

Технически характеристики

HC 100i



Уплътнители Серия HC
Уплътнител с гладък бандаж

H252

АКЦЕНТИ

- > Висока производителност на уплътняване
- > Просторна платформа за водача с концепция за управление Easy Drive
- > Hammtronic за висок комфорт, безопасност и намалени емисии
- > Възможности за персонализирано конфигуриране и широк набор от опции
- > Digital ready

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ HC 100i (H252)

Тежести

| | | |
|---|-------|-----------|
| Работна маса с кабина | kg | 12040 |
| Работно тегло с ROPS | kg | 11790 |
| Празно тегло без кабина, без ROPS | kg | 11065 |
| Работно тегло макс. | kg | 15340 |
| Натоварване на осите, отпред/отзад | kg | 6405/5635 |
| Осево натоварване при работно тегло макс., предно/задно | kg | 9450/5890 |
| Статичен линеен товар, отпред | kg/cm | 29,93 |
| Френс. класифициране, стойност/клас | | 40,53/VM3 |
| Натоварване на колелото на гума, отзад | kg | 2817,5 |

Размери машина

| | | |
|---|----|-----------|
| Обща дължина | mm | 6117 |
| Обща височина с кабина | mm | 3054 |
| Обща височина с ROPS | mm | 3054 |
| Обща височина с предпазен покрив, пластмаса | mm | 3054 |
| Височина претоварване, миним. | mm | 3054 |
| Разстояние между осите | mm | 3266 |
| Обща ширина с кабина | mm | 2474 |
| Максимална работна ширина | mm | 2140 |
| Клиренс, среда | mm | 461 |
| Разстояние до бордюра, вляво/ вдясно | mm | 477/477 |
| Минимален радиус на завиване, вътрешен | mm | 4131 |
| Ъгъл на откос, отпред/отзад | ° | 34,2/23,7 |

Размери бандажи

| | | |
|-----------------------------|----|--------|
| Ширина на бандажа, отпред | mm | 2140 |
| Диаметър на бандажа, отпред | mm | 1504 |
| Дебелина на бандажа, отпред | mm | 25 |
| Вид на бандажа, отпред | | гладък |

Размери гуми

| | | |
|---------------------------|----|------------------|
| Размер на гумите, отзад | | AW 23.1-26 12 PR |
| Ширина през гумите, отзад | mm | 2122 |
| Брой на гумите, отзад | | 2 |

Дизелов двигател

| | | |
|----------------------------------|--|----------------------------|
| Производител | | JOHN DEERE |
| Тип | | JDPS 4045EWS |
| Цилиндри, брой | | 4 |
| Мощност ISO 14396, kW/к.с./rpm | | 85,0/115,7/2000 |
| Мощност SAE J1349, kW/к.с./rpm | | 85,0/114,0/2000 |
| Степен отработени газове | | Stage V на EC / EPA Tier 4 |
| Третиране на отработените газове | | DOC-DPF-SCR |

Трансмисия

| | | |
|---------------------------------------|------|------------|
| Работна скорост, безстепенно | km/h | 0 - 11,8 |
| Регулиране, безстепенно | | HAMMTRONIC |
| Преодоляване на наклон с/без вибрации | % | 52/58 |

Вибрации

| | | |
|-------------------------------------|----|-----------|
| Честота на вибрациите, отпред, I/II | Hz | 30/33 |
| Амплитуда, отпред, I/II | mm | 1,95/0,85 |
| Центробежна сила, отпред, I/II | kN | 250/130 |

Кормилно управление

| | | |
|--------------------------|---|-----------------------------|
| Махален ъгъл +/- | ° | max. 12 |
| Кормилно управление, вид | | Чупецко кормилно управление |

Съдържание на резервоара/количество на пълнене

| | | |
|----------------------------------|---|-----|
| Горивен резервоар, съдържание | L | 280 |
| AdBlue/DEF резервоар, съдържание | L | 32 |

Ниво на звука

| | | |
|---|-------|-----|
| Ниво на звукова мощност L(WA), гарантирано | db(A) | 106 |
| Ниво на звукова мощност L(WA), репрезентативно измерено | db(A) | 104 |

ОБОРУДВАНЕ

12 V контакти (2-ни) | 2 големи външни огледала | 3-точков махален чупец се шарнир | Арматурно табло с индикатори на дисплея, контролни лампички и функционални бутони | Концепция за управление Easy Drive | ECO режим | Предварителен избор на скорост | Защита на маркучите в предната платформа | Разкачена от вибрации платформа на водача | Вибрационна автоматика

СПЕЦИАЛНО ОБОРУДВАНЕ

Кабина ROPS с отопление и климатик (FOPS, степен I) | Отопление в неподвижно състояние | Тахограф | Bluetooth интерфейс за Smart Dос | Гребло за избутване | Трамбовъчна плоча | Автоматика за спиране на двигателя | Система камери | Аларма при заден ход | JDLink | Работни фарове | Капак на двигателя с електрически комфортен отвор | Функция Coming Home | Прекъсвач за акумулаторната батерия