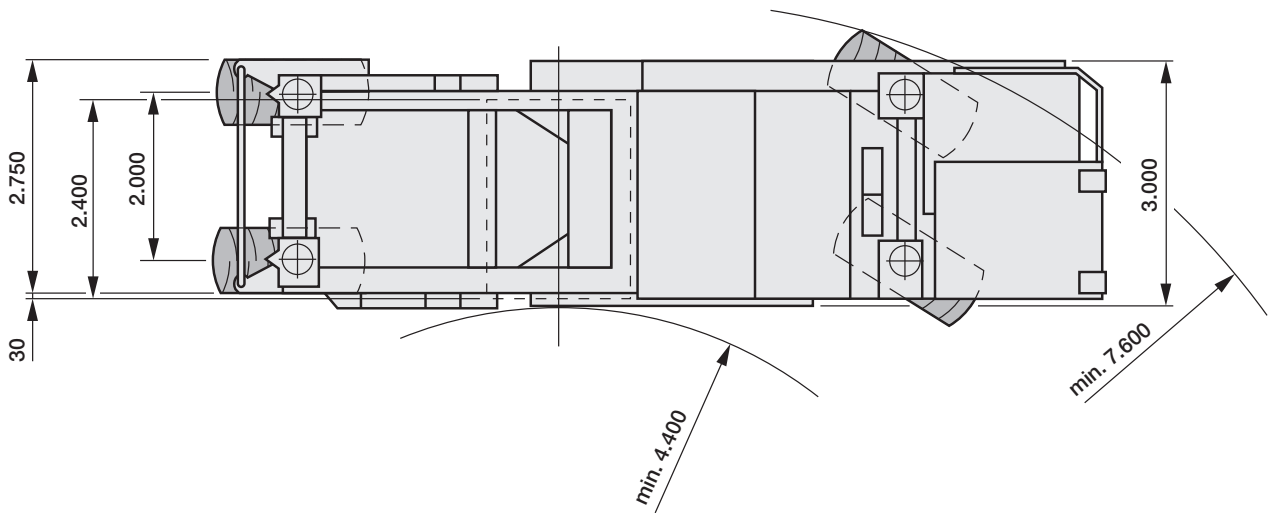
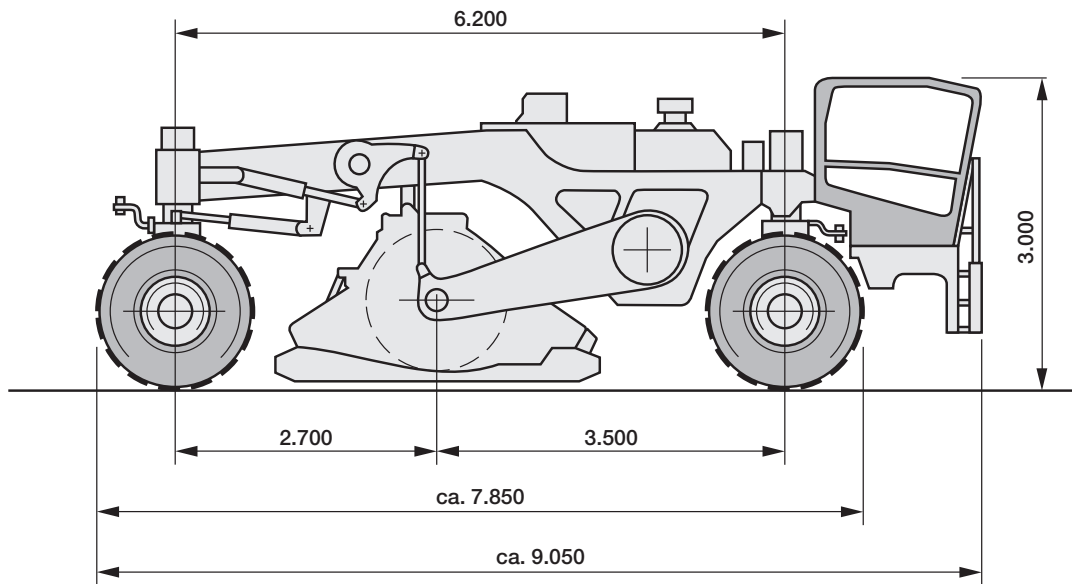
	Riciclatrice WR 2400	
Larghezza di fresatura (max.)	2.400 mm	
Profondità di fresatura *1	0 – 500 mm	
Rullo di fresatura		
Interlinea	20 mm	
Numero denti di fresatura	186	
Diametro di taglio	1.480 mm	
Motore		
Produttore motore	Mercedes-Benz	
Modello	OM 502 LA AG3	
Raffreddamento	Acqua	
Numero cilindri	8	
Potenza	420 kW/563 HP/571 PS	
Numero giri	2.000 min ⁻¹	
Cilindrata	15.900 cm ³	
Consumo carburante a pieno carico	100 l/h	
Consumo carburante a 2/3 carico	67 l/h	
Caratteristiche di avanzamento		
1° velocità di avanzamento	0 – 20 m/min	
2° velocità di avanzamento	0 – 40 m/min	
3° velocità di avanzamento	0 – 90 m/min	
4° velocità di avanzamento	0 – 200 m/min	
Pendenza teorica	57 %	
Inclinazione trasversale max	8°	
Luce da terra	ca. 400 mm	
Pesi		
Carico assale anteriore a serbatoio pieno max.	16.000 daN (kg)	
Carico assale posteriore a serbatoio pieno max.	13.000 daN (kg)	
Peso proprio *2	25.700 daN (kg)	
Peso operativo, CE *3 *2	26.500 daN (kg)	
Max. peso operativo	29.000 daN (kg)	
Carrelli		
Tipo di pneumatici	radiale	
Dimensioni pneumatici ant./post.	28 L 26	
Capacità serbatoi		
Serbatoio carburante	1.200 l	
Serbatoio olio idraulico	350 l	
Serbatoio acqua	500 l	
Impianto elettrico	24 V	
Dimensioni trasporto		
Dimensioni trasporto su camion (L x larg. x h)	9.050 x 3.000 x 3.000 mm	
Dimensioni per spedizione marittima (L x larg. x h)	9.200 x 3.200 x 3.200 mm	

*1 = La profondità massima di fresatura può scostarsi dei valori menzionati, dovuto alle tolleranze e all'usura.

*2 = I dati del peso si riferiscono alla macchina base con cabina senza altri equipaggiamenti supplementari.

*3 = Peso macchina, serbatoio acqua semipieno, serbatoio carburante semipieno, conducente (75 kg), attrezzi.

Dimensioni in mm



La concezione

Riciclatrice a freddo con rotore di fresatura e miscelazione ad azionamento meccanico e doppio senso di lavoro.

Châssis

Rigida struttura saldata con supporti per i singoli gruppi e moduli applicati, nonché con serbatoio dell'acqua integrato. Tutti i componenti sono facilmente accessibili per i lavori di manutenzione e riparazione.

Insonorizzazione

L'insonorizzazione di serie riduce la rumorosità e protegge il personale di servizio e l'ambiente dall'inquinamento acustico.

Posto di guida

Il posto di guida con sedile e quadro di comando è situato nella parte anteriore. Il volante è regolabile in altezza ed inclinazione. La posizione di seduta ergonomica del conducente, la struttura bassa e la buona visibilità contribuiscono a semplificare l'uso della macchina.

I moderni organi di comando e controllo sono disposti a portata di mano e rientrano nel campo visivo del conducente. Il posto di guida completo può essere spostato lateralmente oltre il bordo esterno della macchina. Inoltre la console del sedile (sedile di guida e quadri di comando) è girevole senza soluzione di continuità di 90°, in modo che la visuale sull'area di lavoro sia sempre ottimale.

Cabina di guida

La riciclatrice è dotata di una cabina chiusa sui quattro lati e montata su supporti elastici. Essa offre una protezione ottimale dalle intemperie e a richiesta può essere dotata di impianto di condizionamento dell'aria. I vetri anteriori e posteriori sono riscaldabili di serie. All'interno della cabina è installato un sedile supplementare. La cabina completa può essere spostata lateralmente fin oltre il bordo destro della macchina.

Gestione delle funzioni della macchina CGC (Centro Grafico Cabina)

Tutte le funzioni della macchina sono gestite da microprocessori. Tutti i moduli di controllo sono disposti in un quadro elettrico ad armadio ben accessibile.

Tramite il display del CGC nel posto di guida, l'operatore può visualizzare in qualsiasi momento i dati operativi, ad esempio: ore d'esercizio, pressione dell'olio, temperatura del motore, regime del motore, temperatura dell'olio idraulico, livello del gasolio, posizione delle ruote, profondità di fresatura, velocità di marcia, dati di cantiere, ecc. Il sistema Wirtgen di informazione e diagnosi emette, in caso di necessità, segnalazioni ottiche ed acustiche. I dati ed i messaggi, ad es. sull'intasamento dei filtri dell'olio idraulico o dell'aria, sono visualizzati sul display del CGC nel posto di guida.

Tutte le impostazioni relative alla riciclatrice vanno immesse tramite il CGC.

I dati di cantiere possono essere visualizzati sul display o stampati con una stampante (opzionale).

Gruppo motore

La propulsione della macchina è affidata ad un moderno e potente motore a 6 cilindri. Il motore è conforme ai severi requisiti delle norme EPA, Tier III (normative antinquinamento vigenti negli USA) nonché a quelle CE, fase III a.

Il motore offre la massima stabilità della coppia erogata anche in caso di estrema sollecitazione. In tal modo si evitano interruzioni del lavoro. Il motore è dotato di supporti elastici, in modo da ridurre al minimo la distribuzione di rumori e vibrazioni.

Un radiatore dalla superficie radiante molto ampia provvede a raffreddare il motore ed altri componenti, in modo che la macchina possa funzionare in modo affidabile anche in presenza di temperature esterne elevate.

L'impianto di raffreddamento è dotato inoltre di un regolatore del ventilatore.

In caso di temperatura ambiente bassa o di carico ridotto il ventilatore riduce il proprio numero di giri, contribuendo così al contenimento delle emissioni sonore e del consumo di carburante. Tutti i lavori di manutenzione sul motore possono essere eseguiti da terra.

Regolazione della potenza

La macchina è dotata di un sistema di regolazione automatica della potenza.

Esso regola l'avanzamento in funzione del carico del motore diesel. Il sistema è disinseribile, per cui l'avanzamento può essere impostato anche manualmente.

Azionamento del rotore di fresatura e miscelazione

Il rotore di fresatura e miscelazione è azionato meccanicamente. All'azionamento provvede il motore diesel tramite un innesto a frizione e cinghie di trasmissione sull'ingranaggio epicicloidale.

La tensione delle cinghie viene regolata automaticamente da un cilindro idraulico. Per ottenere risultati operativi ottimali si possono preselezionare ben quattro velocità del rotore di fresatura e miscelazione.

Rotore di fresatura e miscelazione

A seconda del senso di lavoro prescelto il rotore di fresatura e miscelazione ruota nello stesso senso o in senso opposto a quello di marcia. Sul corpo del rullo sono saldati di serie i portadenti intercambiabili HT11 che accolgono i denti a codo cilindrico. Nelle zone marginali sono inoltre montati speciali segmenti intercambiabili singolarmente. Delle lame raschiatrici sistemate davanti e dietro al rullo, regolabili idraulicamente, garantiscono buoni risultati di miscelazione. Le angolazioni impostate per la barra frangizolle e per la lama raschiatrice sono visualizzate sul display.

Cambio dei denti

Grazie alla lama raschiatrice ad azionamento idraulico il rotore di fresatura e miscelazione risulta facilmente accessibile per le operazioni di cambio dei denti.

Il sistema portadenti intercambiabili riduce al minimo i lavori di riparazione.

Un dispositivo idraulico di rotazione del rullo (opzionale) agevola la rotazione del rullo durante il cambio dei denti.

Regolazione della profondità di fresatura

I quattro cilindri di sollevamento portano la macchina nell'assetto di lavoro o di trasporto. La regolazione della profondità di lavoro si esegue abbassando il rotore di fresatura e miscelazione. La profondità di lavoro istantanea è visualizzata nel display del posto di guida.

Sospensioni

Le ruote della riciclatrice WR 2400 sono sospese allo chassis mediante cilindri regolabili idraulicamente in altezza. L'altezza da terra istantanea della macchina è visualizzata sul display e può essere memorizzata per lavori successivi. Un apposito dispositivo provvede alla correzione totale

dell'altezza delle quattro console delle ruote, consentendo di spostarsi agevolmente in fuoristrada e di operare con precisione durante gli interventi di riciclaggio e stabilizzazione.

Trazione

Ogni ruota è azionata da un proprio motore idraulico.

I motori idraulici sono alimentati da una pompa idraulica a portata variabile.

Le quattro velocità sono regolabili a variazione continua da fermo alla massima velocità operativa, sia nella marcia di fresatura che in quella di avanzamento.

Un dispositivo di bloccaggio del differenziale innestabile assicura una trazione uniforme.

La velocità di avanzamento viene regolata dal posto di guida.

Frenare anche nelle condizioni più difficili

Azione frenante mediante bloccaggio automatico della trazione idrostatica. Inoltre le ruote possono essere bloccate dal posto di guida mediante un freno idraulico di stazionamento a dischi di tipo negativo (Freno di stazionamento).

Sterzo

La WR 2400 è dotata di sterzata idraulica sulle quattro ruote, agevole da manovrare.

Mediante un commutatore l'operatore può scegliere tra tre diversi modi di sterzata („normale“, „a granchio“ o „coordinato“).

La sterzata delle ruote anteriori avviene tramite il volante, mentre appositi sensori provvedono a mantenere le ruote posteriori in posizione di marcia rettilinea.

Ma è anche possibile sterzarle con un joystick indipendentemente dalle ruote anteriori.

Impianto idraulico

Sistemi idraulici indipendenti per trazione, funzioni di regolazione e radiatore. Le pompe idrauliche sono azionate dal motore diesel mediante un ripartitore di coppia.

Impianto elettrico

Impianto elettrico a 24-Volt con motorino d'avviamento, alternatore trifase e 2 batterie a 12 Volt nonché sistema di illuminazione di lavoro completo, inclusi due fari ad attacco magnetico posizionabili liberamente sulla macchina.

Impianti di riciclaggio a freddo:

Impianto di spruzzatura per acqua o legante con una barra spruzzatrice (800 l/min)

L'impianto di spruzzatura è costituito da un sistema di dosaggio con regolazione a microprocessore, una pompa a coclea eccentrica, una barra spruzzatrice con 16 ugelli e un dispositivo spintore per autocisterne. La pompa preleva l'additivo liquido (ad es. l'acqua o l'emulsione bituminosa) da un'autocisterna e lo invia alla barra spruzzatrice.

La pompa a coclea eccentrica ha una portata massima di 800 l/min. Un flussometro controlla le portate e trasmette i dati alla centralina di regolazione a microprocessore.

Essa regola l'aggiunta del legante o dell'acqua in funzione dei parametri preselezionati o della velocità di marcia.

Un dispositivo automatico di intercettazione consente di aprire e chiudere i singoli ugelli mediante cilindri idraulici.

In tal modo si può adattare l'aggiunta di legante alla larghezza di lavoro.

La pulitura degli ugelli si svolge in automatico.

Impianto di spruzzatura per acqua e legante con due barre spruzzatrici

Per l'aggiunta simultanea di acqua ed emulsione bituminosa attraverso due barre spruzzatrici nella camera di miscelazione si può integrare l'impianto con una seconda pompa. Anche in questo caso la regolazione delle quantità aggiunte è affidata ad un sistema di dosaggio a microprocessore.

Impianto di spruzzatura per bitume schiumato (500 kg/min)

L'impianto di spruzzatura per bitume schiumato comprende una pompa e una barra spruzzatrice con 16 ugelli per bitume schiumato. Il processo di schiumatura si svolge in apposite camere di espansione all'interno della barra spruzzatrice.

Il bitume caldo viene trasportato da una pompa ad ingranaggi riscaldata elettricamente e quindi filtrato.

Un flussometro rileva la quantità di bitume trasportata.

L'aggiunta dell'acqua e dell'aria necessaria per il processo

di schiumatura è regolata in funzione della quantità di bitume.

Tutte le tubazioni del bitume caldo all'interno della macchina sono coibentate e riscaldate.

La temperatura viene misurata costantemente e mantenuta al valore prescritto da un dispositivo regolatore.

L'acqua per la schiumatura viene prelevata dall'apposito serbatoio integrato nella macchina.

L'impianto è dotato di un ugello di prova per controllare la qualità del bitume schiumato.

Per l'aggiunta di acqua supplementare è previsto un secondo impianto di spruzzatura.

Esso comprende una pompa a coclea eccentrica e una barra spruzzatrice con 16 ugelli per acqua.

L'acqua viene prelevata da un'autocisterna posizionata a monte.

Impianto di spruzzatura per acqua con una barra spruzzatrice (1.800 l/min)

L'impianto di spruzzatura è costituito da un sistema di dosaggio controllato da microprocessore, una pompa, una barra spruzzatrice manuale con 16 ugelli e un dispositivo spintore. La pompa preleva l'acqua da un'autocisterna e la convoglia alla barra spruzzatrice.

La pompa ha una portata massima di 1.800 l/min.

Un flussometro controlla le portate e trasmette i dati alla centralina di controllo a microprocessore che regola l'aggiunta d'acqua in funzione dei parametri preselezionati.

L'aggiunta di legante può essere adattata manualmente alla larghezza di lavoro.

Dispositivi di rifornimento

Rifornimento dell'acqua e del gasolio attraverso bocchettoni di grande portata.

Sicurezza durante il trasporto

Per mezzo di occhioni di imbracatura è possibile fissare la macchina in sicurezza su un semirimorchio ribassato o movimentarla con una gru.

Dotazione	Riciclatrice WR 2400
Posto di guida	
Sedile di guida con quadri di comando, girevole di 90° senza soluzione di continuità	○
Cabina spostabile	○
Impianto di condizionamento	●
Verniciatura speciale	●
Controllo/livellamento	
Controllo con microprocessori	○
CGC (Centro Grafico Cabina)	○
Stampante per dati cantiere	●
Sensore per regolazione dell'inclinazione trasversale	●
Gruppo di fresatura	
Sistema portadenti intercambiabili HT11 con diametro del codolo di 22 mm	○
Sistema portadenti intercambiabili HT11 con diametro del codolo di 20 mm	●
Barra frangizolle	●
Espulsore denti pneumatico	●
Dispositivo idraulico di rotazione del rullo (per il cambio dei denti)	●
Impianto di riciclaggio a freddo	
Impianto di spruzzatura con 1 pompa e 1 barra spruzzatrice automatica (800 l/min)	●
Impianto di spruzzatura con 2 pompe e 2 barre spruzzatrici automatiche (800 l/min)	●
Impianto di spruzzatura per bitume schiumato e acqua (cioè con 2 pompe e 2 barre spruzzatrici)	●
Impianto di spruzzatura con 1 pompa e 1 barra spruzzatrice manuale (1.800 l/min)	●
Tubi flessibili per il collegamento all'autocisterna del bitume, diverse lunghezze ed esecuzioni	●
Serbatoio acqua supplementare per bitume schiumato	●
Barra di spinta supplementare	●
Varie	
Insonorizzazione	○
Filtro aria a ciclone	○
Illuminazione di lavoro (asportabile)	○
Segnalatori a luce intermittente	○
Avvisatore acustico, avvisatore acustico di retromarcia e specchietti retrovisori	○
Gancio di traino	○
Sterzata integrale	○
Occhioni di carico e imbracatura	○
Ampio assortimento di utensili	○
Marchio CE	○
Collaudo di sicurezza a cura dell'Istituto tedesco di assicurazione contro gli infortuni sul lavoro	○
Ampio pacchetto di sicurezza con interruttori di arresto d'emergenza	○
Impianto di aria compressa	○
Idropulitrice	●
Funzionamento della riciclatrice a freddo con olio idraulico biodegradabile	●

○ Di serie ● Optional



WIRTGEN MACCHINE

Wirtgen Macchine Srl
20082 Noviglio (Milano) · Italia · Via delle Industrie, 7
Telefono: (02) 9057941 · Telefax: (02) 90579490
Sito web: www.wirtgen.it · E-Mail: wirtgen_com@wirtgen.it