



Dati tecnici

Miscelatore di sospensione WM 1000



	Miscelatore di sospensione WM 1000
Rendimento di miscelazione	
Rendimento di miscelazione massimo	1.000 l/min
Motore	
Produttore motore	Cummins
Modello	QSB6.7-C240
Raffreddamento	ad acqua
Numero cilindri	6
Potenza	186 kW/250 HP/253 PS
Numero giri	2.300 min ⁻¹
Cilindrata	6.700 cm ³
Consumo carburante a pieno carico	52 l/h
Consumo carburante a ² / ₃ carico	35 l/h
Pesi (senza rimorchio pesante)	
Peso a vuoto senza rimorchio per carichi pesanti	16.500 daN (kg)
Peso d'esercizio, con serbatoi pieni, senza rimorchio per carichi pesanti	58.000 daN (kg)
Peso a vuoto con rimorchio per carichi pesanti, sterzo anteriore	24.800 daN (kg)
Peso d'esercizio, con serbatoi pieni, con rimorchio per carichi pesanti, sterzo anteriore	66.300 daN (kg)
Peso a vuoto con rimorchio per carichi pesanti, sterzo anteriore e posteriore	25.450 daN (kg)
Peso d'esercizio, con serbatoi pieni, con rimorchio per carichi pesanti, sterzo anteriore e posteriore	66.950 daN (kg)
Capacità serbatoi	
Recipiente cemento	25 m ³
Acqua	11.000 l
Carburante	420 l
Olio idraulico	550 l
Impianto elettrico	
	24 V
Dimensioni trasporto	
Impianto senza rimorchio per carichi pesanti (lu x la x h)	9.850 x 2.550 x 3.350 mm
Impianto con rimorchio per carichi pesanti (lu x la x h)	11.600 x 2.550 x 4.000 mm

WM 1000: aggiunta di cemento in assenza di polvere durante la stabilizzazione ed il riciclaggio a freddo

Il miscelatore di sospensione mobile WM 1000 offre alle imprese stradali uno strumento con il quale l'aggiunta di cemento viene portata a livelli tecnici procedurali conformi ai tempi odierni, tenendo conto delle esigenze ambientali e della precisione di dosaggio.

Tutto ciò accompagnato da una estrema facilità d'uso, per cui anche il personale di servizio senza particolare esperienza è in grado di eseguire lavori di massima qualità.

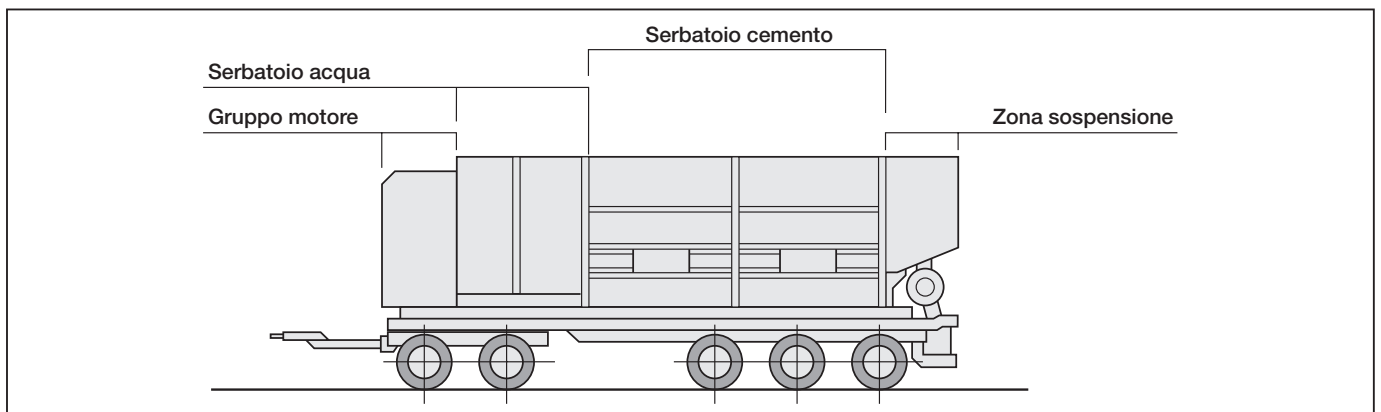
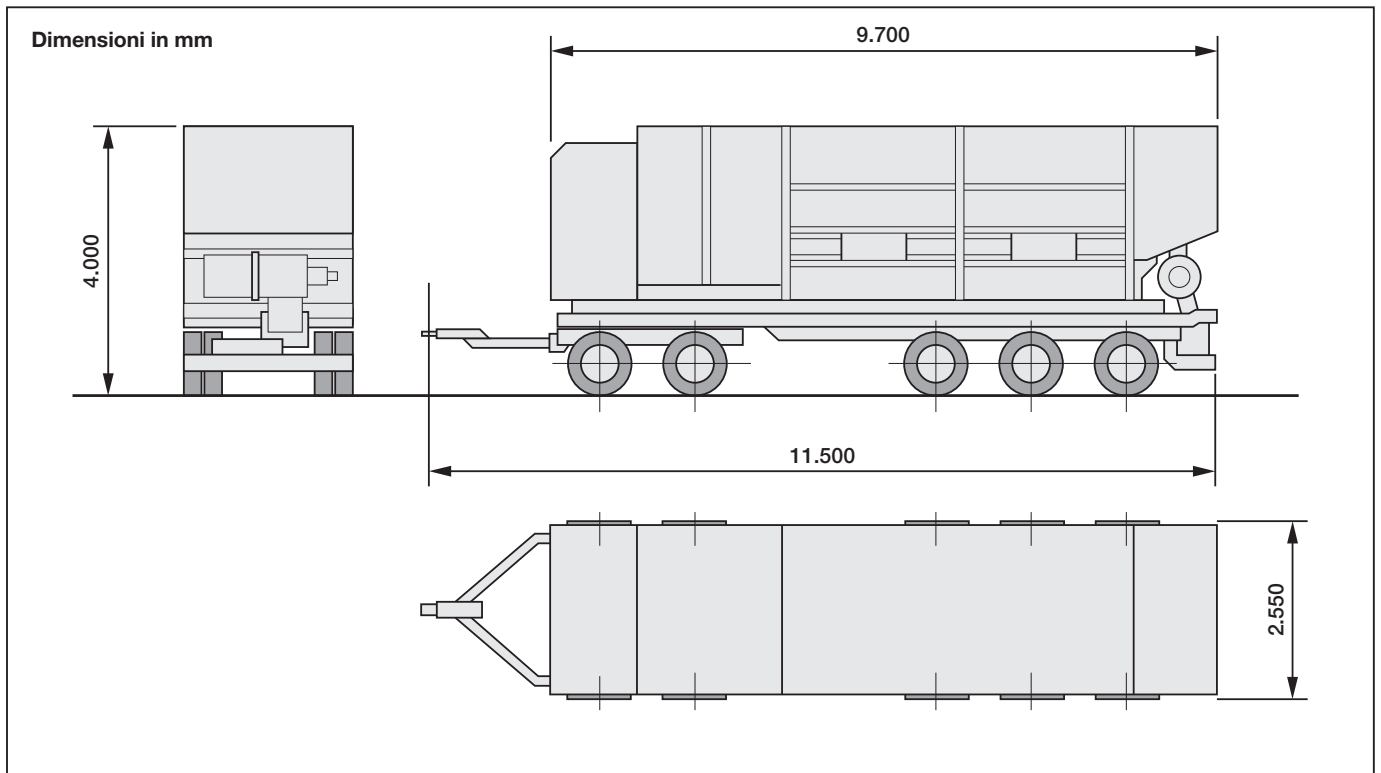
La macchina concepita come container per un rimorchio a

5 assi, comprende serbatoi di riserva di acqua e cemento di grandi dimensioni.

Una regolazione: computerizzata comanda l'alimentazione delle sostanze al miscelatore della sospensione secondo un rapporto preselezionato.

La sospensione cemento-acqua viene pompata nel miscelatore della riciclatrice o stabilizzatrice accoppiata, in funzione dell'avanzamento.

Per il trasporto in cantiere l'unità viene agganciata ad un comune autocarro. In assetto di lavoro il WM 1000 è accoppiato alla riciclatrice e trainato o spinto da essa.



Accessori	Miscelatore di sospensione WM 1000
Illuminazione zona di lavoro	<input type="radio"/>
Asole di carico	<input type="radio"/>
Insonorizzazione	<input type="radio"/>
Comando a microprocessori con display dati	<input type="radio"/>
Ventilazione cemento	<input type="radio"/>
Pulitore ad acqua ad alta pressione	<input type="radio"/>
Rimorchio per carichi pesanti con sterzo anteriore	<input checked="" type="radio"/>
Rimorchio per carichi pesanti con sterzo anteriore e posteriore	<input checked="" type="radio"/>
Pompa riempimento acqua	<input checked="" type="radio"/>
Filtro aria di scarico cemento (integrato nel serbatoio cemento)	<input checked="" type="radio"/>

Serie Optional



WIRTGEN MACCHINE

Wirtgen Macchine Srl
20082 Noviglio (Milano) · Italia · Via delle Industrie, 7
Telefono: (02) 9057941 · Telefax: (02) 90579490
Sito web: www.wirtgen.it · E-Mail: wirtgen_com@wirtgen.it