

Une répartition de liant fiable et performante

# Epandeur de liant

SW 10 TA | SW 16 TA



# Les points forts de la série TA en un coup d'œil

02  
03

1 |

## TECHNIQUE D'ÉPANDAGE PERFORMANTE

- > Répartition du liant au moyen d'une vis d'épandage de grande dimension à entraînement hydraulique
- > Dispositif de dosage « RotoPlus » pour un épandage de haute précision, même avec un matériau très liquide
- > Deux sections d'épandage contrôlées individuellement à commande individuelle



2 |

4 |

## ENTRAÎNEMENT FIABLE

- > Système hydraulique de bord en circuit fermé qui garantit un fonctionnement indépendant du véhicule tracteur
- > Transmission fiable des forces par un arbre de transmission à grand angle
- > Entraînement autonome grâce à un moteur auxiliaire pouvant être monté en option

5 |

## ATTELAGE SIMPLE

- > Différentes possibilités d'attelage à tous les véhicules tracteurs de type courant
- > Attelage simple et rapide
- > Timon réglable en hauteur

21

## CONFORT ET PRÉCISION DE COMMANDE

- > Régulation en continu des quantités à épandre avec un maximum de confort depuis le pupitre de commande
- > Convoyeur à chaîne régulée par capteur pour une alimentation optimale en matériau du dispositif d'épandage
- > Capteur de niveau intégré (réservoir « plein » ou « vide »)

31

## SYSTÈME DE RÉPARTITION DE HAUTE EFFICACITÉ

- > Remplissage rapide du réservoir grâce à un raccord de grande dimension
- > Dispositif de remplissage pneumatique des deux côtés



11

31

51

Les épandeurs de liant de la série TA sont montés sur une remorque à essieu simple ou tandem et peuvent être tractés par tous les véhicules tracteurs de type courant.

La répartition et le dosage du liant s'effectuent au moyen d'une vis d'épandage de grande dimension à entraînement hydraulique.

Le réglage en continu des quantités à épandre ainsi que le dispositif de dosage de la vis d'épandage assurent une répartition constante et précise du liant.

Un dispositif de remplissage pneumatique des deux côtés garantit rapidité et rentabilité du remplissage.

# Caractéristiques techniques

04  
05

	Epandeur de liant SW 10 TA	Epandeur de liant SW 16 TA
<b>Réservoir</b>		
Capacité de la réservoir	10 m <sup>3</sup>	16 m <sup>3</sup>
Dimensions - raccord / conduit de remplissage	3"/4"	3"/4"/5"
<b>Convoyeur</b>		
Largeur de la chaîne du convoyeur	950 mm	
Hauteur d'ouverture de la vanne d'arrêt	350 mm	
<b>Vis d'épandage</b>		
Largeur maximale d'épandage max.	2 500 mm	
Quantité répandue à 2 km/m *1	2-35 l/m <sup>2</sup>	
<b>Système hydraulique</b>		
Puissance hydraulique max.	90 l/min x 240 bar	
Capacité du réservoir d'huile hydraulique	100 l	
<b>Poids</b>		
Poids à vide *2	env. 4 800 kg	env. 6 600 kg
Poids total admissible *3	13 000 kg *5	21 000 kg
Poids total techniquement admissible	15 000 kg	27 000 kg
<b>Pneumatiques</b>		
Dimensions des pneus en équipement de série	710/50 - 30.5	700/50 - 26.5
Dimensions de transport (L x l x h) *4	env. 6 700 x 2 660 x 3 100 mm	env. 8 200 x 2 760 x 3 250 mm
<b>Exigences techniques pour le tracteur</b>		
Puissance moteur recommandée	> 90 kW/ 120 ch (traction intégrale)	> 130 kW/ 180 ch (traction intégrale)
Régime requis au niveau de l'arbre de transmission	800 min <sup>-1</sup>	
Charge d'appui sur l'accouplement	3 000 kg *5	3 000 kg
Système électrique	12V / 15A	

\*1 = La quantité à épandre dépend de différents paramètres (par exemple liant, mécanisme d'épandage et conditions du chantier)

\*2 = Machine de base, sans équipements en option

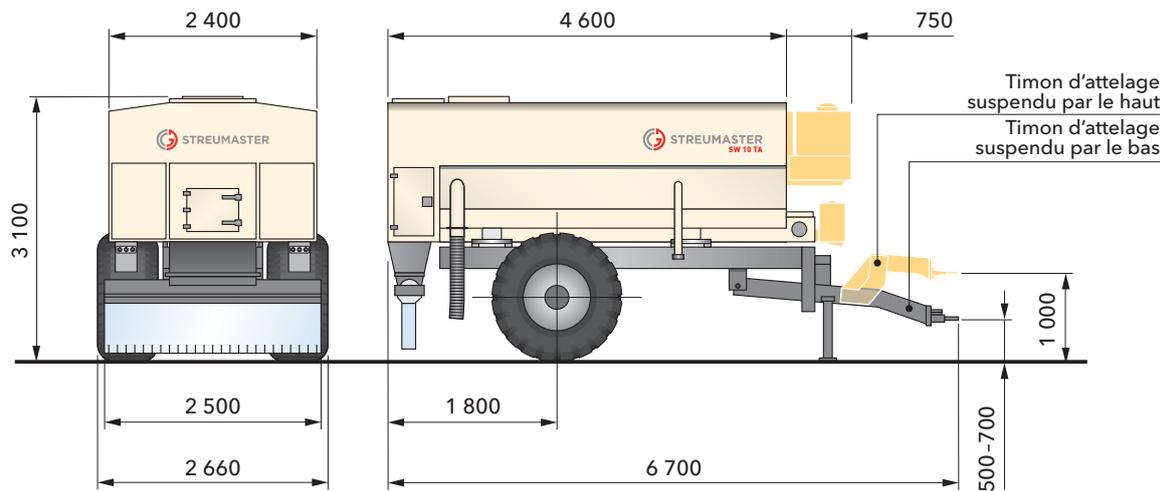
\*3 = Sur les routes publiques conformément aux prescriptions allemandes d'homologation des véhicules (StVZO)

\*4 = Avec pneus de série, en l'état monté

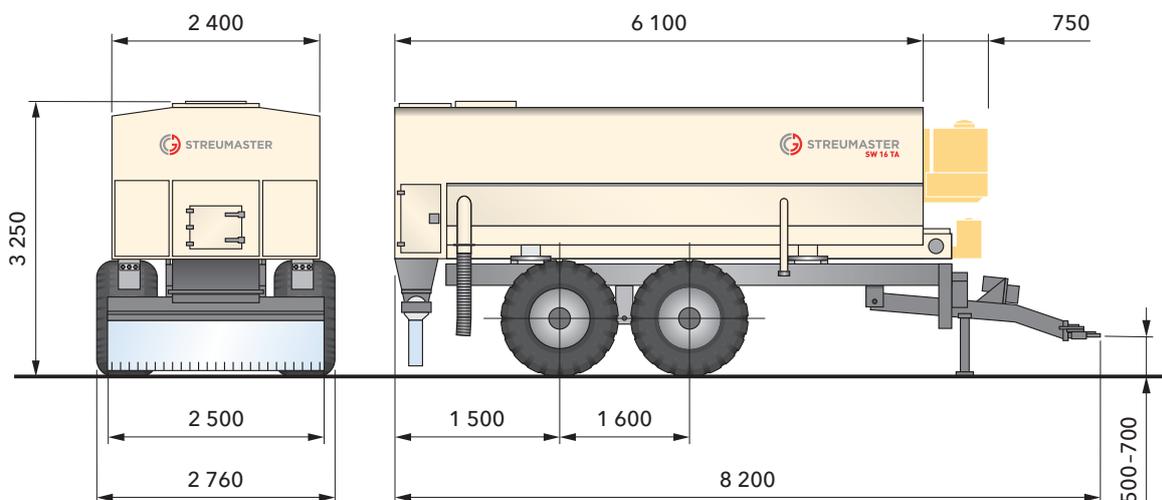
\*5 = Déduction d'une 1 tonne en cas d'accouplement suspendu par le haut

# Dimensions

Epandeur de liant SW 10 TA



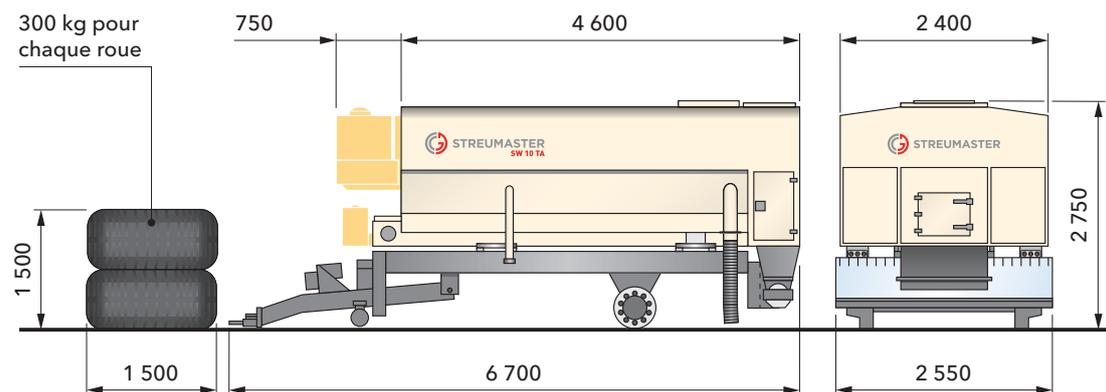
Epandeur de liant SW 16 TA



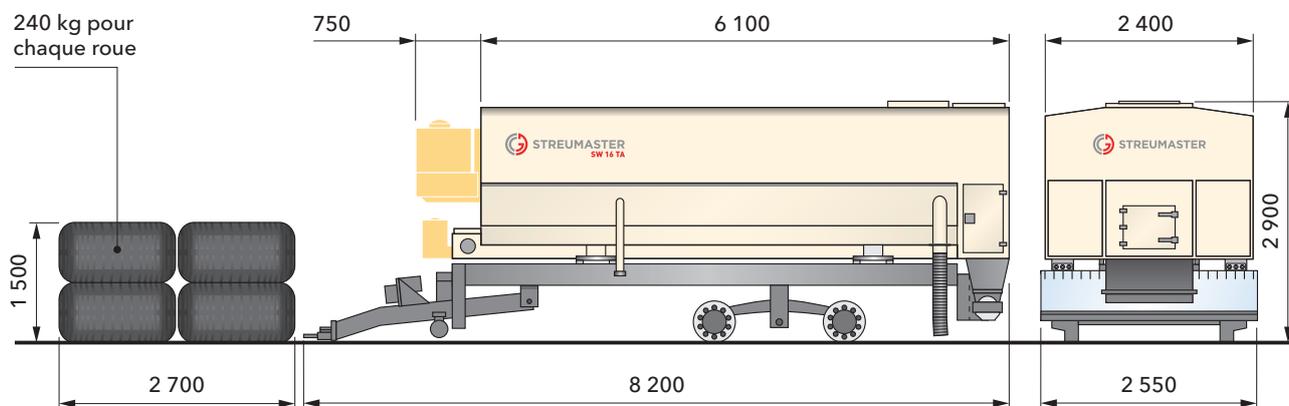
# Dimensions

06  
07

Transport de l'épandeur de liant SW 10 TA



Transport de l'épandeur de liant SW 16 TA



# Équipements

	SW 10 TA	SW 16 TA
<b>Réservoir / châssis</b>		
Portes latérales verrouillables	■	■
Ouvertures de maintenance avec interrupteur de sécurité	■	■
Compartiments de rangement	□	□
Œillets de chargement et d'arrimage	■	■
Châssis à un essieu avec timon d'attelage amorti	■	—
Châssis à essieu tandem avec timon d'attelage amorti	—	■
Béquille hydraulique	■	■
Toit de décharge à chaîne du convoyeur pour éviter la formation de ponts de matériau à épandre dans le réservoir	■	■
Tube de ventilation et clapet de surpression intégré au réservoir	■	■
Dispositif de remplissage pneumatique des deux côtés 3"	■	■
Dispositif de remplissage pneumatique des deux côtés 4"	□	—
Dispositif de remplissage pneumatique High-Speed des deux côtés 4"	—	□
Vanne d'arrêt hydraulique	■	■
Chaîne du convoyeur réglée par capteur	■	■
<b>Entraînement / commande / ordinateur de bord</b>		
Système hydraulique de bord fermé	■	■
Système de régulation électronique regroupé de façon centralisée dans une armoire de distribution	■	■
Capteur de roue pour déterminer la vitesse d'avancement	■	■
Appareil de commande	■	■
Dispositif électronique de pesée *1	□	□
Réglage en continu de la quantité à épandre	■	■
Jauge de niveau « Réservoir plein ou vide »	■	■
Moteur auxiliaire pour un fonctionnement autonome du véhicule porteur ou tracteur	□	□
<b>Dispositif d'épandage</b>		
Vis d'épandage avec dispositif de dosage « RotoPlus »	■	■
Largeur de travail divisible en deux sections	■	■
<b>Adaptations de l'entraînement</b>		
Arbre de transmission grand angle	■	■
<b>Divers</b>		
Filtre anti-poussière	■	■
Echelle de montée	■	■
Jeu de filtres à manches	□	□
Dispositif de filtres à dépoussiérage automatique	□	□
Kit d'éclairage avec 4 projecteurs de travail LED	□	□
Bac de rétention et balance numérique suspendue pour le contrôle de la quantité épandue	■	■

\*1 = Non homologué à l'étalonnage

■ = Équipements en série  
 □ = Équipements en option  
 — = Non disponible



WIRTGEN GmbH

Reinhard-Wirtgen-Str. 2 · 53578 Windhagen · Allemagne

Tél: +49 (0)26 45/131-0 · Fax: +49 (0)26 45/131-392

Internet: [www.wirtgen.com](http://www.wirtgen.com) · E-Mail: [info@wirtgen.com](mailto:info@wirtgen.com)

Made by STREUMASTER Maschinenbau GmbH

